

Regionale Stuurgroep Zuiderzeelijn

Aan

- Aan politieke fracties van de Provinciale Staten van Drenthe, Flevoland, Fryslân en Groningen.

Plaats en datum:
Groningen, 30 oktober 2006

Briefnummer:
2006/sg022

Onderwerp:
Zuiderzeelijn

Geachte fractie,

Aangezien de campagnes voor de Tweede Kamerverkiezingen per 1 november echt van start gaan vraag ik graag uw aandacht voor het volgende.

In de periode juni tot en met september 2006 is door het kabinet en de regionale Stuurgroep Zuiderzeelijn constructief samengewerkt om de motie Van Hijum met betrekking tot de Zuiderzeelijn uit te voeren. Het kabinet en de regionale Stuurgroep hebben geconstateerd dat het op dit moment niet lukt om op basis van de onderzoeksresultaten tot overeenstemming te komen over de Structuurvisie. Het kabinet heeft daarom besloten om het besluit over de Zuiderzeelijn over te laten aan een volgend kabinet.

De conclusie van de regionale Stuurgroep Zuiderzeelijn is dat een hogesnelheidstrein van Schiphol naar Groningen-Assen/Leeuwarden levensvatbaar is. Tot die conclusie komt de Stuurgroep Zuiderzeelijn op basis van de onderzoeken die de afgelopen maanden zijn uitgevoerd naar een nieuwe variant van de hogesnelheidstrein (de HST-3). Uit de onderzoeken blijkt dat de investeringskosten uitkomen op € 3.3 miljard. Als de kosten voor beheer en onderhoud worden meegenomen komen de totale kosten uit op € 3.8 miljard. De investering levert een forse reistijdswinst op. Treinreizigers doen er in de toekomst geen 147 minuten meer over de reis maar 84 minuten. Een tijdswinst van meer dan een uur! Daarmee helpt de hogesnelheidstrein mee de opstoppen rond Almere op te lossen. Zeker als het wordt gecombineerd met goed regionaal openbaar vervoer. De resterende onzekerheden en risico's moeten nader onderzocht worden in een planstudie.

Zowel het huidige kabinet als de regionale Stuurgroep hebben geconcludeerd dat er geen nieuwe onderzoeken naar de Zuiderzeelijn nodig zijn op het niveau van de Structuurvisie. Er ligt voldoende materiaal om een politiek besluit te nemen. De regionale Stuurgroep Zuiderzeelijn wil tijdens de verkiezingscampagne voor de Tweede Kamer en de daarop volgende kabinetsformatie de klus verder afmaken. Onze inzet voor de campagne en de kabinetsformatie is dat er een planstudie wordt gestart voor de HST-3 met betrokkenheid van de markt en in samenhang met de OV-studie voor de Noordvleugel.

De regionale Stuurgroep staat daarin niet alleen. In de bijlage* vindt u het essay 'Zuiderzeelijn..... de hoogste tijd'. Opinieleiders uit onder andere de vakbondswereld, de werkgeverswereld, de media en Duitsland leggen hierin uit waarom de Zuiderzeelijn er wat hen betreft gewoon moet komen.

Hoogachtend,

J.G.M. Alders,
Voorzitter regionale Stuurgroep Zuiderzeelijn

* 1 ex. per fractie
rondgestuurd.