

Aan:
de voorzitter en leden van provinciale
staten van Drenthe

Assen, 4 februari 2004
Ons kenmerk 51/6.24/2003011494
Behandeld door de heer J.P. de Vries (0592) 36 57 54
Onderwerp: Meerjarenuitvoeringsprogramma verkeer en vervoer 2004-2007

Geachte voorzitter/leden,

Hierbij treft u ter kennisneming het Meerjarenuitvoeringsprogramma (MUP) 2004-2007 van de Productgroep Verkeer en Vervoer aan. Het MUP is een uitvoeringsprogramma, dat voor een bepaalde periode inzicht wil geven in de te realiseren maatregelen in 2004 en in de wijze van financiering van deze projecten.

Het voorliggende MUP heeft betrekking op de voorziene activiteiten in 2004. Uit de inhoud mag duidelijk zijn, dat er in dat jaar letterlijk veel aan de weg getimmerd zal worden om aldus een belangrijke impuls te geven aan het realiseren van de verkeers- en vervoersdoelstellingen van het huidige Provinciaal verkeers- en vervoersplan (PVVP) Drenthe, het ontwerp-Provinciaal omgevingsplan II en de doelstellingen van het Bestuursprogramma van ons college.

De provincie kan alleen in samenwerking met andere overheden en instanties de gestelde doelen realiseren. Daarom wordt in dit MUP ook inzicht gegeven in de uit te voeren projecten van de andere overheden. Daarnaast wordt zichtbaar gemaakt welke maatregelen in de periode 2004-2015 nodig zijn om de bereikbaarheid en verkeersveiligheid in onze provincie te garanderen en waar mogelijk te verbeteren.

De aanpak moet niet alleen zijn gericht op aanpak van de infrastructuur, maar evenzeer op beïnvloeding van het gedrag van de weggebruiker. Ten behoeve van deze integrale aanpak is ook het voormalige werkplan Verkeersveiligheid en gedrag van de provinciale commissie Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe (VVBD) in het MUP opgenomen. Het vaststellen daarvan is aan dit beraad gedelegeerd.

In het Uitwerkingsprogramma verkeer en vervoer, dat in samenhang met het POP II het nieuwe PVVP gaat vormen, staat de samenwerking tussen overheden en andere instanties centraal. Vanuit dat uitgangspunt is in overleg met het VVBD een corridor geselecteerd, waarin de samenwerkende overheden het komend jaar in de vorm van een pilot een aantal maatregelen willen uitvoeren, die de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid in het corridorgebied in belangrijke mate verbeteren. Ter medefinanciering van deze projecten zetten wij een deel (€ 600.000,-) van het beschikbare bedrag vanuit de intensiveringsmiddelen in. Dit overigens onder voorwaarde dat uw staten instemmen met de toekenning van genoemd bedrag en de bijdragen voor een tweetal in het MUP genoemde infraprojecten.

Daarnaast heeft het VVBD, dat jaarlijks een preadvies opstelt over de besteding van de gebundelde doeluitkering(GDU)-middelen, voorgesteld ten behoeve van deze pilot eenmalig (een deel van) de GDU-middelen voor 2004 in te zetten. De ervaringen uit deze pilot (zowel het realiseren van maatregelen als de wijze van financiering en samenwerking) worden ingebracht bij het opstellen van het reeds genoemde Uitwerkingsprogramma verkeer en vervoer.

Uit de inhoud van het MUP 2004-2007 mag blijken, dat er in 2004 sprake is van een piekjaar, waarin investeringen moeten worden gedaan in enkele relatief dure projecten, waarvan de uitvoering en financiering zich over enkele jaren uitstrekt. Dit betekent dat de komende jaren beslag wordt gelegd op een groot deel van de middelen uit genoemd fonds. In de te actualiseren Investeringsnota verkeer en vervoer, die in 2004 aan uw staten wordt voorgelegd, zullen de gevolgen daarvan zichtbaar worden gemaakt.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

Bijlage(n): niet digitaal beschikbaar, maar op te vragen.
ab/coll.