



Coevorden, 5 mei 2004

Aan het College van Gedeputeerde Staten en
de leden van de Provinciale Staten van Drenthe.

Ref. : Spoorlijn Emmen – Zwolle.

Dames en Heren,

3 persberichten:

- a. N.S. zijn voornemens het station Dalen op te heffen.
- b. Gesprekken provincie met Arriva (of andere vervoerders) tot overname van de exploitatie van de N.S. van bovengenoemde spoorlijn.
- c. Het kabinet zet in op realisering van een hogesnelheidslijn/zweeftrein Amsterdam – Friesland – Groningen. ("het plan Alders")

ad a. Zie bijlage onze brief aan N.S. + antwoord N.S. Klantencontactcenter.

ad b. Al leeft bij de N.S. de gedachte in het kader van de infrastructuur zich te beperken tot de Hoofddlijnen uit financieel oogpunt, rijst de vraag of door middel van vroegtijdig overleg met Arriva (of anderen) het de N.S. wel erg gemakkelijk wordt gemaakt.
Van een provinciaal bestuur mag iets anders worden verwacht t.o. van N.S.

ad c. In het kader van het SNN heeft U zich gecommitteerd aan de HSL/zweeftrein Amsterdam – Groningen, tenzij
In het kader van de economische structuur Assen-Groningen interessant? Inwoners van Assen, de kop van Drenthe en de stad Groningen per HSL/zweeftrein naar West-Nederland vice versa.

Gevolgen:

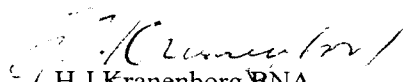
1. Het deel Assen-Groningen van het nu bestaande "hoofdnnet" vervalt.
Idem het station Heerenveen van de hoofdlijn Leeuwarden-Zwolle (en de Leeuwarders die in Heerenveen overstappen op de nieuwe verbinding.)
Wat overblijft tussen Assen en Zwolle zijn stoptreinen, evenzeer tussen Heerenveen en Zwolle.
Vergelijking van de inwonersaantallen van de gemeenten Hoogeveen, Meppel, en Steenwijk t.o.v. Emmen, Dalen, Coevorden, Gramsbergen, Hardenberg, Ommen en Dalfsen geeft met overmacht een meerderheid aan van de gemeenten in Zuid-Oost Drenthe en Noordelijk Overijssel. Hetzelfde geldt voor de potentiële aantallen reizigers waaronder scholieren. (Voortgezet- en hoger onderwijs.)
Hoofdlijn Assen – Zwolle dus maar vervangen door Hoofdlijn Emmen – Zwolle!
Of naast of i.p.v. de ijver voor de HSL/zweeftrein meer aandacht voor de Hanzelijn Lelystad – Zwolle als HSL.
2. De opwaardering van de spoorlijn Emmen – Zwolle tot Hoofdlijn met koppeling (i.p.v. overstapfaciliteit in Zwolle) zal het aantal reizigers vervoeelvuldigen zonder dat het ten koste gaat van de economische potentie Assen-Groningen.
Integendeel, het zwakkere Zuid Oost Drenthe krijgt OOK een extra impuls!
3. Vanuit het kabinet worden ook de economische mogelijkheden van Noordzeekanaal en Amsterdam bevorderd naast o.a. Assen-Groningen.
Gevolgen: ondermeer.....

Vervolg blz. 2/2.



Gevolgen: ondermeer booming van het West – Oost transport; Hollandse Delta – Oost-Europa (het nieuwe Europa sinds 1 mei jl.) – Rusland via de hoofdtransportas door Nieder Sachsen. (Osnabrück – Hannover – Berlijn – Warschau – Moskou)
Aansluiting op Osnabrück? Hanzelijn – Zwolle – Coevorden plus Bentheimer Eisenbahn!
Intensief reizigersvervoer plus goederen transport West – Oost vice versa. DE spoorlijn met economisch perspectief, zowel voor de N.S., Assen-Groningen én Zuidoost Drenthe.

In afwachting van Uw reacties verblijven wij,


(H.J. Kranenborg BNA
Architectuur en Ruimtelijke Ordening.

2 bijlages:

Correspondentie met N.S.:

- Brief van ons bureau d.d. 12 maart 2004 t.a.v.
Afd. Dienstregelingen N.S. / Postbus 2398 / 3500 GJ Utrecht.
- Antwoordbrief van NS Klantenservice d.d. 29 april 2004 met
hun kenmerk 3657691/4556341.



Coevorden, 12 maart 2004

Nederlandse Spoorwegen
t.a.v. de Afd. Dienstregelingen
Postbus 2398
3500 GJ Utrecht

Mevrouw / Mijnheer,

Sluiting Station Dalen ?

Verbetering dienstregeling Emmen – Zwolle v.v. ten koste van in- en uitstappen
passagiers stoptreinen in Dalen ?
Te weinig passagiers t.b.v. rentabiliteit ?

Goed bedoeld advies inzake de laatste opmerking:

Koplopers, die in Zwolle gekoppeld worden met treinstel(len) uit Groningen en Leeuwarden om als intercity naar Amsterdam resp. Rotterdam-Den Haag te gaan. Duizenden extra reizigers i.p.v. 1500 die op een efficiënte manier comfortabel van Oost naar West reizen en omgekeerd.

Niet meer overstappen in Zwolle en bij goede vertrekkeuze ook niet in Amersfoort. Overstappen blijft immers een onplezierige bezigheid, ook al is er een aansluitende trein op een ander perron. Zeker voor het toenemend aantal ouderen t.g.v. de vergrijzing.

Dé groepering die de trein verkiest boven de auto, zeker wanneer de bestemming midden en west Nederland is.

Wanneer bij avond restauraties resp. wachtruimtes in Amersfoort en Zwolle gesloten zijn werkt het overstappen averechts.

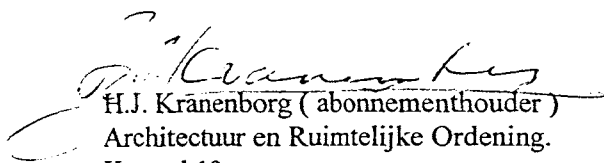
Meer publieksvriendelijkheid levert veel geld op.

(Onlangs hadden wij het genoegen vanuit Coevorden door koppeling in Zwolle linea recta naar Amsterdam te reizen. Het kan dus wel.)

Wellicht kunnen, ten gunste van scholieren, een aantal stoptreinen dan toch ook weer in Dalen stoppen in de geoptimaliseerde dienstregeling waarvan het rendement sterk verbeterd.

Uit de trein jagen van scholieren kost bovendien geld.

Hoogachtend,


H.J. Kranenborg (abbonementhouder)
Architectuur en Ruimtelijke Ordening.
Kasteel 10
7741 GD Coevorden

Bureau voor Architectuur
Mevrouw, mijnheer H.J. Kranenburg
Postbus 36
7740 AA COEVORDEN

Ons kenmerk 3657691/4556341
Onderwerp Uw reactie
Uw kenmerk

Telefoon 0900 -20 21 163
(€ 0,10 p.m.)
Behandeld door Herma Konkelaar

Utrecht, 29 april 2004

Geachte mevrouw/mijnheer,

Hartelijk dank voor uw reactie. Hierin reageert u op de huidige dienstregeling. Bij de opzet van de dienstregeling proberen wij het grootste deel van onze klanten zoveel mogelijk tegemoet te komen. Dit doen wij door de treinfrequentie af te stemmen op de regionale vervoersvraag die regelmatig wordt gepeild. Daarbij is het belangrijk dat onze treinen goed op elkaar aansluiten. Hierin moet echter vaak een keuze gemaakt worden; het is niet mogelijk om alle verbindingen op elkaar aan te laten sluiten. De grootste reizigersstromen geven de doorslag bij deze keuze. Wij stellen het erg op prijs als klanten met ons meedenken voor verbetering en hebben uw reactie doorgegeven aan de verantwoordelijke afdeling.

Graag gaan wij ervan uit dat wij u voldoende hebben geantwoord.

Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn en hopen dat uw volgende reis naar wens zal verlopen.

Met vriendelijke groet,



Margriet Cuypers
Hoofd Klantcontactcenter

Bijlage(n)