

Aan:
de voorzitter en leden van
provinciale staten van Drenthe

Assen, 17 december 2009
Ons kenmerk 51/4.1/2009017112
Behandeld door de heer E. Reckman (0592) 36 56 16
Onderwerp: Halfjaarbericht 2009 van Groningen Airport Eelde NV

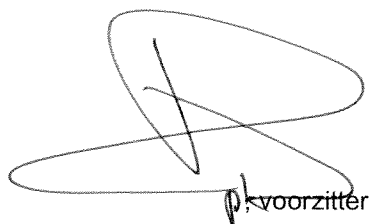
Geachte voorzitter/leden,

Hierbij treft u het Halfjaarbericht 2009 van Groningen Airport Eelde NV aan.
Wij hopen u hiermee van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

 , secretaris

 , voorzitter

Bijlage(n):
jk/coll.

Halfjaarbericht 2009 Groningen Airport Eelde nv

In dit halfjaarbericht wordt inzicht gegeven in de ontwikkeling op Groningen Airport Eelde op het gebied van verkeer en vervoer en het financieel resultaat over het eerste halfjaar van 2009. Daarnaast is ook de prognose van het resultaat over het hele jaar 2009 opgenomen.

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	1	Inleiding	pag. 2
Hoofdstuk	2	Verkeer en vervoer in de eerste helft van 2009	pag. 3
Hoofdstuk	3	Balans per 30 juni 2009	pag. 6
Hoofdstuk	4	Winst- en verliesrekening over het eerste halfjaar 2009	pag. 8
Hoofdstuk	5	Toelichting op de balans	pag. 9
Hoofdstuk	6	Toelichting op de winst- en verliesrekening	pag. 12
Hoofdstuk	7	Prognose van het resultaat over 2009	pag. 15

1 INLEIDING

Verkeersontwikkeling

De economische recessie is ook in de luchtvaart duidelijk merkbaar. Dalende passagiersaantallen en vrachtvolumes doen zich voor op vrijwel alle luchthavens in Nederland. Ook Groningen Airport Eelde ontkomt niet aan een teruggang in het aantal passagiers. De afname doet zich op alle segmenten voor. Bij de vakantievluchten is het aantal wekelijkse zomervluchten met 2 afgenomen van 21 naar 19. Opvallend is dat de gemiddelde bezetting van vertrekkende passagiers vanaf Groningen Airport Eelde daarentegen met ruim 5% is toegenomen. Het lijndienstaanbod is door het beëindigen van de vluchten op Londen medio vorig jaar ongeveer gehalveerd. En ook het aantal incidentele charters en taxivluchten blijft achter. In de eerste helft van 2009 blijft het passagiersaantal circa 19% achter bij dat van het topjaar 2008. Door de hogere bezetting van de vakantievluchten zal voor heel 2009 het aantal passagiers naar verwachting met 10 tot 12% afnemen.

Het aantal vliegbewegingen is de eerste helft van 2009 eveneens lager dan dezelfde periode in 2008. Opvallend is echter dat het direct na de zomer het aantal lesbewegingen sterk is toegenomen, zodat voor het hele jaar toch weer op een toename van het aantal bewegingen met 3 à 4% gerekend wordt. In hoofdstuk 2 wordt nader inzicht gegeven in de verkeersontwikkeling gedurende de eerste helft van 2009.

Baanverlenging

De Europese Commissie heeft in de eerste helft van 2009 nog geen uitspraak gedaan over de vraag of de overheidsbijdragen in onder meer de financiering van de baanverlenging toelaatbaar zijn in het licht van de Europese regelgeving met betrekking tot overheidsfinanciering van luchthavenactiviteiten. Het blijft voorsnog onzeker wanneer die uitspraak mag worden verwacht.

In afwachting van de uitspraak wordt bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat het nemen van een nieuwe Beslissing op Bezwaar door de Ministers voorbereid en wordt door de directie van Groningen Airport Eelde de aanbesteding van de baanverlenging voorbereid.

In het verlengde van de plannen voor de baanverlenging is een studie gestart over de meest wenselijke ruimtelijke inrichting van het luchtvaartterrein. Het adviesbureau NACO heeft daartoe ruimtelijke inrichtingsplannen getekend welke met de stakeholders zullen worden besproken.

Financieel resultaat

In de begroting voor 2009 is rekening gehouden met een afname van het verkeer in verband met de invoering van de vliegbelasting en de gevolgen van de economische crisis. Mede als gevolg van een zeer stringente kostenbeheersingmaatregelen blijft het resultaat over het eerste halfjaar van 2009 nog binnen het begrote tekort van afgerond € 569.000. Het resultaat over de eerste 6 maanden toont een tekort van bijna € 425.000. In de eerste zes maanden van 2008 was het tekort bijna € 500.000.

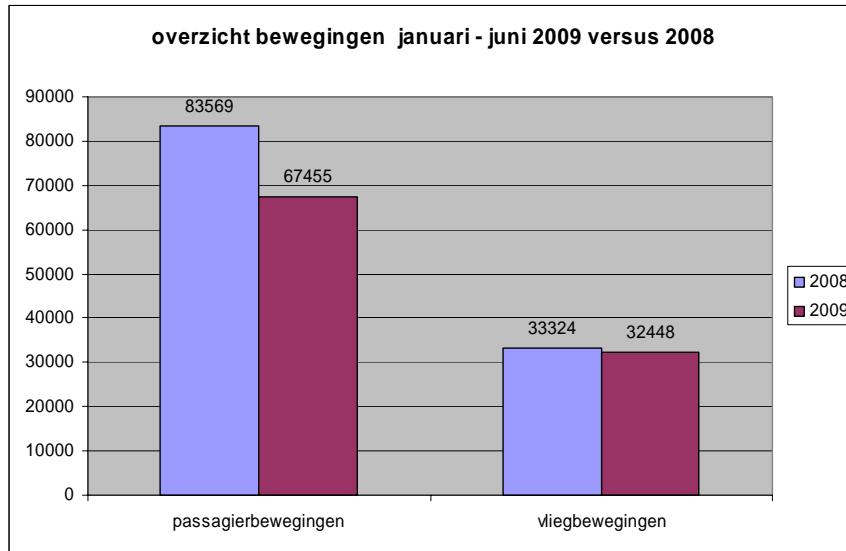
In de eerste 6 maanden van 2009 is voor ongeveer € 414.000 geïnvesteerd. Dit betreft circa € 190.000 uitgaven ter voorbereiding van het baanverlengingsproject (onderhanden werk).

Voor heel 2009 wordt thans voorzien dat het exploitatieresultaat ongeveer op het begrote bedrag van circa € 700.000 zal uitkomen. In de hoofdstukken 3 tot en met 6 worden de financiële resultaten over de eerste helft van 2009 verder toegelicht.

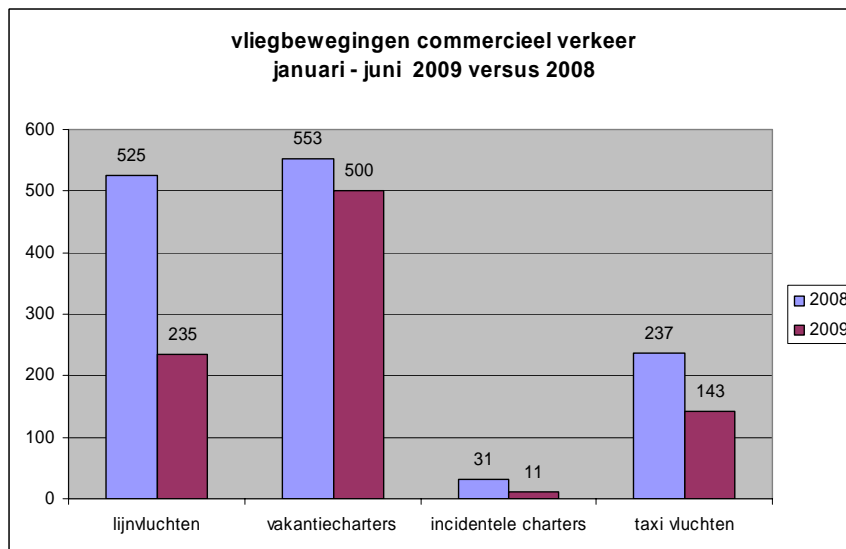
2 VERKEER EN VERVOER IN DE EERSTE HELFT VAN 2009

In onderstaande grafieken wordt een overzicht gegeven van de belangrijkste verkeer- en vervoersprestaties over de eerste helft van 2009 in vergelijking met dezelfde periode in 2008.

Het totaal aantal passagierbewegingen nam af met 19% van 83.569 tot 67.455.
Het aantal vliegbewegingen nam met 3 % af van 33.324 tot 32.448.

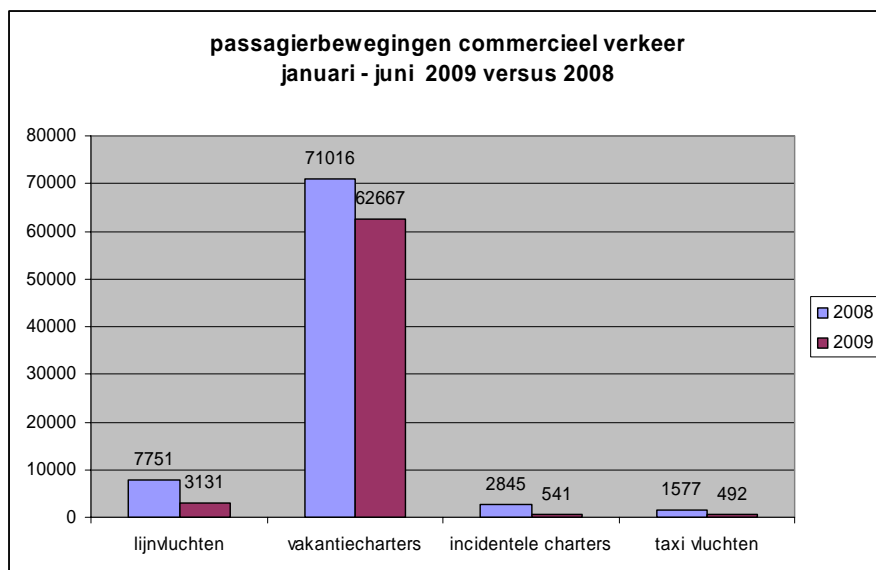


De afname van het aantal vluchten en passagiers in het handelsverkeer voltrekt zich in alle segmenten, zoals in onderstaande grafieken wordt weergegeven.



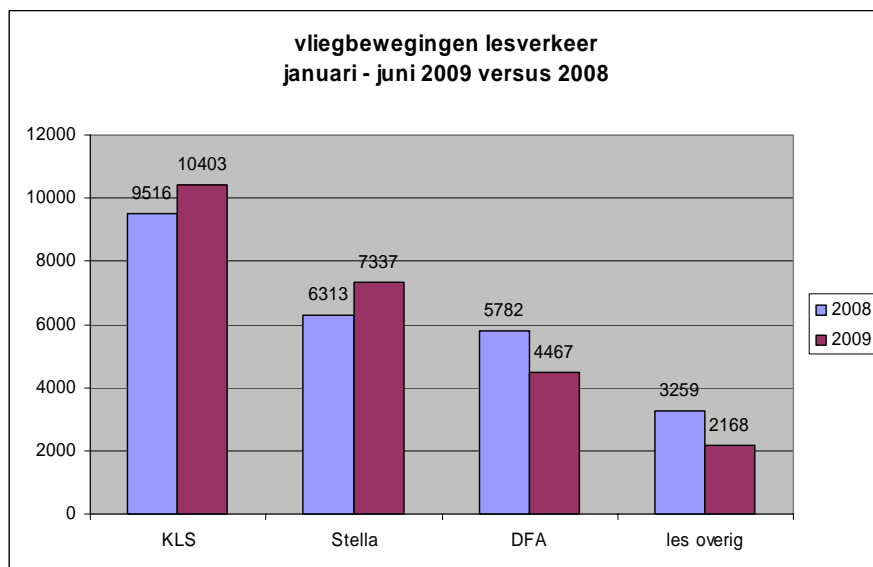
De opvallende daling van het aantal lijndienstbewegingen is het gevolg van het beëindigen van de vluchten van VLM op Londen. In vakantiemarkt worden er wekelijks 2 vluchten minder aangeboden. Bij de taxivluchten is het niet meer op geregelde basis uitvoeren van de vluchten naar Norwich (was 3 keer per week) oorzaak van de daling.

De gevolgen voor de ontwikkeling van het aantal passagiers worden in onderstaande grafiek getoond.



Bij de lijndienstpassagiers speelt nog mee dat de bezetting op de BMI-vluchten naar Aberdeen lager is dan vorig jaar. De bezettingsgraad op de vakantievluchten is daarentegen wel hoger dan vorig jaar, zeker de laatste maanden. De vakantie maanden (nog niet in deze grafieken verwerkt) waren in het vakantiesegment wat betreft op GAE vertrekkende passagiers zelfs zeer goed.

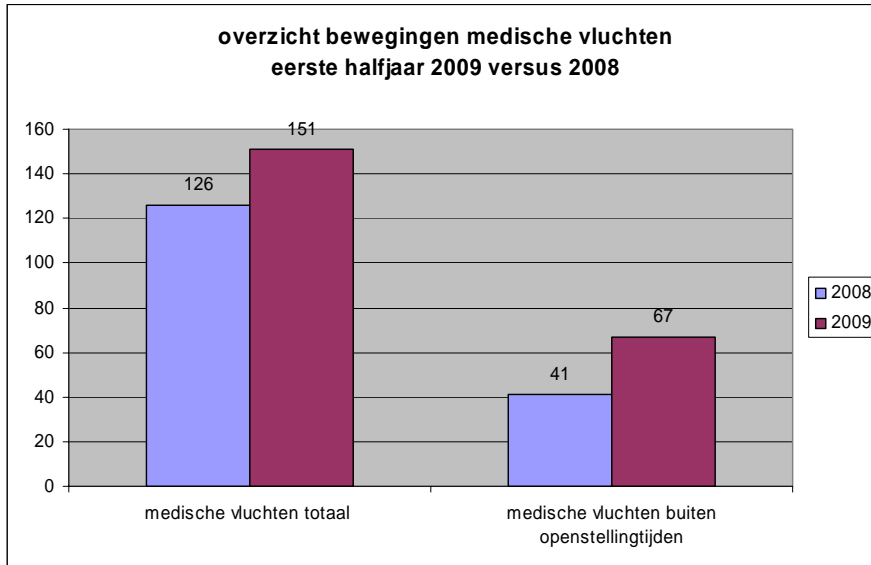
Het aantal lesbewegingen wijkt in totaliteit niet veel af van vorig jaar. Hieronder wordt de verdeling tussen de belangrijkste opleidingen op GAE weergegeven.



Het blijkt dat de KLS en Stella wat meer gevlogen hebben, terwijl de DFA door verplaatsing van activiteiten naar Leer wat minder bewegingen heeft gerealiseerd. Ook de categorie overige, de vliegscholen die van elders hier komen lessen, hebben minder vluchten uitgevoerd.

Inmiddels is na de zomer weer een toename van het aantal lesbewegingen merkbaar.

De luchthaven wordt regelmatig gebruikt voor ambulancevluchten. In de meeste gevallen betreft dit vervoer van donororganen. Dit betreft overigens niet de trauma-heli van het UMCG. In het eerste halfjaar 2009 zijn er op Groningen Airport Eelde 151 bewegingen uitgevoerd om medische redenen, waarvan er 67 plaatsvonden buiten openstellingstijden.



Verwachtingen voor de tweede helft van 2009.

De lijndienst op Londen is vorig jaar per 1 juli beëindigd. De grote daling van het eerste halfjaar in dit segment zal zich in de tweede helft dan ook niet voordoen.

De bezetting op de vakantievluchten is over het algemeen zeer goed. En omdat voor het winterseizoen wordt uitgegaan van een gelijk aantal vakantiebestemmingen; 4 per week naar de Canarische Eilanden, wordt verwacht dat het aantal passagiers in de tweede helft van 2009 relatief beter zal zijn dan in de eerste helft. Over het hele jaar wordt een afname verwacht van 10 à 12 % ten opzichte van het topjaar 2008.

Door de toename van het lesverkeer in de tweede helft van 2009 zal het totaal aantal vliegbewegingen naar verwachting stijgen met 3 à 4 % ten opzichte van 2008.

3 BALANS PER 30 JUNI 2009

bedragen in euro's

	30 juni 2009	1 januari 2009
Vaste activa		
Materiële vaste activa		
Bedrijfsgebouwen en –terreinen	4.119.867	4.236.215
Installaties	1.015.580	1.106.656
Andere vaste bedrijfsmiddelen	1.831.191	1.929.343
In uitvoering en vooruit betaald	<u>7.354.253</u>	<u>6.978.700</u>
	14.320.891	14.250.914
Financiële vaste activa		
Deelneming	<u>1</u>	<u>1</u>
	14.320.892	14.250.915
Vlottende activa		
Vorraden	152.531	133.619
Vorderingen	1.179.863	654.972
Liquide middelen	<u>23.790.820</u>	<u>23.336.227</u>
	25.123.214	24.124.818
	<u>39.444.106</u>	<u>38.375.733</u>

BALANS PER 30 JUNI 2009

bedragen in euro's

	30 juni 2009	1 januari 2009	
Eigen Vermogen			
Opgevraagd en gestort kapitaal	4.174.778	4.174.778	
Agio	3.929.989	3.063.015	
Overige Reserves	<u>5.200.904</u>	<u>5.625.770</u>	
	13.305.671		12.863.563
Voorzieningen			
Voorziening groot onderhoud	528.070	507.027	
Voorziening vervroegde uittreding	<u>41.487</u>	<u>41.487</u>	
	569.557		548.514
Langlopende Schulden			
Overlopende passiva (vooruit ontvangen investeringsbijdragen)	<u>24.250.186</u>	<u>23.924.786</u>	
	24.250.186		23.924.786
Kortlopende Schulden			
Handelscrediteuren	529.804	291.638	
Investeringscrediteuren	0	58.561	
Overige schulden	<u>788.888</u>	<u>688.671</u>	
	1.318.692		1.038.870
	<u>39.444.106</u>		<u>38.375.733</u>

4 WINST- & VERLIESREKENING t/m 30 JUNI 2009

Bedragen in euro's

Bedrijfsopbrengsten	<u>2009</u>	<u>budget 2009</u>	<u>2008</u>
Havengelden	1.297.036	1.321.670	1.420.881
Opbrengst Gebouwen/terreinen	297.669	321.275	299.588
Brandstof verkopen	793.516	727.000	780.563
Overige bedrijfsopbrengsten	253.461	250.250	228.556
Totale bedrijfsopbrengsten	<u>2.641.682</u>	<u>2.620.195</u>	<u>2.729.588</u>
Bedrijfslasten	<u>2009</u>	<u>budget 2009</u>	<u>2008</u>
Brandstof inkopen	722.711	650.500	700.348
Personeelskosten	1.522.064	1.586.402	1.483.038
overige bedrijfskosten:			
huisvesting-/terreinkosten	237.153	258.400	220.576
algemene kosten	403.168	477.540	657.135
afschrijvingskosten	342.794	349.000	353.797
Totale bedrijfslasten	3.227.890	3.321.842	3.414.894
rentebatens	161.344	132.500	188.702
Totale bedrijfslasten Inclusief rente	<u>3.066.546</u>	<u>3.133.140</u>	<u>496.604</u>
Saldo tekort	<u>424.864</u>	<u>569.147</u>	<u>499.170</u>

Het tekort is ten laste gebracht van de overige reserves.

5 TOELICHTING OP DE BALANS

Vaste Activa

Materiële vaste activa

In de periode t/m juni 2009 zijn de volgende investeringen gerealiseerd:

Gebouwen en terreinen:	€	2.625
Installaties:		3.941
Inventarissen:		30.652
In Uitvoering en vooruitbetaald:		
Gebouwen en terreinen:		183.017
Project baanverlenging:		189.692
Inventaris:		4.302
Mutatie materiële vaste activa:	€	<u>414.229</u>

Vlottende Activa

Vorderingen

De vorderingen per 30 juni 2009 betroffen de volgende:

Handelsdebiteuren	€	458.871
Saldo Belastingen		70.268
Te ontvangen rente		338.812
Overige		311.912
Totaal	€	<u>1.179.863</u>

Liquide middelen

Hieronder wordt een overzicht gegeven van de uitstaande liquide middelen van de vennootschap en het budget baanverlenging.

(x 1 miljoen €)

Baanverlenging	deposito	16.02
GAE	deposito en rekening courant	<u>7.76</u>
Totaal		23.80

De rentebaten over de vooruitbetaalde bijdrage aan de kosten van de baanverlenging worden rechtstreeks bijgeboekt bij het budget voor baanverlenging op de balans; de rentebaten over de liquide middelen van GAE worden toegevoegd aan het halfjaarresultaat via de winst- en verliesrekening.

Agio

De Agio wordt gevormd door de jaarlijkse storting van de aandeelhouders.

In de periode t/m juni 2009 kent deze post het volgende verloop:

Saldo per 1 januari 2009	€	3.063.015
Bij: storting aandeelhouders t/m juni	-	<u>866.974</u>
Saldo per 30 juni 2009	€	<u>3.929.989</u>

Overige reserves

In de periode t/m juni 2009 kent deze reserve het volgende verloop:

Saldo per 1 januari 2009	€	5.625.770
Af: resultaat t/m juni		<u>424.866</u>
Saldo per 30 juni 2009	€	<u>5.200.904</u>

Voorziening groot onderhoud

Het verloop is als volgt:

Saldo per 1 januari 2009		€	507.027	
Bij: dotatie t/m juni	€	25.000		
Af: uitgaven t/m juni		<u>3.957</u>		
			<u>21.043</u>	+
Saldo per 30 juni 2009			€	<u>528.070</u>

Langlopende schulden

Overlopende passiva

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Vooruit ontvangen subsidie project afwatering	€ 2.722.682	€ 2.722.682
Vooruit ontvangen subsidie project baanverlenging	- 18.620.000	- 18.620.000
Rentetoerekening project baanverlenging	- <u>2.907.504</u>	<u>2.582.104</u>
Totaal per 30 juni 2009	€ <u>23.250.186</u>	€ <u>23.924.786</u>

Kortlopende schulden

Overige schulden

Deze post is als volgt samengesteld:

Af te dragen vliegbelasting	€	243.473
Reservering personeelskosten		298.052
Vooruit ontvangen posten		62.804
Overige		<u>184.559</u>
Totaal per 30 juni 2009	€	<u>788.888</u>

6 TOELICHTING OP DE WINST- EN VERLIESREKENING eerste halfjaar 2009

Begroting

De begroting 2009 is op 18 december 2008 in de Algemene Vergadering van Aandeelhouders besproken en vastgesteld.

Bij de verdeling van het jaarbudget over de maanden is voor een aantal begrotingsposten rekening gehouden met seizoenschommelingen, of is rekening gehouden met het te verwachten inkomsten-uitgavenpatroon in de tijd.

Resultaat

Het gerealiseerde tekort t/m het 1^e halfjaar 2009 is lager uitgekomen dan gebudgetteerd. De periode januari t/m juni 2009 laat een tekort zien van € 424.864. Begroot was een tekort van € 569.147; een verschil van ruim € 144.000. In vergelijking met 2008 is het gerealiseerde tekort ongeveer € 72.000 lager uitgevallen.

De totale opbrengsten zijn in het eerste halfjaar 2009 ruim € 21.000 hoger dan de begrote opbrengsten en € 87.000 lager dan de gerealiseerde opbrengsten in het eerste halfjaar in 2008.

De bedrijfslasten (exclusief rente) zijn in totaal circa € 94.000 lager dan was begroot en € 187.000 lager dan het resultaat in 2008.

Hieronder worden de opbrengsten- en kostenontwikkeling voor de eerste 6 maanden nader toegelicht.

Bedrijfsopbrengsten

Voor de opbrengsten uit brandstofverkoop kan het volgende overzicht worden gegeven (in euro):

	2009	2008
Jet A1 Omzetvergoeding	36.290	34.717
Av-gas Verkoopwaarde	746.223	724.391
Inkoopwaarde	<u>712.553</u>	<u>689.968</u>
Bruto resultaat	33.670	34.423

De verkoop van Turbine-brandstof Jet A1 is in de eerste 6 maanden van 2009 afgenomen; er werd in 2009 ruim 1.449.000 liter Jet A1 verkocht, in 2008 was dat ruim 1.741.000 liter.

Het aantal liter verkochte Av-gas (brandstof voor kleine vliegtuigen) is in de periode januari t/m juni toegenomen met 58.000 liter: in 2008 is circa 358.000 liter afgezet en in 2009 circa 416.000 liter.

De opbrengst uit havengelden is ruim € 24.000 lager dan begroot en ongeveer € 123.000 lager dan vorig jaar.

Het verschil met 2008 is voornamelijk het gevolg van het beëindigen van de lijndienst naar Amsterdam/Londen en het niet meer op geregelde basis uitvoeren van taxivluchten naar Norwich. Het totaal aantal passagierbewegingen is daardoor met 19% afgenomen. Het totale aantal vliegbewegingen is met 3% afgenomen.

De opbrengst uit gebouwen en terreinen ligt € 23.600 onder de gebudgetteerde opbrengst en is bijna € 2.000 lager dan de gerealiseerde opbrengst in de eerste 6 maanden van 2008. De geraamde opbrengst uit reclame blijft achter bij de gerealiseerde baten en de opbrengst uit concessie uit de horeca is in het eerste halfjaar nog maar beperkt gerealiseerd in verband met de overgangsfase naar de nieuwe exploitant.

De overige bedrijfsopbrengsten worden grotendeels gevormd door de opbrengsten uit het parkeerterrein en doorbelaste uren van brandweerm medewerkers en medewerkers van de afdeling facilities. Ten opzichte van 2008 is er sprake van een toename van 11%, van € 228.500 tot € 253.500.

De rentebaten zijn voor de periode t/m juni begroot op € 132.500. De opbrengsten zijn echter bijna € 29.000 hoger. Vorig jaar waren deze baten € 188.700.

Bedrijfslasten

De personeelskosten zijn 2,6% hoger dan over dezelfde periode vorig jaar, een verschil van € 39.000 en ruim € 64.000 lager dan het daarvoor gebudgetteerde bedrag.

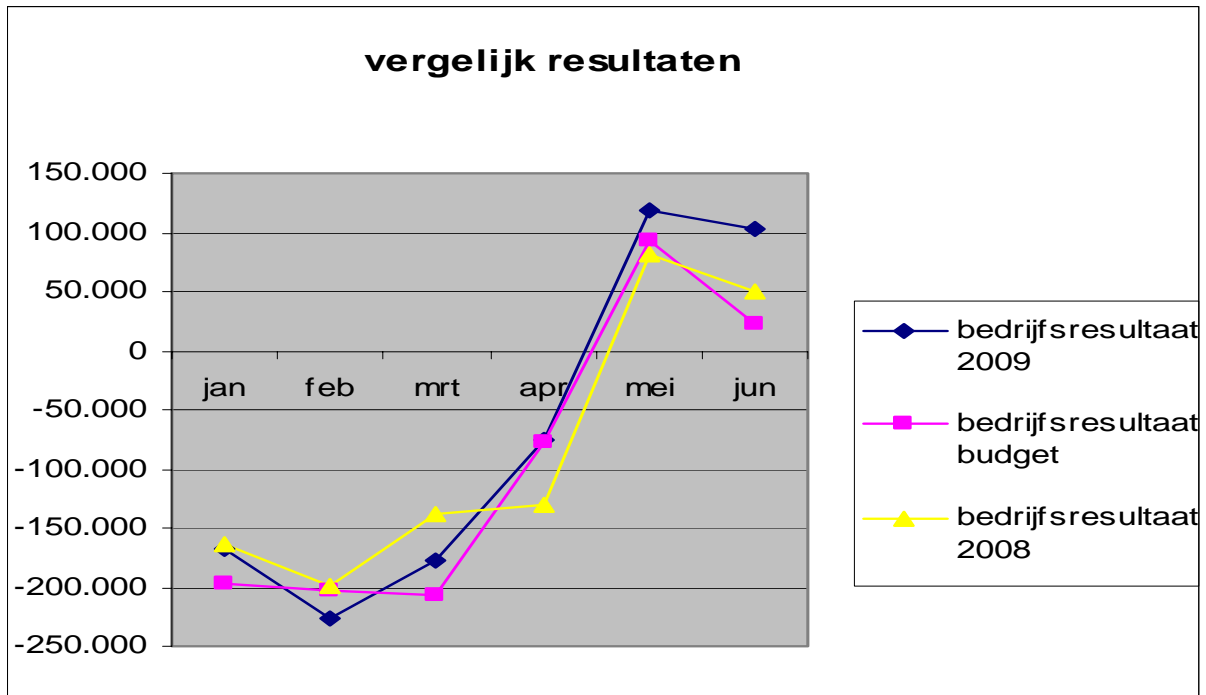
Het verschil met de eerste 6 maanden van 2008 is deels het gevolg van de stijging van de loonsom door trendmatige verhogingen. Een belangrijk verschil wordt verder verklaard door de hogere kosten van inleen van personeel bij directie en brandweer.

De kosten voor inleen security zijn € 23.000 lager dan begroot en € 77.000 lager dan in het eerste halfjaar van 2008.

Bij de overige bedrijfskosten zijn de totale huisvesting- en terreinkosten € 21.000 lager uit gekomen dan gebudgetteerd en ruim € 16.000 hoger dan vorig jaar gerealiseerd.

De algemene kosten zijn ruim € 74.000 lager dan gebudgetteerd en zijn € 254.000 lager dan vorig jaar. Dit betreft vooral kosten van ontwikkeling en promotie.

Het verloop van de resultaatontwikkeling per maand wordt in onderstaande grafiek weergegeven.



Het valt op dat het bedrijfsresultaat in het eerste kwartaal achterblijft bij vorig jaar, terwijl het tweede kwartaal een beter resultaat laat zien.

7 PROGNOSE VAN HET RESULTAAT OVER 2009

In onderstaand overzicht op pagina 18 staat in de laatste kolom de prognose voor het resultaat over het lopende boekjaar 2009, naast de begrote bedragen voor dit jaar en de gerealiseerde bedragen in de twee vorige boekjaren.

Uit het overzicht blijkt dat het tekort zoals nu verwacht ongeveer zal uitkomen op € 702.000, bijna gelijk aan het in de begroting 2009 vastgestelde exploitatietekort. In de eerste kwartaalrapportage was nog uitgegaan van een geprognostiseerd tekort van € 764.000.

De belangrijkste afwijkingen ten opzichte van de vastgestelde begroting 2009 worden hier kort toegelicht.

Lasten

De inkoopwaarde van de brandstofverkoop (Av-gas) zal wat hoger uitkomen dan begroot. In de eerste helft van 2009 is circa 16% meer Av-gas brandstof in- en verkocht dan dezelfde periode in 2008.

De post bruto salarissen en werkgeverslasten zal hoger zijn dan begroot, omdat er een groter bedrag aan inleenpersoneel zal worden besteed. Daar staat tegenover dat het budget voor overige personeelskosten lager zal uitkomen.

De kosten van inhuur van security medewerkers zullen lager uitkomen doordat het tijdschema van aankomst en vertrek van handelsverkeer dit jaar minder inzet vergt en er ook niet veel incidenteel security personeel hoeft te worden ingezet.

Door deze ontwikkelingen zal het totale budget voor personeelskosten naar verwachting lager uitkomen dan begroot.

Bij de huisvesting- en terreinkosten blijken de kosten voor energie, assuranties en belastingen en heffingen mee te gaan vallen.

De algemene kosten zullen in totaliteit niet veel afwijken van het begrote budget.

De advieskosten zullen waarschijnlijk hoger worden door een groter beroep op juridische ondersteuning dan verwacht in verband met de baanverlengingsprocedures. Ook zullen de kosten voor externe adviseurs hoger uitkomen, onder meer door de inschakeling van adviseurs voor de masterplanontwikkeling.

De voorgenomen uitgaven voor promotie en ontwikkeling zullen wat lager uitkomen dan begroot.

Baten

Naar het zich thans laat aanzien, zullen de opbrengsten van de havengelden circa € 150.000 lager zijn dan in de begroting opgenomen. Niet alleen is nu rekening gehouden met wat minder vakantievluchten in het zomerseizoen, ook het stoppen van de geregelde taxivlucht naar Norwich, uitgevoerd door Eastern Airways, leidt tot een daling van het aantal vluchten en passagiers. Dit leidt tot lagere opbrengsten uit landingsgelden en passagiersheffingen.

Bij de opbrengst uit verkopen geldt evenals bij de inkoop dat met een hogere afzet van Av-gas is rekening gehouden. De afzet van Jet-A1 brandstof (voor grote luchtvaart) nam daarentegen af met circa 17%. Hierin wordt de tweede helft van het jaar geen verbetering verwacht.

De opbrengsten uit gebouwen en terreinen zal iets lager zijn dan begroot. Het verschil komt voornamelijk voort uit lagere baten uit de concessievergoedingen.

De diverse baten kunnen iets hoger worden dan begroot vanwege het feit dat er steeds meer werk voor derden wordt gedaan door medewerkers van de brandweer. Het betreft met name het onderhoud van ademlucht-toestellen.

Overzicht begroting en prognose 2009

<u>Bedragen in Euro's</u>	WERKELIJK 2007 €	WERKELIJK 2008 €	BEGROTING 2009 €	forecast halfjaar resultaat 2009 €
<u>Bedrijfslasten</u>				
<i>Inkoopwaarde verkopen</i>	1.221.791	1.413.989	1.354.000	1.453.000
<i>Personeelskosten</i>	2.816.059	2.981.579	3.278.000	3.171.000
<i>Afschrijvingen</i>	690.233	705.074	698.000	689.000
<i>Huisvestings- en terreinkosten</i>	432.018	443.452	510.000	463.000
<i>Algemene kosten</i>	1.016.568	1.098.889	855.000	859.000
Som der bedrijfslasten	<u>6.176.669</u>	<u>6.642.983</u>	<u>6.695.000</u>	<u>6.635.000</u>
rente	<u>-286.939</u>	<u>-397.197</u>	<u>-265.000</u>	<u>-265.000</u>
TOTALE LASTEN	<u>5.889.730</u>	<u>6.245.786</u>	<u>6.430.000</u>	<u>6.370.000</u>
<u>Bedrijfsopbrengsten</u>				
<i>Havengelden</i>	2.701.864	3.042.371	3.019.000	2.861.000
<i>Opbr. Gebouwen/ Terreinen</i>	583.588	597.398	642.500	637.000
<i>Overige Bedrijfsopbrengsten</i>				
Brandstofverkopen	1.367.924	1.580.604	1.514.000	1.604.000
Doorberekende overhead	21.780	9.068	11.500	13.000
Diverse baten	<u>471.614</u>	<u>547.051</u>	<u>546.000</u>	<u>553.000</u>
	<u>1.861.318</u>	<u>2.136.723</u>	<u>2.071.500</u>	<u>2.170.000</u>
TOTAAL BATEN	<u>5.146.770</u>	<u>5.776.492</u>	<u>5.733.000</u>	<u>5.668.000</u>
TOTALE LASTEN	5.889.730	6.245.786	6.430.000	6.370.000
NADELIG RESULTAAT	<u>742.960</u>	<u>469.294</u>	<u>697.000</u>	<u>702.000</u>