

Aan:  
de leden van de Statencommissies  
Ruimte, Infrastructuur en Mobiliteit en  
Milieu, Water en Groen

(i.a.a. de overige statenleden)

I-stuk (ingekomen stuk)
----------------------------

Assen, 24 oktober 2000  
Ons kenmerk 42/6.1/2000005725  
Behandeld door de heer H. van Laar (0592) 365868  
Onderwerp: Voortgang actiepunten Provinciaal omgevingsplan (POP)

Geachte commissieleden,

### **Inleiding**

Hierbij informeren wij u over de beleidsrelevante zaken met betrekking tot de uitwerking van het op 16 december 1998 door provinciale staten vastgestelde POP. Verder omvatte de vaststelling van het POP tal van besluiten die de komende jaren dienen te worden uitgevoerd. Ook hierop gaan wij nader in.

Tevens informeren wij u over onze beantwoording van de van de minister van volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en milieubeheer (VROM) ontvangen reactie van 16 mei 2000 op het vastgestelde POP. *(deze bijlage is niet digitaal beschikbaar, maar op te vragen)*

Aan de hand van de beleidsteksten van het POP werden in bijlage E een aantal actiepunten benoemd. Op basis van deze actiepuntenlijst is aansluitend een toetsingsdocument "Wie, wat, wanneer" opgesteld en aan u voorgelegd. De actuele stand van zaken met betrekking tot de voortgang van de actiepunten hebben wij als bijlage 1 bijgevoegd. Deze voortgangsrapportage is zuiver informatief bedoeld.

### **Beantwoording reactie minister van VROM op het POP**

Op 17 mei 2000 ontvingen wij de reactie van de minister van VROM op het vastgestelde POP. De reactie van de minister van VROM voegen wij bij (bijlage 2). De minister en het advies van de Rijksplanologische Commissie (RPC) gaan niet in op het beleid voor de intensieve veehouderij, zoals dat in Drenthe is vastgelegd. Naar onze mening is er in het POP geen sprake van kennelijke strijdigheid met het nationaal ruimtelijk beleid, zoals dat bij de vaststelling van het POP en nu nog geldt. De beantwoording van de brief van de minister van VROM voegen wij eveneens bij (bijlage 3).

### **Herziening en rapportage**

De uitvoering, handhaving, doorwerking en programmering, en wel op een meer samenhangende wijze, is in navolging van het Bestuursprogramma nu volop aan de orde. Het POP wordt, samen met het Kompas voor het Noorden, in de vorm van deel B van het omgevingsplan, volop ingebracht in de lopende herijking van het rijksbeleid. Begin 2001 zijn de eerste resultaten van monitoring en de omgevingsbalans bekend. Wij hopen dan ook de resultaten van de eind 2000 te houden bestuurlijke overleg-rondes met gemeenten, waterschappen, rijksinspecties en belangenorganisaties te hebben verwerkt. Aansluitend zullen wij een en ander evalueren en een standpunt bepalen ten aanzien van het nut en de noodzaak van een herziening. Bij de volgende voortgangsrapportage zullen wij de balans opnieuw opmaken.

Op het moment dat een bestuursopdracht voor een herziening wordt voorbereid zullen wij u in de discussie betrekken.

Momenteel lopen enkele plannen voor uitwerking en afwijking. Hiervoor wordt de statencommissie op de gebruikelijke wijze geconsulteerd.

### **De beleidsmatig relevante zaken**

#### *C.2. De algemene omgevingskwaliteit in heel Drenthe*

Binnen dit onderdeel komt een grote diversiteit aan onderwerpen aan de orde. Het gaat om zaken zoals de duurzame landbouw met daaraan gerelateerde zaken zoals het mest- en ammoniakbeleid. Verder gaat het over verzuring, verdroging, geluid- en lichthinder, externe veiligheid, energiebesparing en de ontwikkelingen ten aanzien van de bodemsanering. Er is geen aanleiding relevante beleidsonderwerpen op dit moment ter discussie te stellen.

#### *C.2.3. Algemene doelstellingen*

##### Externe veiligheid

Na de brand op 12 mei 2000 bij ATF te Drachten en de vuurwerkkramp op 13 mei 2000 in Enschede is de veiligheidssituatie geïnventariseerd van vuurwerkopslagen, munitiedepots en opslagen gevaarlijke stoffen.

Er zijn in de provincie 31 vergunningen verleend voor opslag van vuurwerk, waaronder twee door de provincie. De hoeveelheden variëren van 1,5 ton tot 180 ton. Er wordt alleen consumentenvuurwerk opgeslagen en geen zwaar professioneel evenementenvuurwerk.

Er is een achttal munitieopslaglocaties. Alle betrokken burgemeesters zijn door het Ministerie van Defensie geïnformeerd over hetgeen is opgeslagen.

Allerlei bedrijven slaan gevaarlijke stoffen op. Deze bedrijven worden regelmatig gecontroleerd en op het punt van afvalopslag zijn geen onregelmatigheden geconstateerd.

Klein gevaarlijk afval wordt opgeslagen in gemeentelijke depots (9) en bij 1 particulier. De depots beschikken alle over een adequate vergunning van de provincie. Er vindt circa 6 maal per jaar een controle plaats. Een afvaldepot met een omvang als in Drachten, komt in Drenthe niet voor.

2 bedrijven vallen onder het Besluit risico zware ongevallen. Voor 1 daarvan is de provincie bevoegd gezag. Hiervoor gelden speciale veiligheidseisen.

### *C.3. De kernenstructuur*

Onderdeel van de beleidsmonitoring/omgevingsbalans is een uitgebreide monitoring over het aspect Wonen. Na overleg met het Rijk is deze vereiste destijds bij de vaststelling van het POP opgenomen. In nauw overleg met VROM is de opzet van deze monitoring bepaald. Over de hoofdpunten wordt u in 2001 geïnformeerd. Dit gaat samen met de nieuwe provinciale raming van de woningbehoefte en een overzicht van de reeds bestaande bestemmingsplancapaciteit. De groeiende relatie wonen en zorg heeft daarbij onze bijzondere aandacht. De samenhang met stedelijke- en dorpsvernieuwing evenzeer.

Het POP gaat uit van een taakstelling voor de streekcentra, die zo nodig kan worden verhoogd. Voor de overige en kleinere kernen zijn de weergegeven cijfers nadrukkelijk maxima met een aantal concrete nuances.

Deze kernenstructuur omvat ook het volgende onderdeel "werken", alsmede de voorzieningen, infrastructuur/mobiliteit, recreatie/toerisme en de kwaliteit van het landelijk gebied als contramal.

#### *C.3.3. Werken*

Zeer recentelijk zijn de jongste gegevens over de uitgifte van bedrijventerreinen door de gemeenten beschikbaar gekomen. Het beeld is nadrukkelijk een zwaar accent op de uitgifte bij de knooppunten binnen de 2 economische kernzones. In het POP gaat het dan om de 4 streekcentra, alsmede 3 substreekcentra. Elk knooppunt heeft een verschillend karakter, waardoor ze elkaar aanvullen.

Via het Kompas en bij het mobiliteits- en locatiebeleid wordt hier verder invulling aan gegeven.

#### *C.3.6. Verkeer, vervoer en (overige) Infrastructuur*

De voortgang van acties rond stroom- en ontsluitingswegen en de 10 genoemde bijzondere aspecten zijn in bijlage 1 en in statenstuk 789, Meerjarenuitvoeringsprogramma verkeer en vervoer (MUP) 2001-2004, nader toegelicht. De acties zullen vanaf 2002 sterk afhangen van de beschikbare investeringsruimte voor de sector Verkeer en Vervoer. Hierover is in de vergadering van de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en Mobiliteit (RIM) van 11 september 2000 gesproken. Naast acties rond de hoofdinfrastructuur (Meerjarenprogramma infrastructuur en transport(MIT)-projecten) vereisen nu acties van het Kompasprogramma ten aanzien van bereikbaarheid van de steden en kernzones (stedelijke hoofdwegstructuur, ontsluiting bedrijventerreinen, openbaar vervoer(OV)-knooppunten, tranferia, OV-infrastructuur, stadsgewestelijk openbaar vervoer (STOV) Groningen en Emmen en fiets-/looproutes in relatie tot de overige infrastructurele projecten) extra aandacht.

### *C.4. De kwaliteit van het landelijk gebied*

#### *Ecologische hoofdstructuur (EHS)*

Realisatie van de EHS (inclusief de ecologische verbindingzones) loopt vertraging op vanwege onder andere de hoge grondprijzen en de "laatste loodjes". De grenzen van de EHS in het POP roepen ook nogal eens discussie op. Dit mede ook naar aanleiding van de naderende wetgeving met betrekking tot mest en ammoniak.

Ook de door het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij (LNV) uitgebrachte Nota NBL-21 koerst aan op een verdere ruimtelijke verankering van de EHS en geeft aanzetten tot aanscherping van het beleid.

In het spanningsveld doelbereiking-vrijwilligheid-instrumentarium zal de provincie de komende tijd een aantal strategische keuzes voorgelegd krijgen.

### Landinrichting

Naast projecten met een traditionele aanpak - gebaseerd op de Landinrichtingswet - worden ook zaken aangepakt met een meer procesmatig karakter. Wij spreken dan over uitvoering van het gebiedsgericht beleid. In het Hunzeproject en het project Vledder-Wapserveense Aa wordt op die manier de kennis en ervaring met uitvoering van projecten in het landelijk gebied ingezet op een breder werkterrein.

Het project Stuifzand is een goed voorbeeld van de vernieuwde werkwijze landinrichting - meer resultaatgericht, sneller, breder en eenvoudiger, flexibeler, meer oog voor draagvlak - en heeft ook landelijk de aandacht getrokken.

Al met al ontwikkelt het instrument landinrichting zich als een breed inzetbaar integraal instrument voor het landelijk gebied conform het POP-beleid.

#### *C.4.6. Delfstoffen en ontgrondingen*

Op 11 september 2000 heeft de Statencommissie Milieu, Water en Groen (MWG) de concept-Ontgrondingennota opnieuw besproken. Het hoofdstuk gewijd aan de toekomst van de beton- en metselzandwinning in Drenthe is, mede naar aanleiding van de resultaten van het aangekondigde onderzoek, aangepast. De commissie heeft de nota positief beoordeeld. Provinciale staten hebben in hun vergadering van 4 oktober 2000 de conceptnota behandeld. De grote lijn is, naast het zoeken naar een nieuwe locatie voor de langere termijn, streven naar uitbreiding van een of meer bestaande winplaatsen. Dit met het oog op de continuïteit van de zandvoorziening. Ook is met de commissie gesproken over de uitwerking van deze grote lijn. Voor de langere termijn richt de provincie zich op Zuidwest-Drenthe (inclusief een gebied ten zuiden van Hoogeveen). De overige geologisch kansrijke gebieden vormen geen alternatief voor de bestaande winplaatsen binnen de EHS. Voor de korte termijn spreekt de provincie in beginsel voorkeur uit voor uitbreiding van de bestaande winplaats nabij Gasselte.

Wat betreft de winning van delfstoffen handhaven wij de eerder in het POP op pagina 155 gekozen benadering dat bij schade als gevolg van de winning wordt uitgegaan van omkering van de bewijslast.

#### *C.4.8. Militaire zaken*

Het Ministerie van Defensie is bereid tot overleg met de provincie Drenthe over het opheffen van laagvlieggebieden voor militaire helikopters boven milieubeschermingsgebieden. Uitgangspunt voor het ministerie in dat overleg is dat opheffing slechts mogelijk is, indien in de provincie Drenthe alternatieve laagvlieggebieden met vergelijkbare operationele trainingswaarde beschikbaar komen en de geluidbelasting van bewoonde gebieden niet toeneemt.

De voorbereiding van de aanleg van het oefenterrein de Haar verloopt voorspoedig. Na ingebruikname van het oefenterrein de Haar zal in overeenstemming met de gemaakte bestuurlijke afspraken het militaire gebruik van het Ballooërveld en de overige overtollige oefenterreinen in de provincie Drenthe worden beëindigd. De besluitvorming hierover zal worden vastgelegd bij de integrale herziening van het Structuurschema Militaire Terreinen (SMT), waarvan deel I eind 2000 waarschijnlijk zal verschijnen. Daarbij zal tevens de invulling van Havelte-West aan de orde komen. De afstoting van de overtollige gedeelten van het militaire terrein Havelte-Oost is pas aan de orde na de herinrichting van Havelte-West. De begrenzing hiervan zal worden vastgelegd bij de integrale herziening van het SMT.

#### *C.4.9. Grondwaterkwantiteitsbeheer*

De vraag naar drinkwater is de laatste jaren afgenomen. De noordelijke bedrijven (Waterleidingmaatschappij Drenthe en Waterbedrijf Groningen) hebben voldoende capaciteit voor de komende jaren en zijn niet voornemens in de nabije toekomst uitbreiding aan te vragen. De behoefteprognoses zullen naar verwachting in december beschikbaar komen.

Momenteel vindt er onderzoek plaats naar de verdrogende effecten van de winningen Assen en De Punt en wordt er gewerkt aan vermindering van de effecten van Nietap door aanpassingen in de waterhuishouding mede in het kader van de herinrichting Roden-Norg. Op basis van recente studies (Nietap en Breevenen) is geconstateerd dat het aanpassen van de waterhuishouding in bepaalde gebieden goede mogelijkheden biedt voor het samengaan van drinkwaterwinning, natuurbehoud en natuurontwikkeling.

#### **Voortgang statenmoties**

##### *Intensieve veehouderij (statenmotie F, d.d. 16 december 1998)*

Op 11 september 2000 is de voortgang van deze motie behandeld in de Statencommissies RIM en MWG. De voor dit onderwerp ingestelde klankbordgroep uit de statenfracties zal eind dit jaar komen met bouwstenen die benut kunnen worden voor een beleidsnotitie.

##### *Ontwikkeling Hunzedal (statenmotie Q, d.d. 16 december 1998)*

Op 7 oktober 1999 hebben wij de kadernota "Kansen in het Hunzegebied" vastgesteld. De ontwikkeling van het Hunzedal wordt projectmatig opgepakt. Dit in overleg met de in het gebied betrokken actoren. De uitwerking van het project vindt plaats in samenwerking met de deelgebiedcommissies.

De door de deelgebiedcommissies aangedragen projecten worden ter beoordeling voorgelegd aan de stuurgroep (november). Aansluitend zullen de kansrijke projecten worden uitgevoerd.

##### *Waterkansenkaart (statenmotie N, d.d. 16 december 1998)*

De modelstudie naar de wateroverlastproblematiek in Zuid-Drenthe loopt goed. De resultaten van de op 12 januari 2000 gehouden workshop zijn vertaald naar een aantal concrete situaties die doorgerekend worden.

De modelstudie in Groningen is in een afrondende fase aangekomen. Hier moeten een aantal wezenlijke vragen worden beantwoord.

Het eindrapport dat tegemoetkomt aan de opdracht van de motie zal eind 2000 of begin 2001 verschijnen.

Begin 1999 stelde de minister van verkeer en waterstaat (VW) samen met de Unie van Waterschappen de *Commissie Waterbeheer 21e eeuw* in (de Commissie Tielrooy). In het onderzoek staat centraal dat technische, a-politieke oplossingen niet meer voldoen. Wat nodig is voor het waterbeheer zijn meer middelen, een duidelijke regie, doorzettingsmacht en politieke betrokkenheid, en dan vooral op regionaal niveau. De relatie water-ruimtelijke ordening is daarbij cruciaal.

Op 20 november a.s. zal het "IPO waterdossier" in een gezamenlijke commissievergadering van de Statencommissies RIM en WMG aan de orde komen.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

H. Rappa-Velt, griffier

A.L. ter Beek, voorzitter

Bijlage(n):  
tk/sa/coll.

## Overzicht voortgang uitvoering Provinciaal omgevingsplan (POP) op basis van de concrete actiepunten ontleend aan het POP

### Hoofdstuk A. Inleiding

#### *Herziening POP en externe doorwerking POP (bladzijde 14 en deel F van het POP)*

Na vaststelling is het POP toegezonden aan alle daarvoor in aanmerking komende instanties en belangengroepen. Dit met het oog op de doorvertaling van de beleidsuitgangspunten van het POP in bestemmingsplannen en beheersplannen van respectievelijk gemeenten en waterschappen en in inrichtingsplannen.

Voorafgaand aan de te houden discussie over de noodzaak tot herziening van het POP aan het eind van de eerste vierjaarlijkse periode zullen wij bestuurlijk overleg voeren met de andere overheden en de doelgroepen.

In het voorjaar van 2001 zullen wij een tussenbalans presenteren omtrent het nut en noodzaak van herbevestiging/herziening van het POP.

### Hoofdstuk C.2. De algemene omgevingskwaliteit in heel Drenthe

#### *Regionaal mest- en ammoniakbeleid (bladzijden 57 en 121 van het POP)*

Het concept-Plan van aanpak (PvA) regionaal mest- en ammoniakbeleid is besproken tijdens een werkconferentie op 23 maart 2000. Op basis van de uitkomsten van de werkconferentie is in overleg met de Klankbordgroep Intensieve Veehouderij het PvA aangepast. In oktober 2000 stellen wij het PvA vast, zodat het kan worden besproken in de Statencommissie Milieu, Water en Groen (MWG) d.d. 20 november 2000.

Het PvA is primair bedoeld als hulpmiddel bij het gebiedsgerichte beleid van de provincie en wordt door ons hierbij al gebruikt.

#### *Evaluatie gemeentelijke ammoniakreductieplannen (ARP) (bladzijde 57 van het POP)*

Het ARP Noord- en Midden-Drenthe is op basis van de uitkomsten van de evaluatie aangepast en door de gemeenten opnieuw vastgesteld en vervolgens door ons goedgekeurd. Het ARP is in de gemeenten Tynaarlo, Assen, Midden-Drenthe, Aa en Hunze en Noordenveld van kracht. Het nieuwe ARP heeft een looptijd tot uiterlijk 1 januari 2002.

Het ARP Zuidwest-Drenthe is door de gemeente De Wolden verlengd, zonder overigens de uitkomsten van een evaluatie hierbij te betrekken. De gemeente Hogeveen heeft in april 2000 een nieuw ARP vastgesteld. Dit plan hebben wij in mei 2000 goedgekeurd.

Het oorspronkelijke ARP Westerveld is zonder wijzigingen ook nog geldig tot uiterlijk 1 januari 2002.

In de loop van 2001 zullen wij samen met de desbetreffende gemeenten een inventarisatie uitvoeren naar de totale resultaten van alle ARP in Drenthe voor de periode 1996-2001.

#### *Kaart verzuringsgevoeligheid vegetatietypen (zie de vorige twee items en ook statenmotie F, d.d. 16 december 1998 van het POP)*

De bestaande kaart is geactualiseerd op basis van de digitale bestanden van de Topografische Dienst. Er komen nu geen gebieden meer voor die in het recente verleden zijn ontgonnen (omgeving Amsterdamsche Veld).

Vanuit het toekomstige ammoniakbeleid zal de provincie waarschijnlijk de taak krijgen om een kaart te maken en vast te stellen, met daarop de te beschermen natuur in de ecologische hoofdstructuur (EHS) voor de vergunningverlening aan veehouderijen door gemeenten. Hiervoor zijn inmiddels alle bestaande gemeentelijke kaarten en

verordeningen gedigitaliseerd. Gewerkt wordt nu aan het combineren met de provinciale EHS, situatie oktober 2000.

*Verdrogingskaart (bladzijden 58, 129 en 139 van het POP)*

De aanpassing van de verdrogingskaart aan de nieuwste inzichten zal plaatsvinden op basis van het project Gewenste grond- en oppervlaktewaterregiem (GGOR). De projectopzet is besproken met de waterschappen. De planning is dit project in december 2000 af te ronden.

*Duurzame en milieuvriendelijke landbouw (bladzijden 39, 40, 58, 136 en 257 van het POP)*

In overleg met de doelgroep Landbouw en de rijksoverheid is sinds 1 januari 2000 een uitvoeringsprogramma duurzame landbouw vastgesteld. Via dit programma worden in 2000 23 projecten op het gebied van landbouw en milieu uitgevoerd. Vijf projecten zijn in de initiatieffase. De cofinanciering gaat moeizaam.

*Mineralenbalans (bladzijden 58 en 136 van het POP)*

Projecten met als thema Mineralenboekhouding op agrarische bedrijven in Drenthe zijn een onderdeel van het stimuleringsprogramma Duurzame Landbouw. De provincie Drenthe heeft 7 projecten in uitvoering. Hieraan doen 156 bedrijven mee.

*Beleidsvernieuwing bodemsanering (bladzijde 60 van het POP)*

*Intergemeentelijk Samenwerkings Verband (ISV):* Met de gemeente Emmen is een overeenkomst opgesteld waarin is vastgelegd hoe de samenwerking op het gebied van de bodemsanering gaat verlopen. De programmagemeenten hebben een programma voor de bodemsanering in de ISV-gebieden bij de provincie aangeleverd. Deze programma's zullen worden getoetst aan de van te voren aangegeven criteria.

*Actief bodembeheer:* Het platform bodem waarin de provincie en de gemeenten over het bodembeleid met elkaar van gedachten wisselen, is bij elkaar geweest. Het Ministerie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) heeft het beleid ten aanzien van het actief bodembeheer nader toegelicht. Verder zijn er afspraken gemaakt over het invoeren van het automatiseringssysteem NAZCA, het opstellen van bodemkwaliteitskaarten en zijn de reacties op het provinciale beleid ten aanzien van actief bodembeheer besproken.

*Cofinanciering:* De onderhandelingen met de bedrijven lopen nog. Met één bedrijf is een concept-overeenkomst afgesloten. Het evaluatierapport over het afgelopen jaar is in concept gereed.

*Kwaliteitszorg:* De eerste fase van de kwaliteitsverbetering met betrekking tot de informatie-voorziening en de afhandeling van beschikkingen is afgerond en is ingevoerd en zal in het derde kwartaal worden geëvalueerd.

*Instrumentarium bodemsanering (bladzijde 60 van het POP)*

Het eindrapport beleidsvernieuwing bodemsanering (Bever) is in concept gereed en zal in september 2000 op bestuurlijk niveau worden vastgesteld. Onderwerp van discussie is nog de invulling van de regierol van de provincie en de aanpak van de bodemsanering in het landelijk gebied.

*Uitvoeringsprogramma overheidssaneringen bodemverontreinigingen (bladzijde 60 van het POP)*

Het Bodemsaneringsprogramma 2001-2004 is in concept gereed. In het bodemsaneringsprogramma is rekening gehouden met de beleidsveranderingen. De provinciale invulling van de nieuwe beleidsruimte is in aparte hoofdstukken aangegeven. Belangrijke ontwikkelingen zoals het ISV en het functioneel saneren zijn nader toegelicht.



*Verdeling waterbodembudget (bladzijde 61 van het POP)*

In februari is een platform opgericht waarin de provincie en de waterschappen deelnemen. Er is voor gekozen de Wet bodembescherming(WBB)-middelen niet door middel van een verdeelsleutel te verdelen onder de waterschappen, maar de schappen dienen jaarlijks projecten in bij de provincie. De provincie zal dan in samenspraak met het platform jaarlijks de gelden verdelen over de ingediende projecten. In verband met het tienjarensenario waterbodems wordt er van de waterschappen en de provincie de komende jaren verwacht alle knelpunten op het gebied van waterbodemsaneringen inzichtelijk te maken, het platform zal dan naast het verdelen van het budget ook gebruikt worden om afspraken over het tienjarensenario te maken. In dit verband zullen ook de Productgroepen Wegen en Kanalen en Ruimte en Water gevraagd worden hun inbreng aan het platform te leveren.

Tot nu toe zijn er geen projecten door de waterschappen ingediend.

*Geluidhinder (bladzijden 62 en 63 van het POP)*

Het opstellen van provinciaal geluidbeleid wordt verplicht na het in werking treden van de gewijzigde Wet geluidhinder (WGH). Dit zal naar verwachting niet voor 2002 plaatsvinden. Tot die tijd zal geen beleidsnotitie worden geschreven. Door recente ontwikkelingen in het project Modernisering instrumentarium geluidbeleid (MIG), is het onzeker geworden of de WGH wel wordt gewijzigd.

*Externe veiligheid (bladzijde 64 van het POP)*

## 1. Besluit risico's zware ongevallen (BRZO) 1999 (Seveso-II-richtlijn)

Het onderhavige BRZO (Staatsblad 1992, nummer 291) is per juni 1999 vervangen door het BRZO 1999. Deze richtlijn verplicht de houder van een aangewezen inrichting aan het daartoe aangewezen bevoegd gezag informatie te verschaffen terzake van de interne veiligheid, de externe veiligheid en met het oog op de voorbereiding van de bestrijding van rampen en zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken.

Voor genoemd besluit is van toepassing voor Acordis (voorheen AKZO) en met Acordis is afgesproken relevante delen van het BRZO 1999 te hebben uitgevoerd. Dat zal inhouden dat Acordis een "Kennisgeving" voor 19 juli 2000 ter goedkeuring aan het college van gedeputeerde staten (GS) zal overleggen, een Preventiebeleid zware ongevallendocument (PBZO-document) hebben opgesteld en een "veiligheidsbeheerssysteem" (VBS) voor 1 juli 2000 dient te hebben geïmplementeerd in hun bedrijfsvoering.

## 2. Inventarisatie externe veiligheid buisleidingen

In het kader van een interprovinciale inventarisatie van de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen is een aantal provincies, waaronder Drenthe, bezig met een onderzoek naar de risico's die aanwezig kunnen zijn rond buisleidingen. De rekenmethodiek waarmee de risico's verbonden met het vervoer van gevaarlijke stoffen kunnen worden geschat, ook wel IPO-RBM genoemd, is beschikbaar en enkele malen toegepast, zodat door de individuele provincies de risico's in kaart kunnen worden gebracht. Het doel van deze inventarisatie is inzicht te verkrijgen in de risico-niveau's (IR en GR) langs de buisleidingen en het lokaliseren van eventuele aandachtspunten.

## 3. Veiligheidssituatie provincie Drenthe

## Inleiding

Na de brand van 12 mei 2000 bij afvalverwerker ATF te Drachten en de vuurwerkcramp van 13 mei 2000 te Enschede zijn de nodige vragen gerezen over de

veiligheidssituatie in de provincie Drenthe. Vanuit de Productgroep Milieubeheer is kort daarop de veiligheidssituatie in Drenthe geïventariseerd (quick scan) voor wat betreft vuurwerkopslagen, munitiedepots en opslagen gevaarlijke (afval)stoffen.

#### Vuurwerkopslagen

De zogenaamde vuurwerkverkooppunten vallen in het algemeen onder een Algemene maatregel van bestuur (AMvB) het Besluit vuurwerk. Dit besluit stelt standaardregels (onder andere bovengrens opslaghoeveelheid 1 ton) voor de opslag en de verkoop van vuurwerk. Wanneer iemand meer dan 1 ton vuurwerk wil opslaan dan valt hij buiten de AMvB en moet bij de gemeente een vergunning worden aangevraagd. Bij vergunningprocedures boven de 1 ton dient advies te worden ingewonnen bij het Ministerie van Defensie. Uit een recente inventarisatie, na de ramp van Enschede, van de Inspectie Milieuhygiëne is gebleken dat er 29 vergunningen zijn verleend door Drentse gemeenten. De hoeveelheden variëren van 1,5 ton tot 180 ton vuurwerk. De meeste opslagen variëren tussen de 1,5 ton en 10 ton vergunde opslagcapaciteit. Het betreft inrichtingen waar de handelingen "opslag", "ompakken" en "verkoop" worden verricht. Er is 1 bedrijf waar 180 ton vuurwerk wordt opgeslagen en de gemeente overweegt bestuurlijk deze vergunning ambtshalve in te trekken. De provincie heeft slechts 2 inrichtingen, respectievelijk 1 ton en 4 ton opslag, waaraan een vergunning is verleend.

In de gemeentelijke als wel de provinciale inrichtingen wordt alleen consumentenvuurwerk en geen zwaar professioneel evenementenvuurwerk opgeslagen.

Er zijn geen onregelmatigheden bij de provinciale bedrijven geconstateerd.

#### Munitiedepots

In Drenthe zijn een achttal munitieopslaglocaties. Door 1 gemeente zijn vragen aan de provincie en de Ministeries van Defensie en VROM gesteld omtrent de veiligheidssituatie voor een aantal woningen binnen de vastgestelde gevarenczones waar geen woning en bebouwing zijn toegestaan waarin zich regelmatig personen bevinden. Naar beide eerdergenoemde ministeries is door de gemeente Hoogeveen in juli 2000 een brief gestuurd met prangende vragen omtrent de veiligheidssituatie bij een munitiedepot. VROM is bevoegd gezag voor wat betreft het verstrekken van een milieuvergunning voor munitiedepots. VROM inspecteert de munitiecomplexen en de Koninklijke Marechaussee controleert tevens zowel vervoer als opslag van munitie. Alle betrokken burgemeesters zijn in juni 2000 door het Ministerie van Defensie persoonlijk geïnformeerd over de actuele belegging (wat en hoeveel ligt er in het complex). De burgemeesters worden geacht deze info ter beschikking te stellen aan de brandweercommandant zodat deze daarmee in zijn aanvalsplan daarmee rekening kan houden. Vanuit het Kabinet Commissaris van de Koningin is deze info opgevraagd.

#### Opslagen gevaarlijke afvalstoffen

De bij ATF door de brand vrijgekomen gevaarlijke stoffen dioxinen en polychloorbifenylen (PCB's), kunnen ontstaan indien halogeenhoudende stoffen bij de brand zijn betrokken.

Allerlei bedrijven hebben opslagen van gevaarlijke afvalstoffen. Dit afval heeft veelal een specifieke samenstelling, gerelateerd aan de producten die het bedrijf produceert. Voor Drenthe betekent dat er geen bedrijven zijn die vrijwel geen halogeenhoudende afvalstoffen opslaan. Bij 1 bedrijf is opslag van halogeenhoudende afvalstoffen beperkt tot enkele honderden kilo's, terwijl in andere bedrijven geen halogeenhoudende afval wordt opgeslagen. Deze bedrijven worden regelmatig gecontroleerd en op het aspect afvalopslagen zijn geen onregelmatigheden geconstateerd.

Klein gevaarlijk afval wordt opgeslagen in gemeentelijke depots (9 stuks) en bij 1 particulier. Dit afval betreft gevaarlijk afval van kleinere bedrijven en particulieren. Daarom kan dit afval gehalogeneerde verbindingen bevatten. In de gemeentelijke depots mag maximaal 10 ton worden opgeslagen en bij de particulier 25 ton, waarvan 8 ton brandbare stoffen. De depots zijn allemaal gesitueerd op industrieterreinen of bij de overlaadstations. Er vinden tevens overpakhandelingen plaats. Bij de particulier wordt het afval slechts opgebult. De provincie is bevoegd gezag en de depots beschikken over een adequate vergunning. De depots worden circa 6 maal per jaar gecontroleerd en bij alle depots wordt vrijwel aan de voorschriften voldaan. 1 depot is wat betreft grootte en compartimentering een aandachtspunt en 1 depot is een aandachtspunt voor wat betreft de gebouwconstructie.

#### Conclusie

De depots in Drenthe zijn alle veel geringer in omvang dan die van ATF in Drachten. Er zijn geen bijzondere problemen te verwachten van de opslagen van gevaarlijke afvalstoffen in Drenthe.

#### Opslag gevaarlijke stoffen

In Drenthe zijn 2 bedrijven die vanwege aard en hoeveelheid van aanwezige gevaarlijke stoffen onder het BRZO1999 vallen. 1 valt onder bevoegd gezag van GS en de ander onder gemeentelijk bevoegd gezag. Beide bedrijven dienen een document op te stellen waarin het gevoerde beleid ter voorkoming van zware ongevallen is vastgelegd (PBZO-document). In het kader van dat beleid moet het bedrijf tevens een veiligheidsbeheerssysteem (VBS) invoeren teneinde zware ongevallen die het gevolg zijn van menselijke fouten te voorkomen en de gevolgen daarvan voor mens en milieu te beperken

#### *Lichthinder (bladzijde 65 van het POP)*

Voorzover relevant wordt bij de nieuw te verlenen vergunningen aandacht besteed aan het aspect lichthinder.

#### *Energie (bladzijde 65 van het POP)*

In september 1999 hebben wij de "Notitie op hoofdlijnen inzake energiebesparing en duurzame energie" vastgesteld.

In augustus 2000 is de Energieverkenning Drenthe gereedgekomen. In de Energieverkenning staan aanbevelingen op het gebied van energiebesparing en duurzame energie. De Energieverkenning maakt zelf geen keuzes. In discussie met staten(commissee), gemeenten en intermediaire organisaties zullen prioriteiten gesteld worden.

Landelijk (Klimaatconferentie, Bestuursakkoord Nieuwe Stijl (BANS)) wordt aangestuurd op een convenant en op basis daarvan het opstellen van zogenaamde "provinciale menukaarten klimaatbeleid". Hierin kunnen provincies hun plannen en ambities vastleggen. Inmiddels is in het kader van IPO-energie gewerkt aan de voortgang van items als benchmarking, energie in de milieuvergunning.

### **Hoofdstuk C.3. De kernenstructuur**

#### *Stedelijke vernieuwing (bladzijden 69 en 77 van het POP)*

Op 19 september 2000 hebben wij de definitieve verdeling van ISV-middelen voor 2000 tot en met 2004 over de 4 programmagemeenten vastgesteld na advies van de Provinciale Commissie voor Stedelijke Vernieuwing en Wonen (PCSW). Bij vormgeven aan de uitvoering ondersteunen wij onder andere concreet maken van duurzaamheid en omgevingskwaliteit, van monitoring van de prestaties. Eind oktober 2000 zullen wij de verdeling over de 7 projectgemeenten vaststellen.

### C.3.1. De bebouwde omgeving

*Stimulering van nieuwe woonmilieus (bladzijden 79, 186 en 202 van het POP)*

Het ontwikkelen van nieuwe woonmilieus en het verhogen van de kwaliteit van woonmilieus krijgen op dit moment aandacht via meerdere trajecten.

- a. Via samenwerking met en tussen gemeenten in het kader van de regiovisies. De Regio-visie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel kent een aantal strategische projecten die op dit actiepunt zijn gericht. De deelnemende partijen hebben nog geen van deze projecten tot prioritair project bestempeld. Dit thema is voor Meppel aan de orde in het kader van de Ontwikkelingsvisie 2030, en voor Emmen als rechtstreekse ISV-gemeente (G30). Vanuit het programma voor de Regio Groningen-Assen worden projecten voor nieuwe woonmilieus ontwikkeld en krijgt de kwaliteit nadrukkelijk aandacht. Per 14 maart 2000 is er een kwaliteitsteam van start gegaan. Dat team adviseert de gemeenten binnen de regio bij de planvorming, waarbij ook gestreefd wordt naar kwaliteit en differentiatie van woonmilieus.
- b. Via uitwerking van het Kompasprogramma gericht op ontwikkeling van stedelijke uitbreiding van de stedelijke centra in de economische kerngebieden in de vorm van stadslandschappen. De bedoeling is om met enkele gemeenten na overleg tot afspraken te komen over de ontwikkeling van stadslandschappen. In het najaar van 2000 zal het project Masterplan Assen-West van start gaan dat als pilotproject voor stadslandschappen kan dienen.
- c. Via uitvoering van het project Hunzegebied, dat mede als doel heeft het ontwikkelen van nieuwe woonmilieus ter ontlasting van de woningbouwdruk op de Hondsrug.
- d. De provincie heeft een nota uitgebracht over de ruimtelijke kwaliteit van de gebouwde omgeving. Deze nota is op 5 april 2000 gepresenteerd op een symposium over ruimtelijke kwaliteit op het provinciehuis. Dit symposium vormt het startpunt voor een aantal stimuleringsactiviteiten van de provincie richting gemeenten, burgers, bouwers en de vakwereld van architecten en stedenbouwers.  
Er zal een voorstel worden ontwikkeld voor de aanpak van de ontwikkeling van nieuwe woonmilieus en de kwaliteit van woonmilieus, waarin de samenhang met de bovengenoemde actielijnen wordt aangegeven.

### C.3.3. Het werken

*Duurzame bedrijventerreinen (bladzijde 84 van het POP)*

In het kader van het Kompas wordt momenteel in overleg met de Drentse gemeentebesturen gewerkt aan projectvoorstellen inzake bedrijfsomgeving. Er is een groslijst en een jaarprogramma van projecten gemaakt voor revitalisering bedrijventerreinen, vernieuwing stationsgebieden en nieuwe bedrijfsterreinen. Bij de invulling wordt nadrukkelijk aandacht besteed aan "duurzaamheid".

In opdracht van de provincie is een onderzoek ingesteld naar mogelijkheden voor duurzame ontwikkeling op 8 bestaande bedrijventerreinen, die in beginsel zijn aangemeld voor het Kompas. Deze duurzaamheidsscan heeft 2 doelen. Ten eerste een overzicht van concrete mogelijkheden voor duurzame acties op de onderzochte terreinen. Daarnaast het op gang brengen van het proces tussen betrokkenen, om te komen tot duurzame ontwikkeling. Daarom is op 20 januari 2000 een uitgebreide (goed bezochte) startbijeenkomst gehouden voor betrokken gemeenten, bedrijfsleven, nutsbedrijven en andere betrokken organisaties. De presentatie van het onderzoek vond plaats op 23 mei 2000. De bedoeling is om de uitkomsten van de

duurzaamheidsplan, eventueel na benodigd vervolgonderzoek, in te brengen in de projectvoorstellen voor het Kompas. Vervolgonderzoek wordt grotendeels ondergebracht in het project Duurzaam Drenthe.

*Bedrijventerrein Zuid (bladzijde 84 van het POP)*

In het kader van de Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel voert een projectgroep het prioritair-strategisch project Samenwerking bedrijventerreinen c.a. uit. Het advies van de projectgroep, gebaseerd op een voorverkenning door studenten van de Rijksuniversiteit Groningen (RuG), is in combinatie met schriftelijke commentaren van deelnemende partijen door het bestuurlijk overleg Regiovisie besproken. Het bestuurlijk overleg heeft besloten de projectgroep te vragen het advies op grond van de (uiteenlopende) commentaren en de bespreking aan te passen.

*Onderzoek locatie Assen-Zuid (bladzijde 86 van het POP)*

Het onderzoek is gebaat bij een afweging van mogelijkheden in een ruimer kader (zoals de effecten op de omgeving en de samenhang met andere projecten in Assen-Zuid en binnen de regio). De gemeente Assen is voornemens om een masterplan te ontwikkelen voor de stedelijke ontwikkelingen aan de noord-, west- en zuidkant van de stad. Het onderzoek naar de wenselijkheid en haalbaarheid en inpassingmogelijkheden van een bedrijfslocatie bij Assen-Zuid kan het beste in dat masterplan worden ingepast. De gemeente heeft reeds ambtelijk te kennen gegeven positief te staan tegenover samenwerking met de provincie aan dit masterplan en de inpassing van het onderzoek. De gemeente heeft aangegeven in juni 2000 het project te starten en heeft gevraagd om deelname van de provincie in de projectorganisatie. Samen met de gemeente zal een startnotitie worden ontwikkeld over de aanpak en uitvoering van dit masterplan, met inbegrip van de ontwikkeling van Assen-Zuid.

### C.3.5. Recreatie en toerisme

*Recreatiemobiliteitsplan (bladzijde 99 van het POP)*

Beide plannen zijn gereed. Bezien wordt, in overleg met Recreatieschap, welke projecten in het komende jaar worden uitgevoerd.

*Lokale motorcrossterreinen (bladzijde 100 van het POP)*

Voor zowel Zuidwolde als Westerbork zijn inmiddels Wet milieubeheervergunningen afgegeven. Beide vergunningen zijn van kracht. Tegen de vergunningen lopen nog beroepszaken bij de Raad van State.

### C.3.6. Verkeer, vervoer en (overige) infrastructuur

*De stroomwegen en de gebiedsontsluitingswegen (bladzijde 100, paragraaf C.3.6 van het POP)*

*Stroomwegen*

1. A28/N37  
De N37 wordt momenteel omgebouwd tot autosnelweg.
2. A28 (Zwolle-Groningen)  
Betrokkenheid vanuit het Kompas wat betreft genoemde onderwerpen.
3. N34  
In het kader van corridor N34 overleg over uitvoering van diverse plannen als: kruispunten Borger en Gieten; knooppunt N33/N34; hoogwaardig openbaar vervoer met transferia Borger en Gieten (uitvoering 2000/2001).  
Verder aandacht voor parallelle routes om daar hoeveelheid autoverkeer te verminderen en verkeersveiligheid te verhogen (N376 (Rolde-Veenoord), N857 (Rolde-Borger) en Mondenweg).
4. N33  
Diverse onlangs afgeronde studies pleiten voor verdubbeling N33 en aanpassing knooppunt N33/A28 (Assen-Zuid). Hierover overleg in het kader van het Kompas en met Directie Rijkswaterstaat, Directie Noord-Nederland.
5. N381  
Bij maatregelen aan de weg worden "duurzaam veilig"-maatregelen meegenomen. Voor het Friese deel van dit traject is een Milieueffectrapportage (m.e.r.) gestart ten behoeve van ongelijkvloers maken en afsnijding nabij aansluiting Wijnjewoude.
6. A32  
Er komt op basis van het MIT een procedure voor onderzoek voor het realiseren van de kortsluiting A32 en A28, zodat autoverkeer het onderliggende wegennet niet onnodig belast.
7. N391  
Weg is aangelegd. Daarna worden de routes door Nieuw-Weerdinge en Emmer-Compasuum heringericht tot erftoegangswegen en daarna aan de gemeente Emmen overgedragen.

*Gebiedsontsluitingswegen*

1. N372  
De rondwegen waren in 1998 gereed.  
Ten behoeve van de aggloliner (hoogwaardig bussysteem) zijn en worden aanpassingen uitgevoerd.  
Een studie naar een optimale ontsluiting van de nieuwbouw Roden/Leek en een omleiding Leek-A7 is onlangs gestart. Zowel de provincie Drenthe als de provincie Groningen (trekker) participeert hierin.

Discussiepunten in het PvA zijn momenteel:

- wel of niet uitvoeren van een vrijwillige m.e.r.;
- de vraag of de RO invulling van de Regiovisie vast gegeven is of daadwerkelijk een visie die op basis van uitkomsten vanuit andere invalshoeken nog kan worden beïnvloed.

Voor de totale N372 wordt gewerkt aan gericht verkeerstoezicht, met onder andere radarcontrole.

2/3. N386

De rondweg Peize is in 1998 gereedgekomen. In de verbinding Altena-Peize wordt een fietstunnel aangelegd. Met de gemeente Tynaarlo wordt gesproken over maatregelen in de kom van Donderen, de aansluiting naar het industrieterrein Tynaarlo en veiliger aansluitingen van de A28 en N34 op de N386. Een aantal van de maatregelen wordt dit jaar nog uitgevoerd. Verder fasering tot en met 2002.

In het kader van het Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP) Tynaarlo zal opnieuw een discussie worden gestart over een betere ontsluiting van de kern Zuidlaren en de problemen van het verkeer in Zuidlaren.

4. Ontsluiting Assen

Aan diverse onder dit punt genoemde problemen is in de studie Corridor N33, eerste fase, getrokken door de provincie, aandacht besteed. In het kader van onder andere het

Kompas en het ISV wordt bekeken hoe een en ander financieel kan worden opgepakt.

In het kader van het stadsgewestelijk openbaar vervoer worden de kansen voor een

lightrail Assen-Groningen momenteel onderzocht.

5. N371

In juni start een studie naar een optimale aansluiting tussen de N373 en de N371, waarbij rekening moet worden gehouden met een eventuele weg langs de Smildes. De noodzaak van aanleg en het tijdstip van uitvoering van deze weg is mede afhankelijk gesteld van het eerdergenoemde m.e.r. voor de N381 door de provincie Fryslân. Heeft dus vooralsnog geen hoge prioriteit.

6. N374

Een deel van de weg is inmiddels ingericht overeenkomstig de gewenste functie. Probleempunt is en blijft het gedeelte in de bebouwde kom van Westerbork. Vanuit verkeerskundig oogpunt is een rondweg een goede optie; de landschappelijke effecten verzetten zich daartegen.

We hebben met de gemeente afgesproken een studie naar de mogelijkheden uit te voeren, die na de vakantie gaat starten.

7. N852

Op de mogelijkheden van snelheidsremmende voorzieningen op deze route wordt momenteel gestudeerd.

*Automobiliteit, veiligheid en leefbaarheid (bladzijde 105 van het POP)*

Dit onderdeel maakt deel uit van het "reguliere" beleid van verkeer en vervoer, zoals dat in het Provinciaal verkeers- en vervoersplan (PVVP) is neergelegd. De rode lijn daarin is Duurzaam Veilig. Het beleid wordt jaarlijks vertaald in het MUP (meerjarenuitvoeringsprogramma), waarin de activiteiten voor het komende jaar zijn ingevuld en een doorzicht wordt gegeven in de jaren erna.

Bestemmingsplannen en andere ruimtelijke plannen worden onder andere beoordeeld op de aspecten van Duurzaam Veilig. Door de Commissie Afstemming Ruimtelijke Plannen (CARP) worden daarover advies aan gemeenten gegeven in het kader van het overleg over bestemmingsplannen.

Een andere belangrijke taak is de vertaalslag van gemeenten van het PVVP in de GVVP. Diverse gemeenten hebben inmiddels een dergelijk plan. Waarschijnlijk zijn eind dit jaar de meeste gemeenten hiermee klaar, zodat wij voor heel Drenthe zowel bij provincie als gemeente een op elkaar afgestemd verkeer- en vervoerbeleid hebben.

Mede daardoor kunnen wij zo langzamerhand met gemeenten goede afspraken maken over het inhoud geven aan een Duurzaam Veilig VV-beleid. Op diverse wegen in Drenthe wordt het resultaat hiervan zichtbaar en daarmee de gewenste ontwikkelingen voor de stroom- en gebiedsontsluitingswegen, zoals genoemd in Bijlage B van het POP.

*Onderzoek spoorlijn Hoogeveen-Emmen-Meppen (bladzijde 107 van het POP)*

De eindrapportage is vastgesteld en aan de Directies Noord en Oost van Rijkswaterstaat toegezonden. Het overleg met beide directies is gepland op 11 oktober. De provincies Overijssel en Drenthe voeren dat overleg gezamenlijk. Bespreekpunten zijn:

1. de uitkomsten van de railvisie;
2. de wijze waarop de resultaten en voorstellen aan de minister worden aangeboden;
3. de doorwerking van de voorstellen in de mobiliteitsprofielen Noord- en Oost-Nederland, die in het kader van het NVVP voor 1 februari 2001 moeten zijn opgesteld.

Daarnaast neemt Drenthe het initiatief om samen met de provincie Overijssel en de gemeenten Emmen, Coevorden en Hardenberg te bespreken welke vervolgacties nodig zijn om de railvisie uit te voeren.

*Verbetering openbaar vervoer Noord; onderzoek station Assen-Noord (bladzijde 108 van het POP)*

Het onderzoeken van de mogelijkheden van een station bij Assen-Noord is gerelateerd aan de ontwikkeling van hoogwaardig openbaar vervoer tussen Groningen en Assen. Vanuit het project Stadsgewestelijk openbaar vervoer (STOV) is inmiddels een taakgroep ingesteld om de mogelijkheden van het tracé van een light-railverbinding tussen Groningen-Assen te onderzoeken. De mogelijkheden van de aanleg van infrastructuur door Assen en aanvullende opstappunten, bijvoorbeeld in Assen-Noord, krijgen daarbij aandacht.

*Transferia (bladzijde 109 van het POP)*

Met de gemeenten Assen, Hoogeveen en Emmen en in het kader van het STOV Groningen wordt de planvorming rond de bereikbaarheid nader uitgewerkt. Hierop aansluitend wordt het uitvoeringsprogramma haltevoorzieningen en knooppunten opgezet voor het PUP 2001-2005

Verder zijn verbeteringen van bestaande openbaar vervoer(OV)-knooppunten (Borger en Gieten) in voorbereiding. Het transferium Dieverbrug is uitgevoerd.

*Overige voorzieningen voor het openbaar vervoer (bladzijden 18 en 109 van het POP)*

De uitvoering van een verbeterd OV-netwerk wordt voorbereid door middel van het aangaan van een contract met de huidige openbaarvervoerder ARRIVA tot 2005. Eind 2000 dient duidelijk te zijn in hoeverre deze uitvoeringsopzet succesvol afgerond kan worden.

*Verbetering van het bedieningsregiem van bruggen en sluisen (bladzijde 110 van het POP)*

Het evaluatierapport is op 8 februari 2000 door ons college vastgesteld. Gestopt is met de zondagsbediening op de Zuid-Drentse vaarwegen. Op de route Meppel-De Punt is de zondagsdienst gehandhaafd.



Het huidige bedieningsregiem van maandag tot en met zaterdag wordt niet gewijzigd.

*Verbetering van het voorzieningenniveau langs de toervaartroutes (bladzijde 110 van het POP)*

Gewerkt wordt aan een inventarisatie van bestaande voorzieningen, plannen en noodzakelijke uitbreidingen.

Er is overleg gaande over de volgende voorzieningen:

- afmeervoorzieningen, toiletvoorzieningen en vis/ontmoetsteigers te Kloosterveen (Assen);
- jachthaven, brandstofinnamepunt, afval/bilgewaterafgiftepunt Dieverbrug;
- verbeteren afmeervoorzieningen Hoogeveense Vaart te Echten;
- afmeervoorzieningen, verbeteren omgeving, eventueel elektriciteitskasten te Noordscheschut.

Gerealiseerd: toiletvoorziening Rogat.

*Vaarverbindingen (bladzijden 110 en 111 van het POP)*

In samenwerking met Groningen, Fryslân, Landkreis Emsland, Leer en Aurich is een projectvoorstel goedgekeurd in het kader van INTERREG IIC (Noordzeeprogramma) voor de ontwikkeling van een grensoverschrijdend toervaartnetwerk. De uitvoering is in 2000.

*Vaarweg Almelo-Coevorden (bladzijde 111 van het POP)*

De uitbouw van de vaarweg Almelo-Coevorden tot een 400-tonskanaal wordt in 2000 afgerond. Daarnaast hebben PS van Drenthe en Overijssel beide aangegeven de vaarweg te willen opwaarderen tot een 800/1.000-tonskanaal. De onderhandelingen met het Rijk over de financiering van deze opwaardering verlopen stroef. Het Rijk ziet de verbetering van de vaarweg primair als een regionaal belang. Nut en noodzaak van een rijksbijdrage aan de uitbouw tot 800/1.000 ton is niet aangetoond. Vooralsnog zal de verruiming tot 400 ton zich eerst moeten bewijzen.

De voorbereiding van de uitbouw van de vaarweg Almelo-Coevorden (400 ton) heeft een aantal jaren geduurd door moeilijkheden over de procedure om het vervuilde slib te kunnen verwerken. Eind 1999 zijn in twee bestekken het werk aanbesteed. Inmiddels is gestart met de aanleg van de onderleider bij sluis de Haandrik en het baggeren van het kanaal. De planning gaat uit van afronding van het werk in 2000.

*Aanpassing vaarweg Meppel-Ramspol (bladzijde 111 van het POP)*

De verkenning naar de knelpunten in de vaarweg Meppel-Ramspol is 1999 gereedgekomen. Besluitvorming conform de MIT-systematiek.

#### **Hoofdstuk C.4. De kwaliteit van het landelijk gebied**

*Stilte (bladzijde 121 van het POP)*

Zie het onderdeel "Militaire zaken".

*Beperking verontreinigende stoffen in milieubeschermingsgebieden (bladzijde 121 van het POP)*

Het beperken van het in het milieu brengen van verontreinigende stoffen door emissies of anderszins is onderdeel van het algemene landelijke beleid (algemene milieukwaliteit). Binnen de milieubeschermingsgebieden, waarvoor de provincie een verantwoordelijkheid draagt, wordt daar extra aandacht aan besteed, waarbij met name gekeken wordt naar de doelstellingen voor de gebieden (bijzondere milieukwaliteit). Naast de Provinciale milieuverordening (PMV) wordt waar mogelijk stimuleringsbeleid ingezet en wordt gezien of het beleid vanuit andere disciplines kan worden ondersteund. Als zodanig is er sprake van (het voortzetten) van bestaand beleid en ontbreekt de noodzaak van een apart project.

*Verplaatsingsregeling (bladzijden 121 en 139 van het POP)*

PS zijn akkoord met het beschikbaar stellen van een eenmalige bijdrage van f 825.000,- voor de verplaatsing van agrarische bedrijven uit de EHS. Het geld is ondergebracht in een revolving fund bij het Groenfonds. De toewijzing is gekoppeld aan de Hervestigingregeling en de uitvoering is uitbesteed aan de Dienst Landelijk Gebied (DLG). De uitvoeringsovereenkomsten tussen de provincie, Groenfonds en DLG zijn ondertekend. De regeling is operationeel.

**C.4.2. Beleid in aangewezen milieubeschermingsgebieden***Beheersplannen waterwingebieden (bladzijde 132 van het POP)*

Momenteel wordt de voorbereiding van het beheersplan voor het waterwingebied Hoogeveen afgerond. Naar verwachting wordt dit beheersplan in het voorjaar ter goedkeuring aangeboden aan ons college. Gekeken zal worden of dit beheersplan kan dienen als voorbeeld voor andere beheersplannen.

**C.4.5. Archeologie en cultuurhistorie***Archeologische monumentenkaart (bladzijden 145 en 149 van het POP)*

Dit project is afgerond. De presentatie van de Archeologische Monumenten Kaart Drenthe (AMK-Drenthe) heeft plaatsgevonden op 16 november 1999. Bezien wordt op welke wijze de kaart zowel intern als extern zijn doorwerking kan krijgen.

**C.4.6. Delfstoffen en ontgroningen***Herziening beleid winning beton- en metselzand (bladzijde 151 van het POP)*

Op 11 september 2000 heeft de Statencommissie MWG de concept-Ontgrondingennota opnieuw besproken. Het hoofdstuk gewijd aan de toekomst van de beton- en metselzandwinning in Drenthe is, mede naar aanleiding van de resultaten van het aangekondigde onderzoek, aangepast. De commissie heeft de nota positief beoordeeld. PS zullen in hun vergadering van 4 oktober de conceptnota behandelen. De grote lijn is, naast het zoeken naar een nieuwe locatie voor de langere termijn, streven naar uitbreiding van een of meer bestaande winplaatsen. Dit met het oog op de continuïteit van de zandvoorziening. Ook is met de commissie gesproken over de uitwerking van deze grote lijn. Voor de langere termijn richt de provincie zich op Zuidwest-Drenthe (inclusief een gebied ten zuiden van Hoogeveen). De overige geologisch kansrijke gebieden vormen geen alternatief voor de bestaande winplaatsen binnen de EHS. Voor de korte termijn wordt in beginsel de voorkeur gegeven aan uitbreiding van de bestaande winplaats nabij Gasselte.

*Vervening (bladzijde 152 van het POP)*

In 1999 heeft het college een voorstel voor de staten tot vaststelling van de Ontgrondingennota, inclusief een nieuwe verordening, vastgesteld. In dit voorstel zijn de resultaten van de inspraak verwerkt. In de ontwerpnota is concreet aangegeven voor welke terreinen (op kaart aangegeven) en binnen welke termijn (tot 1 juli 2001) bij de belangenafweging nog rekening wordt gehouden met de afspraken rond de vorming van het veenreservaat. De Statencommissie MWG heeft het voorstel besproken op 11 september 2000. De ontwerpnota is positief ontvangen. Het ontwerp is geagendeerd voor de statenvergadering van 4 oktober.

*Afzetmogelijkheden humushoudende bovengrond (bladzijde 153 van het POP)*

In 1999 heeft het college een voorstel voor de staten tot vaststelling van de Ontgrondingnota, inclusief een nieuwe verordening, vastgesteld. In dit voorstel zijn de resultaten van de inspraak verwerkt. In de ontwerprapportage is ten aanzien van dit actiepunt het volgende opgenomen:

"Om meer duidelijkheid te scheppen voor de afzetmogelijkheden is in het POP aangekondigd dat terreinen worden aangewezen die in het bijzonder in aanmerking komen voor landbouwkundige verbetering door uitwisseling van zand tegen grond. Gelet op de huidige ontwikkelingen rond het actief bodembeheer in relatie tot het Bouwstoffenbesluit verdient het aanbeveling met deze aanwijzing nog te wachten." De Statencommissie MWG heeft de ontwerprapportage op 11 september 2000 positief ontvangen. Volgens planning komt het ontwerp op 4 oktober in de vergadering van provinciale staten aan de orde. De provincie stimuleert wel op ad-hocbasis combinaties van natuurontwikkeling en landbouwkundige verbeteringswerkzaamheden, waarbij uitwisseling aan de orde is.

#### **C.4.7. Bebouwing landelijk gebied**

*Uitwerkingsplan windturbines (bladzijde 161 van het POP)*

De Provinciale Commissie voor het Omgevingsbeleid (PCO) en de Statencommissie RIM hebben positief gereageerd op ons voorstel om nu de ontwikkeling van een windpark ter plaatse van het Europark Coevorden mogelijk te maken. De PCO heeft aangedrongen op een uitwerkingsplan windenergie mede in relatie tot de landelijke taakstelling duurzame energie c.q. windenergie.

De Statencommissie RIM heeft aangegeven dat in afwachting van de Nota energiebeleid geen medewerking wordt gegeven aan meer windturbineparken.

#### **C.4.8. Militaire zaken**

*Militaire zaken (bladzijde 162 van het POP)*

Het Ministerie van Defensie is bereid tot overleg met de provincie Drenthe over het opheffen van laagvlieggebieden voor militaire helikopters boven milieubeschermingsgebieden. Uitgangspunt voor het ministerie in dat overleg is dat opheffing slechts mogelijk is, indien in de provincie Drenthe alternatieve laagvlieggebieden met vergelijkbare operationele trainingswaarde beschikbaar komen en de geluidbelasting van bewoonde gebieden niet toeneemt. Recent heeft het ministerie laten weten dat de behoefte aan adequate laagvlieggebieden is toegenomen als gevolg van actuele ontwikkelingen rond Kosovo. Een projectgroep met vertegenwoordigers van provincie en Defensie zal dit actiepunt verder uitwerken.

De voorbereiding van de aanleg van het oefenterrein de Haar verkeert in een beslissend stadium. Begin 1999 heeft de gemeente Assen met toepassing van artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO) een aanlegvergunning verleend voor de civiel- en cultuurtechnische inrichting van het terrein. Wij hebben de hiertoe vereiste verklaring van geen bezwaar afgegeven. De verleende vergunning is bij toetsing op 12 mei 1999 door de president van de Rechtbank van Assen in stand gebleven. Het door de gemeenteraad van Assen vastgestelde bestemmingsplan de Haar-Oost is door gedeputeerde staten goedgekeurd. Medio juli 1999 heeft aanbesteding plaatsgevonden gericht op uitvoering van de eerste fase van de werkzaamheden in de tweede helft van 1999. De totale inrichtingswerkzaamheden duren circa 5 jaar. Omdat het een groot project is en de enige in zijn soort in Nederland zal Defensie samen met de provincie een plan ontwikkelen om de publieksvoorlichting te realiseren.

Na ingebruikname van het oefenterrein de Haar zal in overeenstemming met de gemaakte bestuurlijke afspraken het militaire gebruik van het Ballooërveld en de overige overtollige oefenterreinen in de provincie Drenthe worden beëindigd. De

besluitvorming hierover zal worden vastgelegd bij de integrale herziening van het Structuurschema militaire terreinen (SMT), waarvan deel I eind 2000 waarschijnlijk zal verschijnen. Over de voorbereiding van het structuurschema heeft vooroverleg plaatsgevonden tussen het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij (LNV) en de provincie Drenthe.

Een aanvraag voor de herziening van de milieuvergunning van de schietbaan Witten is door Defensie ingediend bij het bevoegd gezag, het Ministerie van VROM. In de aanvraag zijn maatregelen genoemd om de geluidbelasting als gevolg van het gebruik van de schietbaan te beperken.

De uitvoering van het voornemen om het oefenterrein Havelte-West in te richten als oefenterrein voor vredes- en crisisbeheersingsoperaties zal plaats kunnen vinden nadat het bestemmingsplan Buitengebied Havelte van de gemeente Westerveld is herzien. De gemeente Westerveld heeft zich inmiddels bereid verklaard om het bestemmingsplan op korte termijn te herzien. Het Ministerie van Defensie beraadt zich momenteel over het programma van eisen (PVE) voor de herinrichting. De afstoting van de overtollige gedeelten van het militaire terrein Havelte-Oost is pas aan de orde na de herinrichting van Havelte-West. Een deel van het militaire oefenterrein Havelte-Oost zal worden aangehouden als terrein voor zogenoemde "Overige Oefeningen". De begrenzing hiervan zal worden vastgelegd bij de integrale herziening van het SMT. Het overig deel van Havelte-Oost is natuurgebied (potentieel nationaal park).

#### **C.4.9. Grondwaterkwantiteitsbeheer**

*Bronnen drinkwaterbehoefte (bladzijde 167 van het POP)*

De vraag naar drinkwater is de laatste jaren afgenomen. De noordelijke bedrijven (Waterleidingmaatschappij Drenthe en Waterbedrijf Groningen) hebben voldoende capaciteit voor de komende jaren en zijn niet voornemens in de nabije toekomst uitbreiding aan te vragen. De behoefteprognoses zullen naar verwachting in december beschikbaar komen.

Momenteel vindt er onderzoek plaats naar de verdrogende effecten van de winningen Assen en De Punt en wordt er gewerkt aan vermindering van de effecten van Nietap door aanpassingen in de waterhuishouding mede in het kader van de herinrichting Roden-Norg. Op basis van recente studies (Nietap en Breevenen) is geconstateerd dat het aanpassen van de waterhuishouding in bepaalde gebieden goede mogelijkheden biedt voor het samengaan van drinkwaterwinning, natuurbehoud en natuurontwikkeling.

*Heroverweging vergunningen grondwaterwinning (bladzijde 167 van het POP)*

Er zijn 6 bedrijfsbezoeken afgelegd. In 4 gevallen is geconstateerd dat de vergunning niet meer adequaat is of niet meer voldoet aan de gestelde eis van hoogwaardig gebruik van het onttrokken grondwater. Met de bedrijven wordt overleg gevoerd over de aanpassingen van de vergunning en aanvullend onderzoek over alternatieve gebruiksmogelijkheden. In december 2000 wordt een overzicht gemaakt van de stand van zaken en de te ondernemen acties.

#### **Hoofdstuk C.5. Afvalverwerking**

*Tarieven afvalverwijdering (bladzijde 170 van het POP)*

Met het van kracht worden van de gewijzigde Wet milieubeheer (Wm) in 2001 zal een tariefinstrument beschikbaar komen (minimum- en maximumtarieven) voor de minister van VROM.

*Taakstellingen huishoudelijke- en bedrijfsafvalstoffen (bladzijde 171 van het POP)*

Aan dit actiepoint wordt geen uitvoering gegeven in kader verschuiving van taken en bevoegdheden op het gebied van verwijdering van afvalstoffen.

*Voorschriften afvalscheiding (bladzijde 174 van het POP)*

Bij die bedrijven waar afval en afvalscheiding een belangrijk onderwerp is (milieurelevant), wordt in de vergunningen aandacht besteed aan preventie en hergebruik van afvalstoffen alsmede aan afvalscheiding. Het betreft een structurele activiteit.

Bij de uitvoering van de doelgroepenbeleidindustrie (convenanten en bedrijfsmilieuplannen) wordt eveneens aandacht besteed aan afval en afvalscheiding.

*Uitbreiding componenten afvalscheiding (bladzijde 176 van het POP)*

In nauwe samenwerking met de 12 gemeenten is een project geformuleerd bestaande uit:

- uitvoering van sorteeranalyses in 12 gemeenten
- opstellen van monitoringsprotocollen
- opzetten van afvalbalansen
- formuleren regionale doelstellingen
- ontwikkelen geautomatiseerd monitoringssysteem
- inzichtelijk en vergelijkbaar maken van de verwijderingskosten (kosteneffectiviteit)

Een werkgroep bestaande uit vertegenwoordigers van gemeenten en de provincie is begonnen met de werkzaamheden. Begonnen is met in kaart brengen van de bestaande informatie(systemen). Het resultaat wordt ingebracht in een intergemeentelijk overleg alvorens tot uitvoering wordt overgegaan.

*Verwerkingsmethode organische natte fractie (ONF) (bladzijde 182 van het POP)*

Medio dit jaar heeft de provincie Drenthe Essent (voorheen VAM) een nieuwe Wm-vergunning verleend voor de inrichting te Wijster. Op basis van deze vergunning kan Essent de ONF composteren. Essent wil het gecomposteerde product als afdekgrond afzetten in het buitenland. Daartoe heeft het bedrijf - in het kader van de EVOA - toestemming nodig van de minister van VROM. In overleg met VROM wordt de ONF vooralsnog als overschot brandbaar afval gestort. Essent zal op korte termijn door middel van een vrijwillig systeemkeuze-MER onderzoeken welke bewerkingsmethode voor de ONF de meest wenselijke is.

*Onderhoudsspecie (bladzijde 182 van het POP)*

Nog geen actie ondernomen.

*Benutting ondergrond (bladzijde 259 van het POP)*

In het eerste halfjaar van 2000 is een onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden van meervoudig en intensief ruimtegebruik, waaronder ondergronds bouwen. Het rapport is inmiddels beschikbaar.

## **Hoofdstuk D.**

*Ontwikkelingskaart (bladzijden 186 en 187 van het POP)*

De Projectgroep POP heeft een PvA ter uitwerking van de ontwikkelingskaart intern besproken. Het overleg over de realisering van de ontwikkelingskaart vindt zoveel mogelijk plaats via de bestaande structuren. Daarbij is het portefeuilleoverleg met de Vereniging van Drentse gemeenten (VDG) inmiddels benut. Verder heeft de CARP het plan besproken.

## **Hoofdstuk E.**

*Actiepunten per gebied (bladzijde 193 tot en met 205 van het POP)*

**E.1. West, E.2. Midden-Zuidwest, E.3. Zuidmidden, E.4. Zuidoost, E.5. Noordoost, E.6. Noord**

Ter ondersteuning van het integraal gebiedsgericht opereren wordt een keer per twee maanden een "Rondje Regio Zuidwest" belegd. Hier vindt informatie-uitwisseling en afstemming plaats tussen projectleiders en beleidsmedewerkers die werkzaam zijn in de POP-gebieden E1 tot en met E3.

Met betrekking tot de gebieden E1 en E2: In het kader van het Kompas voor het Noorden, deelprogramma Landelijk Gebied, is een Programma gebiedsontwikkeling Zuidwest-Drenthe opgesteld. Het gebied van de twee nationale parken in Zuidwest-Drenthe staat hierin centraal. Er is een start gemaakt met de ontwikkeling van projecten als uitwerking van dit programma.

Het interne afstemmingsoverleg "Kijk op Zuidoost-Drenthe" heeft dit jaar twee keer plaatsgevonden. De samenwerking voor de Drents/Groningse Veenkoloniën wordt verder uitgewerkt en heeft vorm gekregen in een concept-Actieplan Veenkoloniën. De stuurgroep heeft tweemaal vergaderd en de projectgroep zes keer. LNV-kabinetsnotitie voor de Veenkoloniën is in het dagelijks bestuur van het SNN besproken en zal verder (be)geleid door LNV.

Er vindt periodiek (in de praktijk een keer per twee maanden) informatieuitwisseling en afstemming plaats tussen projectleiders en beleidsmedewerkers van de productgroepen in het projectenoverleg Noord-Drenthe. Het accent ligt op de grote projecten zoals de te ontwikkelen gebiedsvisies en gebiedsprogramma's voor de prioritaire gebieden Eelder- en Peizerdiep en voor Drentsche Aa/Elperstroom, de uitvoering van de regiovisie en het concept-Advies Nationaal beek en esdorpenlandschap Drentsche Aa.

**Hoofdstuk F.**

*Programmering (bladzijde 215 van het POP)*

Er wordt een Provinciaal Uitvoeringsprogramma (PUP) opgesteld. In het PUP wordt per deelgebied een beschrijving gegeven van de uitvoeringsactiviteiten in 2001-2004. Het gaat hierbij om uitvoeringsactiviteiten die vallen in de categorie "grote projecten" en gebiedsgericht zijn. De projecten met een algemeen karakter worden opgenomen in een algemeen deel.

In een bijlage wordt ingegaan op de bestuursovereenkomst IPO-LNV/VROM inzake de programmering IMP/SBG/enz.

Het PUP geeft een zo'n integraal mogelijk beeld van de uitvoeringsactiviteiten van de provincie.

*Monitoring (bladzijde 218 van het POP)*

De projectopdracht Beleidsmonitoring POP, die gericht is op het verschaffen van inzicht in de voortgang van het beleid van de fysieke leefomgeving, is tot de tweede fase uitgevoerd. Het resultaat fase 1+ fase 2 is een overzicht van een selectie van indicatoren gekoppeld aan doelstellingen POP.

Ons streven is de omgevingsbalans gereed te hebben in januari 2001.

*Herziening provinciale regelgeving (bladzijden 52, 131 en 222 van het POP)*

De vierde tranche wordt in afgeslankte vorm aan de staten voorgelegd. Er loopt een dereguleringstraject. Er is een overeenkomst inzake decentralisatie van taken bodembescherming naar de gemeente Emmen gesloten.

*Actualiseringplicht milieuvergunningen (bladzijde 224 van het POP)*

Het autodemontageproject is in het eerste kwartaal 2000 afgerond. Dit jaar worden de projecten Afvaloverslagstations, Scheepswerven en Zandwininrichtingen uitgevoerd.

*Handhaving (bladzijden 224 en 225 van het POP)*

Het convenant is medio februari 2000 afgesloten. Thans wordt gewerkt aan de uitvoering daarvan. Deze uitwerking vindt gelijktijdig intern en extern plaats. In het eerste halfjaar van 2000 zal via het bestuurlijk Provinciaal handhavingsoverleg (PHO) besluitvorming plaatsvinden voor het indienen van een subsidieaanvraag bij het VROM voor de inrichting en opbouw van een Servicepunt handhaving. Instelling van dit servicepunt is voorzien in de afgesloten overeenkomst. Tevens zijn in het tweede kwartaal besluiten genomen over de programmering ten behoeve van het handhavingsuitvoeringsprogramma van het PHO voor 2001, alsmede over de hantering van een provinciebreed Stappenplan handhaving. Besluitvorming over de opzet en de wijze van informatievoorziening tussen handhavingpartners is voorzien voor het tweede halfjaar van 2000.

**Intensieve veehouderij (statenmotie F, d.d. 16 december 1998)***Intensieve veehouderij (statenmotie F, d.d. 16 december 1998)*

Op 11 september 2000 is de voortgang van deze motie behandeld in de Statencommissies RIM en MWG. De voor dit onderwerp ingestelde klankbordgroep uit de statenfracties zal eind dit jaar komen met bouwstenen die benut kunnen worden voor een beleidsnotitie.

**Ontwikkeling Hunzedal (statenmotie Q, d.d. 16 december 1998)***Ontwikkeling Hunzedal*

Op 7 oktober 1999 hebben wij de kadernota "Kansen in het Hunzegebied" vastgesteld. De ontwikkeling van het Hunzedal wordt projectmatig opgepakt. Dit in overleg met de in het gebied betrokken actoren. De uitwerking van het project vindt plaats in samenwerking met de deelgebiedcommissies. Deze hebben de verkennende fase vrijwel afgesloten. De projecten vanuit het Hunzegebied zijn ingediend voor de groslijst van het Kompas.

**Waterkansenkaart (statenmotie N, d.d. 16 december 1998)**

De modelstudie naar de wateroverlastproblematiek in Zuid-Drenthe loopt goed. De resultaten van de op 12 januari 2000 gehouden workshop zijn vertaald naar een aantal concrete situaties die doorgerekend worden.

De modelstudie in Groningen is in een afrondende fase aangekomen. Hier moeten een aantal wezenlijke vragen worden beantwoord.

Het eindrapport dat tegemoetkomt aan de opdracht van de motie zal eind 2000 of begin 2001 verschijnen.