

Provincie Drenthe
Statencommissie Verkeer en Vervoer
Postbus 122
9400 AC Assen

PROV. BESTUUR VAN DRENTHE	
No.:	2006006985
Ingek.:	19 JUN 2006
Class nr.:	
2006 DOOR:	SG

Assen, 16 juni 2006

Geachte Commissieleden ,

Nu de provincie Drenthe eigenaar wordt van de N 34 openen zich geheel nieuwe kansen om de infrastructuur van Drenthe op een veel hoger peil te brengen en de jarenlange achterstanden flink in te lopen.

Destijds verklaarde de CdK Ter Beek dat het aanbod van verkeer (d.w.z. het aantal voertuigen dat blijkens tellingen passeerde) net envoldoende was om de weg te verdubbelen, dat was zeker al tien jaar geleden als ik het mij goed herinner.

Uit Uw eigen cijfers kunt U wel opmaken hoe het verkeer in 10 jaar is toegenomen, derhalve zou ik U willen vragen de draad van destijds weer op te pakken om alsnog tot verdubbeling van tenminste het traject Gieten-Emmen te komen.

Dat is minstens nodig om de volgende redenen:

- a. het wegwerken van de achterstand b.v. t.o.v. de provincie Friesland waar b.v. de weg Drachten-Leeuwarden wel wordt verdubbeld, terwijl Friesland reeds een veel groter netwerk van snelwegen heeft,
- b. de economische achteruitgang van ZO-Drenthe m.n. Emmen e.o. te stoppen en zo mogelijk om te buigen tot economische vooruitgang,
- c. de verbinding tussen Noord en Oost Nederland drastische verbetering te doen ondergaan, uiteraard is daarbij ook een vervolgstap voor het traject Emmen- Hardenberg (aansluiting N 36) noodzakelijk,
- d. verbetering van het rendement van de verdubbeling van de N 33 Assen - Gieten - Zuidbreek,
- e. het ontlasten van secundaire wegen van b.v. Assen naar Emmen,
- f. een drastische verbetering van de verkeersveiligheid is natuurlijk een open ~~XXX~~ deur intrappen, maar toch maar genoegend.

Als de provincie Drenthe het slim aanpakt, gaat zij hierover onderhandelen met de provincie Groningen want mij dunkt dat de provincie Groningen in combinatie met de verdubbeling van de N 33 hier ook groot belang bij heeft, mogelijk is de prev. Groningen zelfs bereid hieraan mee te betalen.

Verder zou het gewenst zijn een kosten-batenanalyse te maken van een spoorlijn tussen Emmen en de Eemshaven en daarbij gebruik te maken van bestaand spoor tussen Stadskanaal en Zuidbreek evt. deze spoorlijn te verdubbelen.

Op lange termijn lijkt mij een ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ dergelijke verbinding noodzakelijk teneinde voor het gehele noord-oosten economisch perspectief te behouden resp. te creëren, waarbij uiteraard ook de middenposities van b.v. Veendam en Delfzijl nadrukkelijk aan de orde zijn.

Het is te verwachten dat wonen en werken soms ver uit elkaar liggen en mogelijk nog toenemen en dat ook het grensoverschrijdend verkeer incl. woon-werkverkeer steeds belangrijker zal worden, mogelijk kunt U een pendelanalyse in Uw beschouwingen betrekken.

Assen
Hoogachtend, K.Kreuijer. Kaarnheute 32. 9403 HA