

Europees Handvest voor intelligente snelheidsaanpassing

De prijs voor mobiliteit in Europa is te hoog. Elk jaar komen in de EG 40.000 mensen om bij verkeersongelukken en raken meer dan 1,7 miljoen gewond. Niet toegestane snelheidsoverschrijdingen zijn oorzaak voor een derde van het aantal dodelijke en andere ernstige ongevallen en zijn een bepalende factor voor de ernst van een ongeval. De nieuwe technologieën op het gebied van informatie en communicatie waar voertuigen mee kunnen worden uitgerust (intelligent transport systeem) hebben grote mogelijkheden in het terugbrengen van de aantallen verkeersslachtoffers.

Intelligente snelheidsaanpassing (ISA) is een technisch middel in auto's die de snelheidsvoorkeuze van de chauffeur of de auto kunnen beïnvloeden. Een ISA-systeem kan de snelheid op verschillende manieren beïnvloeden: ISA geeft slechts een signaal als er te hard wordt gereden, ISA fungeert als een rem door weerstand op het gaspedaal te geven, of ISA kan hard-rijden onmogelijk maken.

Als gevolg van de vergroting van de verkeersstromen is een betere controle van de autosnelheid van groot belang voor de verkeersveiligheid. De voordelen van ISA zijn overduidelijk. ISA heeft gevolg voor de veiligheid op de weg, (minder doden en gewonden in het verkeer, betere doorstroming en daardoor minder files) milieu (vermindering van schadelijke uitstoot, minder brandstofgebruik) en verkeersgedrag (verbeterde oplettendheid voor de aanwezigheid van voetgangers en fietsers).

ISA is in verschillende Europese landen de laatste tijd getest, toegepast en al geëvalueerd: Zweden, Denemarken, Nederland, Frankrijk, Het Verenigd Koninkrijk, België Nog meer testen zullen volgen.

In het Europees Verkeersveiligheid Actie Programma 2003-2010 presenteert de Commissie het ambitieuze doel het aantal doden op de Europese wegen te halveren in 2010. De Europese Commissie erkent de bijdrage die nieuwe technologieën kunnen hebben op het bereiken van dit doel.

Met dit Handvest willen we sterk laten uitkomen dat ISA bijdraagt aan een veiliger en milieuvriendelijk verkeer. Wij vragen de Europese Unie, de lidstaten en de industrie zich in te zetten voor de introductie van een integrale benadering, wat zal leiden grote toepassing van deze veilige technologie.

Wij vragen de Europese Commissie om kwaliteitseisen voor ISA systemen op te stellen en toe te zien op de veiligheid van Intelligente Transport Systemen. Een eenduidig raamwerk voor maatregelen en administratieve handelingen is voor alle lidstaten nodig. Wij wijzen de Europese Commissie erop dat databases met gegevens over snelheidslimieten ontwikkeld moeten worden en we vragen om hier haast mee te maken. We geloven stellig dat het uitvoeren van deze wensen kan leiden tot een bredere toepassing van ISA systemen en kan leiden tot een grotere verkeersveiligheid.

Ik, de ondertekenaar heb de machtiging, kan beslissen, heb economische of maatschappelijke macht of heb een vertegenwoordigende functie en ik deel de verantwoordelijkheid voor verkeersveiligheid in de Europese Unie.

Naam
functie

plaats
land
adres
e-mail

getekend,
plaats datum
handtekening.