

Aan:

- de voorzitter van
provinciale staten van Drenthe
- de leden van provinciale staten
van Drenthe

Assen, 1 september 2003

Ons kenmerk 35/6.11/2003007617

Behandeld door de heer E. Reckman (0592) 365616

Onderwerp: Stand van zaken met betrekking tot aandelenoverdracht en baanverlenging Groningen Airport Eelde (GAE)

Geachte voorzitter/leden,

Op 10 april 2002 hebben wij per brief vragen beantwoord inzake de verliesafdekking van de NV GAE. Tijdens de vergadering van de Statencommissie Bestuur, Financiën en Economie van 29 mei 2002 daaropvolgend is deze brief aan de orde geweest. Toen was nog de verwachting dat de onderhandelingen over onder meer de aandelenoverdracht in de zomer van 2002 zouden resulteren in definitieve overeenkomsten.

In de voortgang is ten opzichte van de oorspronkelijke planning ernstige vertraging opgetreden. Hierbij speelde de overnameprijs van de aandelen een rol alsmede het ook in de onderhandelingen ingebrachte punt van de kosten van baanverlenging.

De staatssecretaris van verkeer en waterstaat stuurde op 23 mei 2003 een brief waarmee de onderhandelingen nu nagenoeg lijken te zijn afgerond. Deze brief treft u als bijlage aan.

De aanloop tot deze brief is een zeer lange en uiterst moeilijke geweest waarbij gemeld kan worden dat het resultaat voor een niet onaanzienlijk deel te danken is aan de niet aflatende inzet van de Commissaris van de Koningin in de provincie Groningen, de heer Alders.

In hoofdlijnen komt het erop neer dat is overeengekomen, dat de aandelen van het Rijk "om niet" zullen overgaan naar de nieuwe regionale aandeelhouders en dat door het Rijk voor de baanverlenging een bedrag van € 18,62 miljoen zal worden betaald.

De baanverlenging is in beginsel een zaak tussen de luchthaven en de staat. GAE zal op korte termijn in twee overboekingen het geld van de staat ontvangen waarna risico's vanwege vertraging niet voor rekening van het Rijk zullen komen. Bij de uitwerking van het conceptcontract is de provincie (zijdelings) betrokken.

Ten aanzien van de overdracht van de aandelen stelt het Rijk een aantal voorwaarden die er feitelijk op neerkomen dat de luchthaven als zodanig gedurende langere termijn in stand moet blijven.

Op 12 augustus 2003 heeft er een eerste vervolggesprek plaatsgehad ter uitwerking van de in de brief van de staatssecretaris van 23 mei dit jaar genoemde conceptcontracten. Zo gauw er overeenstemming is bereikt zal de laatste hand worden gelegd aan een nota voor de raden en de staten waarin integraal besluitvorming zal plaatsvinden over:

- de overdracht van de aandelen en de verdeling daarvan over de regionale aandeelhouders, over
- het bekrachtigen van de limitering van de periode van verliesafdekking en
- de instemming met de wens om de luchthaven in elk geval tot eind 2015 op goed niveau te handhaven.

De besluitvorming zal bij voorkeur in de diverse raden en staten min of meer gelijktijdig dienen plaats te vinden en gezien de voorbereidingstrajecten is het de verwachting dat dit in december zou kunnen.

De staatssecretaris heeft overigens bij een andere gelegenheid aangegeven dat het Rijk pas tot aandelenoverdracht zal overgaan (en overmaking van het geld voor de baanverlenging) als de regio officieel heeft besloten de luchthaven voor de genoemde periode in stand te houden in combinatie met de afspraken over de verliesafdekking.

Wij hopen u hiermee voldoende op de hoogte te hebben gesteld van de stand van zaken met betrekking tot GAE en zullen u, zo snel als het mogelijk is, stukken ter besluitvorming doen toekomen.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

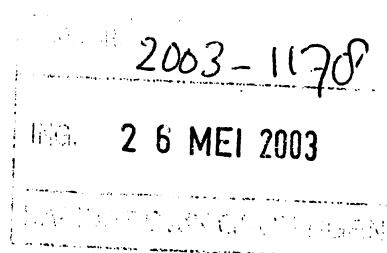
, secretaris

, voorzitter

Bijlage(n):
cs/coll.



Aan
de Commissaris van de Koningin
van de provincie Groningen
de heer J.G.M. Alders
Postbus 610
9700 AP GRONINGEN



Contactpersoon	Doorkiesnummer
mw mr S.J. Leloux	070 - 351 60 41
Datum	Bijlage(n)
23 mei 2003	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGL/03.u00529	-
Onderwerp	
Afspraken inzake Groningen Airport Eelde (GAE)	

Geachte heer Alders,

Het verheugt mij te kunnen bevestigen dat u, namens de aandeelhouders, en ik op 15 mei 2003 een akkoord bereikt hebben met betrekking tot Groningen Airport Eelde.

In hoofdlijnen komt het er op neer dat we overeengekomen zijn dat:

- door het Rijk in twee tranches in 2003 en 2004 € 18,62 miljoen betaald wordt aan de luchthaven ten behoeve van de baanverlenging. Indien de uiteindelijke kosten voor baanverlenging te zijner tijd hoger uitvallen dan € 18,62 miljoen, komen de extra kosten voor rekening van de luchthaven/aandeelhouders;
- de aandelen van het Rijk 'om niet' overgaan naar de nieuwe aandeelhouders.

Met betrekking tot beide onderwerpen zijn diverse voorwaarden gesteld in het aanbod dat op 24 maart jongstleden aan de aandeelhouders is toegezonden (kenmerk DGL/03.u00911). Bij fax van 28 april (kenmerk DGL/03.u01095) naar aanleiding van het bestuurlijk overleg op 23 april en in uw telefonisch onderhoud op 15 mei met de heer Kneepkens, directeur DG Luchtvaart, zijn enige aanvullingen gemaakt op de voorwaarden bij het aanbod.

Al deze voorwaarden blijven uiteraard onverminderd van kracht en zullen nader uitgewerkt worden in contracten met betrekking tot beide onderwerpen.

Het contract met betrekking tot de rijksbijdrage voor baanverlenging zend ik u nog voor het einde van deze maand toe voor commentaar. Ik verzoek u aan te geven wie van regiozijde als contactpersoon zal optreden. Afhankelijk van de definitieve ondertekening van het contract, wordt de eerste tranche à € 13.749.600,- overgemaakt op zo kort mogelijke termijn.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres: Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 61 71
Fax 070 - 351 78 95



Ook met betrekking tot de aandelenvervreemding zou ik graag op korte termijn een concept van de contracten willen bespreken. Hiertoe doe ik u eveneens het verzoek aan te geven wie namens de regio als aanspreekpunt zal fungeren.

Ik hoop u tot dusver voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

mw drs. M.H. Schultz van Haegen