Aan:
de heer C.H. Kloos

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 4 mei 2004
Ons kenmerk 18/7.5/2004001198
Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 van het Reglement van orde inzake intensiveringsgelden infrastructuur

Geachte heer Kloos,

Hierbij beantwoorden wij uw vragen inzake de intensiveringsgelden infrastructuur. Bij de beantwoording van uw vragen zijn de laatste ontwikkelingen die bij het project Oosterhesselerweg leken te ontstaan meegenomen. Recentelijk is duidelijk geworden dat de voorbereiding conform het bij provinciale staten ingediende plan kan worden voortgezet.

Vraag 1
Kan de gedeputeerde aangeven welke verkeersproblemen worden opgelost in bovengenoemde corridor (corridor Assen - Vries - Zuidlaren - Groningen)?

> *Antwoord*
> *In het ontwerp-Provinciaal omgevingsplan (POP) II is een pilot voorgesteld betreffende het verbeteren van de bereikbaarheid van stedelijke gebieden. Het gaat om een scala van maatregelen ter bevordering van onder andere het openbaar vervoer en het fietsverkeer. Daarover vindt momenteel overleg plaats met de desbetreffende gemeenten. De projecten worden opgenomen in het Meerjarenuitvoeringsprogramma (MUP) van verkeer en vervoer.*

Vraag 2
Namens Drents Belang verzoek ik u mij een kopie te verstrekken van alle documenten waarop u uw conclusie baseert dat een viaduct veel duurder is dan een tunnel.

> *Antwoord*
> *Op basis van ervaringen is deze conclusie getrokken. Er zijn derhalve geen documenten. De afwegingen die gemaakt zijn, zijn verwoord in het verslag van de statencommissievergadering.*

Vraag 3
Voor wat betreft de herinrichting N854 Oosterhesselerbrug gaarne betere onderbouwing, waarom eerst opnieuw asfalteren en nu alweer opbreken?

Antwoord
Het onderhoud van deze weg is reeds een tweetal jaren uitgesteld, waardoor extra uitstel niet meer verantwoord was om verkeersonveilige situaties te voorkomen. Tijdens de uitvoering van de reconstructiewerkzaamheden maakt ook het fietsverkeer gebruik van de opnieuw geasfalteerde weg en dan is dus een goede vlakke weg van belang. Zie het verslag van de statencommissievergadering.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris , voorzitter

mh/coll.

Drents Belang

Dingspil 2

9481 GJ Vries

PROV. BESTUUR VAN DRENTHE
No 2004001190
Ingek. 30 JAN 2004
Class nr.
TE BEH. DOOR: SG

Aan de voorzitter van Provinciale Staten,

(T.a.v. de heer S.B.Swierstra,)

Postbus 122, 9400 AC Assen.

Onderwerp: Betreft vragen ex artikel 41 RvO inzake Intensiveringsgelden infrastructuur.

Zuidlaren, 29 januari 2004.

Geachte voorzitter,

In de statencommissievergadering d.d. 19-01-04 Ruimte, Infrastructuur en Mobiliteit heeft de heer Wieringa aan gedeputeerde Swierstra de volgende vragen gesteld.

Kan de gedeputeerde ons aangeven welke verkeersproblemen voor € 600.000,00 in de corridor Assen-Vries-Zuidlaren- Groningen opgelost worden.

De heer Swierstra gaf als antwoord dat er weinig problemen voor € 600.000,00 konden worden opgelost.

Daarmee is de vraag niet beantwoord, namelijk kan de gedeputeerde aangeven welke verkeersproblemen worden opgelost in bovengenoemde corridor.

Verder is de vraag gesteld wat de kosten zijn van een personenautotunnel onder de N 381 (Emmen-Drachten) t.o.v. een personenautoviaduct. Hierop is door de gedeputeerde portefeuillehouder wegen en kanalen geantwoord dat een viaduct veel duurder is dan een tunnel.

Na een eenvoudig onderzoek bij diverse gerenommeerde aannemingsbedrijven bleek dat het precies andersom is, namelijk de aanleg van een tunnel brengt juist hogere kosten met zich mee.

Namens Drents Belang verzoek ik U, mij een kopie te verstrekken van alle documenten, waarop U Uw conclusie baseert dat een viaduct veel duurder is dan een tunnel.

Voor wat betreft de herinrichting N 854 Oosterhesselerbrug gaarne betere onderbouwing, waarom eerst opnieuw asfalteren en nu alweer opbreken.

Wij van Drents Belang willen gaarne van gedeputeerde weten, welke afwegingen er zijn gemaakt om juist deze 3 projecten naar voren zijn gehaald t.o.v. andere weg projecten.

Gaarne antwoord voor de statenvergadering van 4 februari a.s.

Met vriendelijke groet,

Hoogachtend,

C.Kloos

Toezending aan Staten- en Commissieleden.