

Aan:
de leden van provinciale
staten van Drenthe

Assen, 20 februari 2003
Ons kenmerk 7/RW/A20/2003001624
Behandeld door de heer D.W. Kuiper (0592) 365612
Onderwerp: Koers voor het Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe

Geachte leden,

Bijgaande brief over het rapport Koers voor het Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe hebben wij ontvangen van de heer C. Bijl, de voorzitter van het Bestuurlijk Overleg Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe. De brief is verzonden namens de gemeenten Coevorden, Emmen, Hardenberg, Hoogeveen, Meppel en Steenwijk.

Het desbetreffende rapport stond geagendeerd voor de vergadering van de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en Mobiliteit op maandag 17 februari 2003.

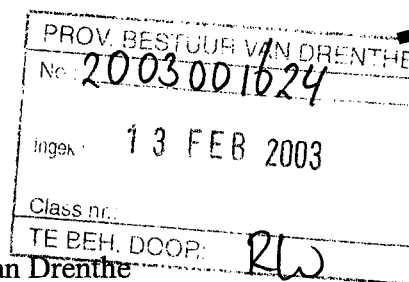
Op verzoek van voornoemde gemeenten leggen wij hierbij deze brief ter kennisneming aan u voor.

Overeenkomstig het door gedeputeerde staten van Drenthe genomen besluit,

hoogachtend,

J. Kreling,
hoofd van de Productgroep Ruimte en Water

Bijlage(n):
ab/coll.



Aan het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Dienst Stadsontwikkeling

ons kenmerk 03.03488	uw brief van/kenmerk	bijlage(n)	afdeling ROG
behandeld door drs. H.G. Vrieling	telefoon (0591)68 53 18	fax (0591)68 53 58	Emmen, 11 februari 2003
onderwerp Koers voor het Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe			

Geacht college,

Naar aanleiding van de door u opgestelde beleidsbrief gericht aan de leden van de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en Mobiliteit met als onderwerp 'Koers voor het Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe', deel ik u het volgende mee.

In uw advies aan de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en Mobiliteit geeft u aan pas tot ondertekening van de intentieverklaring, behorend bij het rapport 'Koers voor het Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe', over te gaan als de tekst van het rapport op vier punten aangaande de fysieke infrastructuur wordt aangepast.

Deze opstelling past niet in de lijn met hetgeen bestuurlijk is afgesproken.

In het Bestuurlijk Overleg Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe van 22 november jl. is unaniem overeenstemming bereikt over de definitieve versie van het rapport 'Koers voor het Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe'. Tevens hebben alle partijen, inclusief uw vertegenwoordiger, na behandeling in de afzonderlijke colleges, aangegeven akkoord te gaan met de ondertekening van de bijbehorende intentieverklaring. De formele ondertekening staat dan ook gepland voor 26 februari a.s.

In aansluiting op deze afspraken is begin januari het definitieve rapport 'Koers voor het Stedelijk Netwerk' formeel aangeboden aan de colleges van Burgemeester en Wethouders en Gedeputeerde Staten met het verzoek de leden van de raden en staten te informeren over de definitieve versie van het rapport.

De beleidsbrief geeft tevens aanleiding om een inhoudelijke reactie op uw wijzigingsvoorstellen te geven.

1. Ambitie Stedelijk Netwerk

Uw tekstwijziging 'duurzaam verbeteren van de bereikbaarheid van het gebied' maakt niet duidelijk dat het in Zuid-Drenthe in eerste instantie gaat om 'aansluiting'.

Aansluiten in de zin van het inhalen van de economische achterstand en aansluiten in de zin van het aansluiten van de economische kernzone op de (inter)nationale hoofdinfrastructuur.

In het beleidsdocument 'Bereikbaarheidsprofiel Noord-Nederland' van het Samenwerkingsverband Noord-Nederland wordt nadrukkelijk gekozen voor:

- een adequate aansluiting op de (inter)nationale netwerken voor weg, water en rail;
- optimalisatie van het bestaande netwerk waarbij een compleet basisnetwerk voor weg, rail en water het uitgangspunt is;
- optimaliseren van de onderlinge bereikbaarheid van de economische kernzones.

Voor Zuid-Drenthe, één van de vijf economische kernzones van Noord-Nederland, is het van belang dat er wordt ingezet op een betere infrastructurele ontsluiting van het gebied en vervolgens, als de 'aansluiting' is bereikt op het duurzaam verbeteren van de bereikbaarheid.

2. Weginfrastructuur

In het rapport 'Koers voor het Stedelijk Netwerk' is met name gekeken naar nieuwe kansrijke ontwikkelingen voor het gebied. Dit wil echter niet zeggen dat het Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe zich niet inzet voor de capaciteitsverruiming van de A28, de aanleg van een volledig knooppunt A28/A32 en de uitbouw van de E233 tot autosnelweg. Zoals in de tekst van het rapport is aangegeven worden deze lopende projecten met kracht gesteund. Indien u ervan overtuigd bent dat de realisatie van deze infrastructuurprojecten wordt versneld door een vierde actiepoint in de 'Koers' te benoemen, zal deze wijziging worden doorgevoerd.

3. Railinfrastructuur

Uit onderzoek blijkt dat de Zuiderzeespoorlijn negatieve externe effecten met zich meebrengen voor het Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe. De 'Koers' is niet negatief en klagend ten aanzien van de Zuiderzeelijn, maar geeft aan dat indien deze spoorlijn wordt aangelegd er extra inzet moet worden gepleegd in Zuid-Drenthe om een versterkte economische groei conform 'Kompass voor het Noorden' te bereiken. Deze insteek komt overeen met het standpunt van het Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe zoals verwoord in de brief aan de Statenleden van de provincie Drenthe (d.d. 4 juni 2002) in het kader van de behandeling van de Zuiderzeespoorlijn.

4. Openbaar vervoer

Gelet op uw wijzigingsvoorstel constateer ik dat u voor de bereikbaarheid van het Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe zwaar wilt inzetten op het openbaar vervoer. U stelt dat het openbaar vervoer als drager van de bereikbaarheid van de steden en het stedelijk netwerk maximaal moet worden benut.

Om het openbaar vervoersnetwerk mede sturend te laten zijn voor uitbreiding van woon- en werkgebieden in het stedelijk gebied, is uitbreiding van het aantal verbindingen en verhoging van de frequentie noodzakelijk. Op dit moment is de door u gestelde voorwaarde meer gebaseerd op een wensbeeld dan op realistische ontwikkelingsmogelijkheden voor Zuid-Drenthe.

De zes gemeenten van het Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe hebben op 10 februari jl. in een extra Bestuurlijk Overleg bovengenoemde punten besproken en besloten behoudens punt 2, niet akkoord te gaan met de door u voorgestelde tekstwijzigingen.

Op 17 februari a.s. staat de 'Koers' op de agenda van de Statencommissie van de provincie Drenthe en Overijssel. Tijdens deze vergadering zal een vertegenwoordiger van het Bestuurlijk Overleg gebruik maken van het meespreekrecht in de Drentse Statencommissievergadering. Tevens zal de voorzitter van het Ambtelijk Overleg een presentatie verzorgen over de inhoudelijke koers voor samenwerking in Zuid-Drenthe.

Ik neem aan dat u, gezien de opgestelde beleidsbrief, deze brief ter kennis brengt aan de leden van de Provinciale Staten.

Hoogachtend,
namens de gemeenten Coevorden, Emmen, Hardenberg, Hoogeveen, Meppel en
Steenwijk,



C. Bijl,
Voorzitter Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe