

Commissie Dorpsbelangen Eext
Werkgroep:
Korte wegverbinding Eext – Gieten
P/a Haverlanden 10,
9463 MB Eext

PROV. BESTUUR VAN DRENTHE	
No.	2003004621
Dag.	13 MEI 2003
Diens.	
TE BEH. DOOR: W. J. P. Waalkens	

Aan het college en de provinciale staten
van Drenthe.

Onderwerp: korte wegverbinding Eext - Gieten

ontvangstbevestiging ja/nee

Eext, mei 2003.

Geachte college en statenleden, hierbij vragen wij uw aandacht voor het volgende.

Inleiding:

Eext telt momenteel 1163 inwoners en mag met 500 woningen worden gerekend tot de middelgrote dorpen van de gemeente Aa en Hunze.

Het dorp kent een rijk verenigingsleven.

Een aantal jaarlijks terugkerende evenementen, allen met een lange traditie, zorgt ervoor dat Eext zichzelf op de kaart kan houden.

Een onlangs gehouden belevingsonderzoek, uitgevoerd door studenten van de studierichting Plattelandsvernieuwing van het Van Hall instituut te Leeuwarden, heeft een aantal interessante onderzoeksresultaten opgeleverd.

Doelstelling van dit onderzoek was inzicht te geven in de beleving van de inwoners van Eext, en de knelpunten die zij in de toekomst graag opgelost zouden zien.

Het onderzoek bestond uit het interviewen van een 7 tal personen en het invullen van een enquête.

Van de 505 uitgedeelde enquêtes zijn er 355 ingevuld terug ontvangen, wat een respons van maar liefst 70% betekende.

De conclusie die getrokken kan worden is dat de inwoners zeer tevreden zijn op het gebied van het ruimtelijk aspect, dat ze aan het sociale aspect een ruime voldoende toekennen, maar dat ze niet tevreden zijn over de voorzieningen en de verbindingen.

In Eext zijn op het gebied van voorzieningen en verbindingen verbeteringen wenselijk.

Ten aanzien van de verbindingen maakt het merendeel van het dorp zich grote zorgen over de verbinding Eext- Gieten.

Werkgroep korte wegverbinding Eext - Gieten.

Mede om dit laatste aspect te onderstrepen is op de onlangs gehouden algemene ledenvergadering van de Commissie Dorpsbelangen Eext een werkgroep in het leven geroepen die de opdracht heeft gekregen zich nadrukkelijk bezig te houden met een korte wegverbinding Eext – Gieten.

Een commissie bestaande uit vier personen heeft dit op zich genomen.

De geschiedenis.

Voor de gemeentelijk herindeling maakte Eext deel uit van de voormalige gemeente Anloo. Eext ligt voor een belangrijk deel ingesloten tussen de autowegen N33 en N34.

Van de vier toegangswegen zijn er maar liefst drie voorzien van een tunnel c.q. viaduct.

Een voor Eext zeer belangrijke verbinding is in de beginjaren 70 afgesloten, door de aanleg van een gedeelte van de autoweg N33 tussen de rotonde Gieten en Assen.

Een afsluiting die indertijd kon rekenen op weinig tot geen verzet van het toenmalige gemeentebestuur van Anloo.

Eext maakte immers deel uit van de gemeente Anloo en het gemeentebestuur wilde dat Eext als het ging om de invulling van haar sociale en economische behoeften een beroep zou doen op het hoofddorp Annen en niet zoals meer gebruikelijk en historisch gegroeid was, op het dorp Gieten.

Ondanks protest bijeenkomsten van de commissie Dorpsbelangen Eext en ondersteuning vanuit Gieten, was het bestuur van de gemeente Anloo niet te bewegen zich in te zetten voor een korte wegverbinding Eext – Gieten.

In de loop der jaren zijn steeds meer voorzieningen en werkgelegenheid uit het dorp Eext verdwenen.

Het merendeel van de middenstand en een aantal ambachtslieden heeft de deuren moeten sluiten.

Samen met de melkfabriek voorzagen zij in een belangrijke mate voor de plaatselijke werkgelegenheid.

De verwachting is dat deze ontwikkeling zich ook in de toekomst zal doorzetten.

Daardoor is Eext meer en meer aangewezen op de omliggende dorpen.

Het is waarschijnlijk in belangrijke mate de voedingsbodem voor de uit de enquête gebleken ongerustheid als het gaat om voorzieningen en wegverbindingen.

Huidige situatie.

Zoals gezegd is het dorp Eext als gevolg van het aanleggen van de autowegen N33 en N34 op drie van de vier toegangswegen alleen bereikbaar via tunnels c.q. viaducten.

Het dorp is ontstoken gebleven van een rechtstreekse aansluiting op een van de genoemde autowegen.

Door het opheffen van de rechtstreekse verbinding Eext-Gieten is de afstand tussen die dorpen meer dan verdubbeld.

De route voor auto- en fietsverkeer loopt in principe via de Eexterhalte.

Met name fietsers ondervinden moeilijkheden bij het oversteken van de Eexterhalte.

Bij deze oversteek kan de fietser vanuit 5 verschillende richtingen verkeer verwachten.

Dit draagt niet bij aan een veilige oversteek.

Een andere mogelijkheid voor fietsers is het fietspad langs de N34 via het Zwanemeer bos.

Dit fietspad loopt parallel aan een zandweg.

Het is algemeen bekend dat veel automobilisten gebruik maken van dit fietspad.

Bij het volgen van de zandweg veroorzaakt het daarop rijdende verkeer hinderlijke stofwolken voor de fietsers op het fietspad.

Bovendien ligt het onverlichte fietspad voor een deel langs een bosrand, hetgeen het veiligheidsgevoel niet bevordert.

De gevolgen op (lange) termijn.

Het ontbreken van goede voorzieningen en goede verbindingen zullen zeker de leefbaarheid in het dorp aantasten.

Niet alleen voorzieningen vanuit particulier initiatief (winkels) maar zeker ook voorzieningen van een terugtrekkende overheid zullen onherroepelijk gevolgen hebben voor de leefbaarheid in het dorp Eext.

Ook het provinciaal omgevingsplan (POP) waarin het bouwen op zanddorpen sterk aan banden wordt gelegd zal, zoals het zich nu laat aanzien, zeker in de toekomst, de leefbaarheid, mede door de vergrijzing van de bevolking, sterk onder druk zetten.

De kansen.

Sinds de gemeentelijke herindeling maakt Eext deel uit van de gemeente Aa en Hunze, met als hoofddorp Gieten.

De verwachting is dat Gieten zich in de toekomst nog meer zal ontwikkelen waarbij het voorzieningen niveau nog sterk zal toenemen.

Hierbij zullen ook gemeentelijke voorzieningen een nadrukkelijker functie krijgen.

Met name als het gaat om het totale pakket van voorzieningen liggen hier de kansen.

Er kan, met een goede directe verbinding tussen de dorpen, immers worden aangestuurd op gemeenschappelijke voorzieningen.

Door gebruik te kunnen maken van (gemeenschappelijke) voorzieningen wordt in belangrijke mate de leefbaarheid van het dorp Eext op peil gehouden.

Het levert tevens een niet te onderschatten efficiency bijdrage aan private- en overheidsvoorzieningen.

De wensen.

De bevolking van Eext heeft zich in het leefbaarheidsonderzoek in grote meerderheid uitgesproken voor het op peil houden van de noodzakelijke voorzieningen.

Een directe verbinding tussen de dorpen Gieten en Eext is daarbij van levensbelang.

Met de gezamenlijke plannen van Rijkswaterstaat, de provincie Drenthe, de gemeente Aa en Hunze en de vervoersmaatschappij Arriva, rond het huidige verkeersplein Gieten, verwacht de Commissie Dorpsbelangen Eext, dat serieus wordt gekeken naar de mogelijkheid van inbedding van een directe verbinding Eext - Gieten in de nieuw aan te leggen verkeersstructuur.

De werkgroep doet hierbij een klemmend beroep op uw college en de leden van de provinciale staten om achter de wensen van de meerderheid van de bevolking van Eext te gaan staan en rekening houdend met de sociale en economische belangen van een korte wegverbinding, uw verantwoordelijkheid te nemen.

De werkgroep verzoekt hierbij tevens in de gelegenheid te worden gesteld deze notitie nog eens in een mondeling overleg toe te lichten.

Daarbij wil de werkgroep ook gaarne op de hoogte worden gebracht van de eventuele knelpunten en zienswijzen en betrokken worden bij de planvorming rond het verkeersplein Gieten.

Hoogachtend,

De werkgroep korte wegverbinding Eext- Gieten.

n.d. G. Martens

Deze brief is verzonden naar:

- Ministerie van Rijkswaterstaat te Leeuwarden
- Provincie Drenthe
- Arriva
- Commissie dorpsbelangen Gieten
- Ondernemersvereniging Gieten