

Aan:
de voorzitter en leden van
provinciale staten van Drenthe

Assen, 2 december 2009
Ons kenmerk 49/2.1/2009015866
Behandeld door de heer H. Waalkens (0592) 36 56 14
Onderwerp: Voortgang procedure verdubbeling N33

Geachte voorzitter/leden,

In april dit jaar hebben wij u geïnformeerd over het wegontwerp van de verdubbeling N33. Het Platform N33¹ had destijds het wegontwerp vastgesteld onder voorbehoud van de nog te onderzoeken effecten en de definitieve kostenraming van het gekozen ontwerp.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland heeft het Platform N33 geïnformeerd over de stand van zaken verdubbeling N33 (bijgevoegde brief: Stand van zaken verdubbeling N33, d.d. 24 november 2009). Kort samengevat is door een gewijzigd ontwerp van de N33 bij Zuidbroek en Veendam en een gewijzigde regelgeving op het gebied van Natura 2000 een vertraging opgetreden in de procedure van het ontwerp-Tracé-besluit (OBT)/de Milieueffectrapportage (MER).

Planning

Vanwege het nieuwe ontwerp van de N33 moet de OTB/MER aangepast worden. De tervisielegging van de OTB/MER zal voor de zomer plaatsvinden.

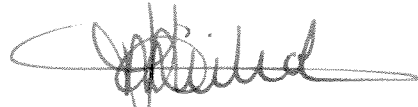
1 Het Platform N33 is de bestuurlijke samenwerking tussen de provincies Groningen (voorzitter) en Drenthe, Rijkswaterstaat Noord-Nederland, de Stuurgroep Veenkoloniën en de gemeenten Menterwolde, Veendam, Aa en Hunze en Assen die zich inzet voor de verdubbeling van de N33.



In die periode wordt ook een gezamenlijke informatiebijeenkomst gepland voor de statenleden van Groningen en Drenthe.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,



, secretaris



, voorzitter

Bijlage(n):
ga,coll.



> Retouradres Postadres: Postbus 2301 8901 JH Leeuwarden

Leden van het Platform N33

PROV. BESTUUR VAN DRENTHE	
No.:	2009015915
Ingek.:	26 NOV 2009
AFDELING	RO
TE BEH. DOOR:	
DWS:	G.AFD.:

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Bezoekadres: Middelzeehuys
Zuidersingel 4
Leeuwarden
Postadres: Postbus 2301
8901 JH Leeuwarden
T (058) 234 43 44
F (058) 234 41 23
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

ir. C.W. Anker
T 06-27073459
kees.anker@rws.nl

Ons kenmerk
DNN 2009/5802

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)
-

Datum 24 november 2009

Onderwerp Stand van zaken verdubbeling N33

Geachte leden van het Platform N33,

Graag informeer ik u over stand van zaken rond het project verdubbeling N33 Assen-Zuidbroek.

De ter visielegging van het Ontwerp-Tracébesluit/Milieueffectrapportage is vertraagd. De redenen zijn de te hoge kosten van het beoogde ontwerp en de gewijzigde regelgeving op het gebied van Natura 2000. In deze brief lichten we deze punten toe.

Aanpassing wegontwerp

Uit de definitieve kostenraming blijken de kosten van het beoogde ontwerp hoger te zijn dan het beschikbare budget. Hierdoor is aanpassing nodig van het wegontwerp dat eerder in het Platform was vastgesteld onder voorbehoud van nog te onderzoeken effecten en de definitieve kostenraming.

Het projectteam heeft het gehele wegontwerp opnieuw bekeken op de mogelijkheden voor versobering. Hierbij zijn verkeersveiligheid en doorstroming het uitgangspunt. Ook wordt voor de verkeersveiligheid het wegontwerp gezien, waarbij de uitbuiging bij Veendam een belangrijk aandachtspunt is.

Om de kostenbesparing te realiseren, is het ontwerp van de aansluiting van de N33 met de A7 bij Zuidbroek aangepast. In het oorspronkelijke ontwerp was hier een klaverblad voorzien. In het nieuwe ontwerp zijn er bij knooppunt Zuidbroek 2 rotondes, gedeeltelijk met twee rijstroken en met bypasses. Ook deze oplossing zorgt voor een veilige en vlotte verkeersafwikkeling. Voordat het ontwerp definitief kan worden vastgesteld, worden bij het nieuwe ontwerp van Zuidbroek de gevolgen voor de doorstroming berekend.



Natura 2000

De richtlijnen voor Natura 2000 gebieden zijn onlangs gewijzigd. Dit betekent dat er diepgaander onderzoek noodzakelijk is in deze gebieden, die voor de ter visielegging afgerond dienen te zijn.

Planning

Al deze ontwikkelingen leiden er toe dat de planning voor de ter visielegging van de OTB/MER is vertraagd. De ter visielegging zal voor de zomer plaatsvinden. Het vaststellen van het Tracebesluit vindt na de zomer plaats. In januari 2010 komen we met een nieuwe planning, waarin ook de consequenties voor de planning van de uitvoering zijn opgenomen.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

De Directeur Wegen en Verkeer



Dr. J.H.M. de Ruig

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Datum

24 november 2009

Ons kenmerk

DNN 2009/5802