



Statenfractie Drenthe

Aan:

Leden van de Statencommissie
Ruimte, Infrastructuur en Mobiliteit

(i.a.a. de overige statencommissies)

Assen, 16 september 2004

Onderwerp: Proef Openbaar Vervoer

Geachte leden,

Tijdens de Algemene Beschouwingen bij de behandeling van de Jaarstukken 2003 en de Voorjaarsnota 2004 van de provincie Drenthe op 8 juni 2004 is door de CDA-fractie naar voren gebracht dat zij het gebruik van het openbaar vervoer aantrekkelijker maken.

Bij brief van 15 juli 2004 aan de leden van provinciale staten heeft het college van GS informatie gegeven over de uitkomst van de aanbesteding van het ontsluitende stads- en streekvervoer Zuidoost-Drenthe. In deze brief wordt melding gemaakt van een positief aanbestedingsresultaat dat o.a. kan worden aangewend voor kwaliteitsverbetering van het openbaar vervoer. Verder vermeldt de brief dat Connexxion voorstelt om door middel van verschillende kaartsoorten keuzereizigers te verleiden tot het gebruik van het openbaar vervoer.

In dit kader stelt de CDA-fractie voor om bij wijze van proef in het consessiegebied Zuid-Oost Drenthe aan de reizigers per instap één euro te vragen ongeacht de af te leggen afstand. Verwacht wordt dat door het hogere reizigersaantal per saldo extra inkomsten kunnen worden verkregen die weer kunnen worden benut voor het realiseren van vormen van openbaar vervoer die meer op Drentse maat zijn gesneden.

Ter toelichting en motivering van dit voorstel wil de CDA-fractie de aandacht vestigen op het volgende.

Van het beschikbare openbaar vervoer op het platteland wordt te weinig gebruik gemaakt. Veel mensen in de plattelandsdorpen ervaren een hoge drempel: de bus biedt weinig service en is zonder vooraf gekochte strippenkaart te duur.

De CDA-fractie zoekt naar mogelijkheden die de deelname aan het openbaar vervoer in Drenthe financieel aantrekkelijker maken. Bij wijze van proef zou begonnen kunnen worden in een deel van Drenthe (bijv. in het consessiegebied Zuidoost-Drenthe) na de ochtendspits of op zaterdag. Door in de proefperiode slechts één euro te vragen voor een busrit kan worden bereikt dat:

- de deelname aan het openbaar vervoer wordt gestimuleerd;
- het autogebruik wordt afgeremd waardoor er minder verkeershinder is;
- er een beperking is van de uitstoot van schadelijke stoffen;
- er evt. extra inkomsten kunnen worden verkregen waarmee de kwaliteit van de bestaande lijnen kan worden verbeterd en/of nieuwe lijnen kunnen worden geopend;
- de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in het landelijk gebied worden bevorderd.

De CDA-fractie denkt dat door deze maatregel (begeleid door een zorgvuldige en uitgebreide promotiecampagne) het aantal passagiers na een gewenningsperiode met 50 tot 100% kan toenemen. Daarbij gaat ze er van uit dat de reeds bestaande goedkopere tarieven gehandhaafd kunnen worden. De aanloopkosten kunnen worden gedekt deels uit de middelen die vrijvallen vanwege het gunstige aanbestedingsresultaat en deels uit de middelen die de provincie wil reserveren voor investeringen in maatregelen voor verkeer en vervoer om de bereikbaarheid en de veiligheid in Drenthe te verbeteren.

De CDA-fractie legt bovenstaand voorstel ter bespreking voor aan de leden van de statencommissie RIM om af te tasten of dit in voldoende mate wordt ondersteund. Vervolgens kan het college van GS worden gevraagd het voorstel ter verdere uitwerking voor te leggen aan het OV-bureau.

Met vriendelijke groet,

namens de CDA-fractie,
Alle Faber
Bert Peters