

Wijziging Openbaar Vervoer Groningen en Drenthe 2005

Inleiding

In dit document staat beschreven hoe het OV bureau voorstelt de aanpassing van het voorzieningenniveau vorm te geven. Dit document valt uiteen in twee delen:

- A. beschrijving van de uitgangspunten en de werkwijze van het OV bureau,
- B. beschrijving openbaar vervoer per corridor

Deel A - Doel en werkwijze

Doel:

Wegwerken van de rijksbezuiniging en het creëren van substantiële financiële ruimte voor herstructurering.

Dat willen we bereiken door:

- onnodige paralleliteit van bus en trein en bus en bus op te heffen,
- het verlies aan opbrengsten te minimaliseren,
- het behoud van reismogelijkheden zoveel mogelijk na te streven,
- het versnellen van ritten waar mogelijk,
- doelgroepvervoer te versterken (scholierenbus e.d.),
- schrappen van ritten zonder vervoersalternatief voor huidige reizigers zoveel mogelijk te beperken (maar dit kan niet geheel vermeden worden)

Werkwijze

Het gehele gebied van de provincie Groningen en Drenthe is ingedeeld in een aantal corridors. Een corridor is een bundeling van lijnen die vervoerkundig sterk samenhangen. Per corridor is een voorstel voor de aanpassing van het voorzieningenniveau gemaakt op basis van de uitgangspunten. De uitgangspunten zijn kortweg samen te vatten als *het verhogen van de efficiëntie op de sterke/zware vervoerbundels en het handhaven van een basismobiliteit per openbaar vervoer op de zwakkere bundels.*

Verhogen van de efficiëntie op de sterke/zware vervoerbundels

Sterke bundels zijn bundels waar een grote vraag naar openbaar vervoer is en waarop het aanbod aan openbaar vervoer dienovereenkomstig groot is. Sterke bundels zijn bijvoorbeeld Roden/Leek-Groningen, Assen-Groningen, Winschoten/Veendam/Hoogezand-Groningen en Emmen-Gieten-Groningen. Binnen deze bundels is vaak sprake van meerdere vormen van openbaar vervoer, zoals trein, Qliner en bus. Door de inzet van de diverse vormen van openbaar vervoer zo goed mogelijk op de vraag af te stemmen wordt een verhoging van de efficiëntie bereikt, dezelfde reizigers kunnen met minder kwantiteiten, ofwel met minder bussen worden vervoerd. Voor de reizigers blijven reismogelijkheden in het algemeen gehandhaafd. Wel kan het voorkomen dat een reiziger in plaats van de bus op bepaalde tijdstippen een overstap naar de Qliner of de trein dient te maken, dat een extra overstap geïntroduceerd wordt of dat de frequentie iets afneemt.

Handhaven van een basismobiliteit per openbaar vervoer op de zwakkere bundels

Zwakkere bundels zijn bundels waar minder vraag naar openbaar vervoer is, bijvoorbeeld door een lage bevolkingsdichtheid of een hoog autobezit. De zwakkere bundels en lijnen zijn met name te vinden in dunbevolkte gebieden en aan de rand van het vervoersgebied. Voorbeelden van zwakke bundels zijn bijvoorbeeld noordoost Groningen en midden en zuid-Drenthe. In deze gebieden is

geprobeerd een basismobiliteit per openbaar vervoer overeind te houden, waarbij voor basislijnen naar een grotere kern een basis-uursfrequentie is aangehouden. In een aantal gevallen waar in de huidige situatie al taxivast wordt ingezet en de bezetting van deze ritten zeer laag is (0-1 reiziger per rit gemiddeld), is er voor gekozen om deze lijnen in frequentie terug te brengen of in enkele gevallen geheel te laten vervallen. In deze gevallen is er voor de provincie Groningen vrijwel altijd sprake van CVV, collectief vraagafhankelijk vervoer, als vangnet. Omdat voor zuid en midden Drenthe de zwakkere lijnen in de concessie Drenthe ZO en Drenthe ZW zitten, heeft de ingreep op de zwakke lijnen en bundels met name gevolgen in de provincie Groningen.

Naast de genoemde uitgangspunten zijn een aantal algemene opmerkingen te plaatsen met betrekking tot de voorstellen:

Trein

Op bundels waar sprake is van een sterke paralleliteit tussen trein en bus is de prioriteit bij de trein gelegd. Van sterke paralleliteit is sprake wanneer de bus en de trein dezelfde herkomst en dezelfde bestemming hebben zonder dat de bus onderweg nog veel extra bestemmingen aandoet. Een voorbeeld is lijn 179 Winschoten-Groningen en de trein op hetzelfde traject. Waar de trein onvoldoende capaciteit (spits) heeft zijn buslijnen parallel aan de trein in stand gehouden, bijvoorbeeld lijn 165 op het traject Winsum-Groningen.

In principe betekent het verschuiven van reizigers van bus naar trein wel een verlies van opbrengsten op de bus. Bij de trein is de overheid/het OV bureau niet opbrengstverantwoordelijk waardoor deze opbrengsten verloren gaan voor de busexploitatie. Hiermee is in de opbrengstenderving als gevolg van de bezuinigingen op het voorzieningenniveau (zie ook de beleidsbrief) rekening gehouden.

Qliners

De Qliner is als basis genomen voor het vervoer, gedurende alle dienstregelingsperiodes en dagdekkend, ten koste van het onderliggend net, tenzij dit een te sterke aantasting van de ontsluitende functie van het onderliggend net leidt. Concreet betekent dit dat de volgende lijnen het primaat hebben gekregen boven het onderliggend net.

- 300 Emmen – Groningen,
- 301 Veendam – Groningen,
- 302 Stadskanaal – Groningen,
- 316 Leek – Groningen,
- 318 Annen/Zuidlaren – Groningen,

In al deze gevallen krijgt de Qliner meer haltes dan in de huidige situatie om toch een optimale gebiedsdekking te hebben.

Bij de volgende lijnen heeft het onderliggend net het primaat heeft gekregen:

- 307 Bedum – Groningen (wordt opgeheven), lijn 61 is de basis,
- 314 Drachten – Groningen, lijn 100 is de basis,
- 317 Roden – Groningen, lijn 82 is de basis,
- 319 Assen – Groningen, lijnen 50/51 zijn de basis.

Op basis van de aansluiting van (de meeste) Qliners op elkaar op Groningen CS is een directe danwel overstapdoorverbinding met Damsterdiep, AZG, AZG Noord en Grote Markt gerealiseerd.

600 lijnen

Waar lijnen een te lage bezetting hebben om ze de hele dag als grote bus te handhaven worden deze vaak omgezet in taxivast. In de spitsen is de vervoervraag vaak te hoog hiervoor, daarom is een apart spits-scholierenproduct ingezet onder een 600-nummer. Deze lijnen zijn flexibeler in te leggen, los van dienstregelingsperiodes en hebben een specifiek op scholen toegespitste route. In de marketing en

informatie over deze lijnen zal worden aangegeven dat scholieren via internet de actuele inzetperiode van de 600 lijnen kunnen raadplegen. Deze lijnen hoeven dan slechts te rijden wanneer er daadwerkelijk een vervoervraag is. Een nauw overleg met de scholen over dit product kan naar verwachting het rijden van lege bussen voorkomen.

Buurtbussen / regiotax

De buurtbussen en regiotax zijn buiten beschouwing gelaten bij de bezuinigingen. Wel is van een aantal taxivastlijnen aangegeven dat ze in aanmerking zouden komen voor de omvorming tot een buurtbus. Omdat het inzetten van een buurtbus een intensief voorbereidingstraject vergt is de verdere inzet van buurtbussen niet als bezuinigingsmaatregel meegenomen.

In Noord- en Zuidwest-Groningen rijdt Regiotaxi, in Oost-Groningen Taxi Plus. De drie projecten kennen dezelfde reisvoorwaarden zoals vraagafhankelijk, vervoer van deur naar deur, vervoer van deur naar een treinstation of OV-knooppunt en voor maximaal vier reiszones. Regiotaxi/Taxi Plus biedt daarmee een goed reisalternatief voor incidentele reizigers die worden gedupeerd door de bezuinigingen.

deel B Beschrijving openbaar vervoer per corridor

Het gehele gebied van de provincie Groningen en Drenthe is ingedeeld in een aantal corridors. Een corridor is een bundeling van lijnen die vervoerkundig sterk samenhangen. Per corridor is een aantal aanpassingen van het voorzieningenniveau gemaakt. Per aanpassing dient in feite nog weer onderscheid gemaakt te worden tussen de dienstregelingsperiode (ma t/m vrij buiten de vakantie, ma t/m vrij vakantie, zaterdag en zondag) en het lijngedeelte waarop het voorstel betrekking heeft. Voorzover dit onderscheid gemaakt wordt is dit aangegeven in de voorstellen, wanneer niets is aangegeven kan het voorstel worden beschouwd als algemeen geldend en voor de hele lijn.

Corridor 1 Emmen – Assen

Lijn 21 Emmen – Assen

De verdichtingsritten op werkdagen buiten de vakanties vervallen. Dit betekent dat in de ochtendspits in de richting Assen 1 rit vervalt. Er blijft ook in de spits voldoende capaciteit beschikbaar. Als basis blijft er dan op werkdagen buiten de vakanties altijd een uurdienst rijden. De capaciteit hiervan is toereikend.

Lijn 22 Emmen – Assen via Beilen

Lijn 22 rijdt in Beilen via een kortere route naar het station, niet via Beilen west. Het aantal ritten en reismogelijkheden blijft gelijk. Voor de rest ongewijzigd.

Lijn 23/27 Emmen – Assen via Zweeloo en Westerbork

Lijn is ongewijzigd.

Corridor 2 Emmen – Groningen/Assen – Veendam (Hondsrug)

Lijn 300 Qliner Emmen – Groningen

Lijn 300 blijft ongewijzigd.

Lijn 302 Qliner Stadskanaal – Groningen

Lijn 302 krijgt haltesignalering in Annen, stopt op verzoek.

Lijn 318 Qliner Annen – Zuidlaren – Groningen

Reizigers van Annen en Zuidlaren hebben altijd een hoogwaardige verbinding naar Groningen Qliner 318 wordt de basislijn voor Annen en Zuidlaren naar Groningen. De lijn rijdt nu een halfuursdienst op maandag tot en met vrijdag. De lijn wordt uitgebreid naar de avond (ieder uur) en de zondag (ieder uur) , ter vervanging van lijn 57. Reizigers van Annen en Zuidlaren hebben altijd een hoogwaardige verbinding naar Groningen. Ten behoeve van de dekking van de lijn worden enkele haltes toegevoegd, in overleg met gemeente en consumentenplatform.

Lijn 57 Annen – Groningen

De lijn 57 wordt vervangen door QL 318, en in de spitsuren aangevuld met een nieuwe scholierenlijn 658. Het aantal reismogelijkheden neemt af, Qliner 318 biedt voldoende alternatieve vervoersmogelijkheden.

Lijn 58 Assen – Annen – Groningen

De lijn 58 wordt de basislijn op werkdagen en zaterdag van Assen via Anloo, Annen, Zuidlaren, Glimmen en Haren naar Groningen. Deze lijn wordt aangevuld met een nieuwe scholierenlijn 658 (alleen in de spits op werkdagen buiten de vakanties) die vanaf Gieten naar Annen rijdt, vervolgens de route van lijn 58 tot Groningen. In Groningen zal deze scholierenlijn langs de scholenconcentraties in de Wijert gaan rijden.

Lijn 59 Emmen – Groningen via Borger en Gieten

Lijn 59 vervalt op het gedeelte Annen – Zuidlaren - Groningen. Op dit trajectgedeelte zijn voldoende ritten en capaciteit aanwezig. Alternatief voor de reizigers in Annen is Qliner 318 en lijn 58.

Op het gedeelte Borger – Gieten - Annen wordt de bus vervangen door taxivast (uitgezonderd nieuwe scholierenritten 658 en enkele ritdelen van Borger naar Gieten). Reizigers die instappen tussen Borger en Annen houden globaal dezelfde reismogelijkheden, op enkele relaties wordt een overstap geïntroduceerd.

Op het deel Emmen - Borger blijft lijn 59 op werkdagen en zaterdag als bus rijden, op overige momenten wordt op dit traject taxivast geboden. Het aantal reismogelijkheden blijft globaal gelijk.

Lijn 10 Winschoten – Veendam – Assen

De lijn 10 blijft ongewijzigd.

Lijn 24 Stadskanaal – Assen

De lijn 24 blijft ongewijzigd.

Lijn 28 Stadskanaal – Assen

De lijn 28 blijft ongewijzigd.

Lijn 673 Stadskanaal – Assen

De lijn 673 blijft ongewijzigd.

Corridor 3 Oosterwolde – Meppel

Lijn 116 Oosterwolde – Assen

Deze lijn behoort in zijn geheel tot de concessie Zuid-Oost Friesland.

Lijn 16 Oosterwolde – Assen

De lijn 16 blijft ongewijzigd.

Lijn 20 Meppel – Assen

Lijn 20 biedt -samen met lijn 16 Assen – Smilde- voldoende capaciteit. In de ochtendspits vervalt in beide richtingen één verdichtingsrit, in de middagspits vervallen enkele verdichtingsritten vanaf

Meppel, de verdichting vanaf Assen rijdt tot Dieverbrug. Door een betere afstemming met lijn 16 blijft er voldoende capaciteit beschikbaar.

Lijn 83 Roden – Assen

In de ochtendspits richting Assen wordt een uursdienst geboden, er vervalt één spitsrit.

Corridor 4 Assen – Groningen

Qliner 319 Assen – Groningen

Lijn 319 rijdt nu van Assen station via de Europaweg Zuid naar Assen Noord, op werkdagen overdag. In de avonden en op zaterdag en zondag zijn er voldoende alternatieve busritten en is er een treinverbinding Groningen - Assen. De lijn wordt gesplitst in twee Qliners die op werkdagen overdag rijden tussen Assen en Groningen.

Q309 Kloosterveen-Assen Europaweg-Assen MLKweg-Groningen

Q319 Assen Station-Assen Europaweg-Assen MLKweg-Groningen

Qliner 309 tussen Kloosterveen en Groningen rijdt elk uur, Qliner 319 blijft een uursdienst rijden, met uitzondering van het ochtenddal (9.30 u – 13.00 u). Samen blijven de lijnen een halfuursdienst bieden tussen Assen Noord en Groningen, met uitzondering van het ochtenddal. Kloosterveen krijgt met de Qliner een directe verbinding met Groningen, die de concurrentie met de auto goed aankan.

Lijn 50 Assen - Groningen

Lijn 50 gaat via Haren / A28, Haren centrum en Helpman rijden en vervangt daarmee lijn 53. In Haren rijdt de bus door het centrum.

De lijnen 50-51-54-58 bieden samen een 15-min-dienst via de Hereweg tussen Haren en Groningen (op werkdagen en zaterdag). Gedurende de avond en zondag bieden 51 en 54 samen 2 verbindingen per uur.

Lijn 51 Assen – Groningen

De lijn 51 blijft in grote lijnen ongewijzigd.

Lijn 150 Assen – Groningen

De lijn 150 blijft in grote lijnen ongewijzigd. Het lijnnummer wordt gewijzigd in 650.

Lijn 53 De Punt – Groningen

Lijn 53 wordt vervangen door de lijnen 50 De Punt - Haren via A28 en lijn 51 De Punt – Haren via Glimmen.

Lijn 54 Haren NS – Groningen CS

De lijn 54 gaat op maandag tot en met vrijdag buiten de vakanties als een uurdienst rijden. De verdichting gedurende de spits op werkdagen buiten de vakanties vervalt. De reismogelijkheden nemen af, er blijft een uurdienst beschikbaar.

Lijn 56 Paterswolde – Annen

De lijn 56 vervalt geheel. De reizigersaantallen rechtvaardigen geen voortzetting van deze lijn.

Corridor 5 Emmen – Coevorden

Lijn 43 Emmen – Klazienaveen

De ritten worden overdag weer gekoppeld aan lijn 27. De koppeling met lijn 44 vervalt, nu Connexxion lijn 44 gaat exploiteren. De lijn blijft verder ongewijzigd.

Corridor 6 en 7 Surhuisterveen - Groningen

Zuidhorn Transferium wordt in het voorstel een volwaardig knooppunt voor de relaties Grijpskerk en Surhuisterveen naar Groningen. In Zuidhorn kan de reiziger kiezen tussen de trein (naar CS) en de bus (naar Vinkhuizen – CS / naar Zernike - CS. In Aduard is aan de provinciale weg overstap mogelijk tussen de lijnen (1)35 en 33/137 naar/van Groningen.

Aanvullend biedt Regiotaxi Zuidwest-Groningen vervoer van deur naar de stations Zuidhorn en Grijpskerk en halte Aduard voor € 1,-/zone.

Lijn 33 Surhuisterveen – Grootegast – Enumatil – Groningen

Lijn 33 rijdt op werkdagen buiten de vakanties van 7.00 – 17.00 uur en alleen op het traject Groningen – Grootegast v.v. Alleen op bovengenoemde uren heeft Enumatil een verbinding, buiten deze uren is er geen OV verbinding. Voor Enumatil is Regiotaxi Zuidwest Groningen beschikbaar als alternatief naar Zuidhorn/Aduard.

Lijn 39 Surhuisterveen – Groningen

Lijn 39 wordt basislijn Surhuisterveen – Grootegast – Zuidhorn Transferium – Groningen en rijdt via Zuidhorn Transferium. Op werkdagen en zaterdag rijdt lijn 39 1x per uur, avond en zondag 1x per twee uur. Lijn 39 sluit in Zuidhorn aan op beide treinen en 137/11. Voor de reiziger blijft het aantal reismogelijkheden globaal gelijk.

Lijn 133 Surhuisterveen – Groningen, via A7

De lijn 133 blijft als snelle verbinding via de A7ongewijzigd.

Lijn 30 Burum/Visvliet – Grijpskerk – Zuidhorn (taxivast)

De lijn 30 vervalt gedurende de avonduren, zaterdag en zondag. Op werkdagen blijft overdag (spits 1x/uur, tussenspits 1x/2uur) een taxivastverbinding naar Grijpskerk (aansluiting op lijn 637) gehandhaafd. Voor Burum en Visvliet is Regiotaxi Zuidwest Groningen beschikbaar als alternatief.

Lijn 31 Zoutkamp – Grijpskerk

De lijn 31 vervalt geheel (3 ritten per dag). Voor Lauwerszijl is Regiotaxi Zuidwest Groningen en/of Regiotaxi Noord-Groningen beschikbaar als alternatief.

Lijn 32 Zoutkamp – Grijpskerk

De lijn 32 wordt in de spits vervangen door 637 op het deel Grijpskerk – Munnekezijl. Daarbuiten biedt taxivast op werkdagen buiten de spits een verbinding van 1x/2uur. Gedurende de avonduren en op zaterdag en zondag vervalt lijn 32. Regiotaxi Zuidwest Groningen is beschikbaar als alternatief.

Lijn 35 Oldehove - Groningen

Lijn 135 wordt op werkdagen en zaterdagen de basisverbinding Groningen - de Held – Aduard - Oldehove (in de spits Oldehove - Garnwerd - Winsum). Buiten de spits wordt het traject Oldehove – Garnwerd – Winsum bediend door taxivast. Gedurende de avond en zondag wordt dit traject taxivast met aansluiting bij Aduard op lijn 39. Voor de reizigers is er globaal sprake van dezelfde reismogelijkheden, met in de avond en op zondag een overstap bij Aduard.

Lijn 36 Zoutkamp – Zuidhorn (taxivast)

De lijn 36 vervalt geheel op het traject Zuidhorn – Oldehove – Leens. Er vallen enkele dwarsverbindingen tussen kleine plaatsen weg, in de richting Groningen is lijn 35 een alternatief. De scholierenritten Leens-Ulrum-Zoutkamp blijven gehandhaafd. Regiotaxi Noord-/Zuidwest-Groningen is beschikbaar als alternatief.

Lijn 37 Grijpskerk –Zuidhorn- Groningen

De spitsritten van lijn 37 worden vervangen door de nieuwe lijn 637. (Munnekezijl-Grijpskerk-Zuidhorn-Vinkhuizen-Groningen CS/De Wijert). Deze lijn heeft met name een functie voor scholieren en rijdt alleen op werkdagen buiten de vakantie. Buiten de spits en tijdens de vakanties wordt 1x/2 uur een taxivastverbinding van Zuidhorn naar Grijpskerk geboden. Op zaterdag en zondag vervallen alle ritten op lijn 37. Regiotaxi Zuidwest Groningen is beschikbaar als alternatief. Op het traject Zuidhorn-Groningen blijven meer dan voldoende alternatieven (trein/bus) over.

Lijn 137 Zuidhorn – Groningen Zernike

Lijn 137 wordt gekoppeld aan lijn 11 Groningen Zernike – Groningen CS tot een lijn 11 zodat er op werkdagen een doorgaande verbinding Zuidhorn-Zernike-Grote Markt-CS ontstaat.

Corridor 8 Delfzijl/Uithuizen – Groningen

Op deze corridor vormen de treinverbindingen Groningen-Delfzijl/Roodeschool de ruggegraat van het OV. Op de trein is ook de strippenkaart/busabonnement geldig. Binnen de corridor kunnen reizigers ook gebruik maken van Regiotaxi.

Lijn 119 Appingedam – Winschoten

De lijn 119 vervalt op het traject Delfzijl - Appingedam. In Delfzijl sluit lijn 119 aan op lijn 41/140. Voor de reizigers is er globaal sprake van dezelfde reismogelijkheden.

Lijn 40/140 Delfzijl - Groningen

Op deze lijn vervallen op maandag tot en met vrijdag buiten de vakantie enkele spitsritten. Voor de reizigers is er globaal sprake van dezelfde reismogelijkheden, waarbij de wegvallende verdichtingsritten een treinalternatief hebben. Mogelijk vervalt het lijngedeelte in Delfzijl Noord 1x per uur.

Lijn 41 Uithuizen - Appingedam

Lijn 45 Appingedam – Garrelsweer via Holwierde - Loppersum

De lijnen 41 en 45 worden geïntegreerd tot een nieuwe lijn 45. De route van lijn 45 wordt Appingedam NS-Appingedam-Tuikwerd-Delfzijl-Holwierde-Bierum-Spijk-Godlinze-'t Zandt-Zeerijp-Loppersum. Op werkdagen buiten de vakanties rijdt overdag een bus, de overige bedieningsperioden rijdt taxivast met een lagere frequentie dan nu. Het trajectgedeelte Roodeschool-Spijk wordt geheel vervangen door taxivast. Voor de reiziger is er globaal sprake van dezelfde reismogelijkheden in de maandag tot en met vrijdagdienstregeling buiten de vakanties, daarbuiten is het aantal reismogelijkheden gehalveerd.

Lijn 42-142 Loppersum – Groningen

Op lijn 42/142 vervallen enkele verdichtingsritten. Als basis blijft de lijn op werkdagen 1x/uur rijden. Tijdens de vakantie, op zaterdag en op zondag rijdt lijn 42/142 niet. Het aantal reismogelijkheden neemt vanaf Loppersum iets af, voor Loppersum is de trein aanwezig als alternatief.

Lijn 43 Siddeburen – Delfzijl

De lijn 43 blijft ongewijzigd.

Lijn 46 Appingedam – Delfzijl via Tjuchem

De lijn 46 (2 ritten taxivast per dag) vervalt geheel.

Lijn 47 Ten Boer – Groningen

De lijn 47 blijft gehandhaafd.

Lijn 49 Appingedam – Zuidbroek

De lijn 49 blijft in hoofdlijnen ongewijzigd.

Lijn 155 Delfzijl – Groningen Zuid (2 ritten)

De lijn 155 vervalt geheel. In de huidige situatie brengt de lijn reizigers uit Delfzijl/Appingedam rechtstreeks naar Groningen Zuid, er is voor alle reizigers een alternatief via lijn 140 en een stadsdienst. Dit alternatief is bovendien sneller.

Lijn 60 Loppersum – Middelstum

De lijn 60 blijft in hoofdlijnen ongewijzigd.

Lijn 307 Qliner Bedum – Groningen

De lijn 307 vervalt geheel. Ondanks jarenlange promotie is het gebruik van deze Q-liner ver beneden de verwachting gebleven. De functie van 307 wordt volledig overgenomen door lijn 61 die op werkdagen en zaterdag 2x per uur rijdt en in de avonden en op zondag 1x per uur. Het aantal reismogelijkheden blijft globaal gelijk. Voor reizigers vanuit Bedum blijft daarnaast de trein beschikbaar.

Lijn 61 Uithuizen – Groningen

De lijn 61 blijft als basis op maandag tot en met vrijdag en op zaterdag 2x per uur rijden tussen Groningen en Middelstum, in de avond en op zondag 1x per uur. Het gedeelte tussen Uithuizen en Middelstum blijft 1x per uur bediend.

Lijn 161 Middelstum – Groningen

De lijn 161 wordt geïntegreerd in lijn 61, de route via de Eemshavenweg vervalt. Enkele reizigers uit St. Annen worden gedupeerd, maar hebben een alternatief met lijn 47.

Lijn 62 Loppersum - Uithuizen

De lijn 62 blijft gehandhaafd.

Lijn 662 Loppersum - Uithuizen

De scholierenritten van lijn 62, die met grote bussen worden uitgevoerd, worden uitgevoerd als lijn 662. Richting Loppersum worden beide ritten gecombineerd tot één scholierenrit. Een deel van de leerlingen zal een half uur eerder op school zijn.

Corridor 9 Marnegebied – Groningen

In deze corridor is de trein (Groningen-Winsum-Roodeschool) hoofddrager van het openbaar vervoer. Reizigers in deze corridor beschikken over Regiotaxi.

Lijn 163 Groningen – Lauwersoog (Bootbus)

De lijn 163 blijft ongewijzigd.

Lijn 65-165 Zoutkamp - Groningen

Op werkdagen en zaterdag overdag wordt de lijnvoering tussen Winsum en Groningen gewijzigd. In Groningen wordt een lusroute gereden: de Hunze – Karding - Grote Markt – Zuiderdiep – AZG – Karding - de Hunze gereden. De basis is een uurdienst. Gedurende de spits rijden er enkele verdichtingsritten naar Groningen die doorrijden naar CS. Reizigers met bestemming Groningen CS kunnen vanaf Winsum de trein nemen, reizigers met een bestemming in Karding, de Grote Markt of AZG kunnen beter de bus nemen. In Winsum sluit lijn 65 uit de richting van/naar Zoutkamp aan op de trein naar/van Groningen. De treinaansluiting van lijn 65 uit de richting van/naar Groningen vervalt vanwege het geringe gebruik en de hoge kosten. De halteringstijd in Winsum kan hierdoor drastisch worden beperkt. Gedurende de avonduren en de hele zondag wordt het traject Winsum - Groningen

vervangen door een beperkte taxivast inzet tussen Winsum en Karding. Op zondag wordt in de ochtend en avond het traject Winsum-Ulrum verzorgd door taxivast.

Lijn 67 Zoutkamp – Winsum

De lijn 67 blijft in hoofdlijnen ongewijzigd, de ochtendritten vertrekken vanaf Hornhuizen in plaats van Zoutkamp. De reismogelijkheden blijven globaal ongewijzigd.

Lijn 68 Warffum – Winsum

De ene busrit van lijn 68 wordt vervangen door taxivast Den Andel-Eenrum met aansluiting op lijn 65. Een aantal taxivast ritten op lijn 68 vervallen, zowel op maandag tot en met vrijdag buiten en in de vakanties, de zaterdag en de zondag. Het aantal reismogelijkheden wordt beperkt.

Lijn 69 Zoutkamp – Warffum

De lijn 69 blijft ongewijzigd

Corridor 10/11 Winschoten/Veendam/Hoogezand - Groningen

De treinverbinding Groningen-Nieuwe Schans is, tezamen met de Q-liner Veendam-Groningen hoofddrager van het OV, Op de trein is de strippenkaart/busabbonnement geldig. In Oost-Groningen wordt Taxi Plus aangeboden.

Lijn 301 Qliner Veendam - Groningen

De lijn 301 wordt de hoofddrager van het vervoer tussen Veendam en Groningen en rijdt 2x per uur. De lijn gaat ook gedurende de avond en op zondag rijden met een frequentie van 1x per uur. Voor een betere ontsluiting van lijn 301 worden, in overleg met de gemeente Veendam, enkele haltes toegevoegd.

Lijn 171 Veendam - Groningen

Lijn 171 wordt voor het grootste gedeelte omgezet in Q-liner 301 (Veendam-Groningen), die de hoofddrager van het vervoer wordt. Op werkdagen buiten de vakanties blijft lijn 171 gewoon rijden. In de ochtend worden 3 retourritten geboden tussen Veendam en Groningen, in de middag zijn dit er 5. Het aantal reismogelijkheden blijft globaal hetzelfde.

Lijn 73 Emmen - Groningen

Lijn blijft als basisdienst gehandhaafd met aansluitingen op het overige OV Emmen, Stadskanaal en Barend. In Hoogezand gaat lijn 73 de route van lijn 76 rijden.

Lijn 74 Stadskanaal-Veendam- Zuidbroek-Sappemeer- Hoogezand- Groningen

Lijn 74 vervalt op de trajecten Zuidbroek-Sappemeer-Hoogezand-Groningen en Stadskanaal-Veendam. Lijn 74 wordt daarmee ingekort tot het traject Veendam-Zuidbroek. In Zuidbroek sluit lijn 74 aan op de trein naar en van Groningen en Winschoten. Het gedeelte Zuidbroek-Sappemeer-Hoogezand-Groningen wordt uitsluitend door de trein bediend. De inwoners van Sappemeer en Hoogezand hebben met vier treinstations een uitstekende verbinding naar Groningen. Gedurende de avonden en zondag wordt lijn 74 als taxivast uitgevoerd met een uitgebreidere route in Veendam. (Omdat de trein op deze momenten slechts 1x/uur rijdt is een verschuiving van de patroontijden nodig waardoor de aansluiting met lijn 10 vervalt en de route-uitbreiding (ophaal functie) in Veendam nodig is).

Als alternatief voor het vervallen trajectdeel Stadskanaal-Veendam biedt lijn 73 (Stadskanaal-Barend-Groningen) te Barend een aansluiting op lijn 10 naar/van Veendam. Het aantal reismogelijkheden blijft gelijk.

Lijn 174 Veendam - Groningen

De lijn 174 blijft ongewijzigd.

Lijn 76 Hoogezand - Groningen

Lijn 76 vervalt gedeeltelijk, lijn 73 (Stadskanaal-Hoogezand-Gn) neemt de bediening over van 76. Tijdens de spitsperioden op werkdagen buiten de vakantie blijft lijn 76 gewoon rijden tussen Hoogezand en Groningen. Lijn 76 rijdt vanaf Hoogezand via Westerbroek en de Duinkerkenstraat (Milieudienst) in Groningen. In de ochtend gaat het om 3 retourritten, in de middag om 5 retourritten. Omdat de lijn niet tijdens de vakanties rijdt gaat lijn 73 tijdens de vakanties enkele ritten via Westerbroek en de Duinkerkenstraat rijden. Het aantal reismogelijkheden neemt iets af, alle gedupeerde reizigers hebben de trein als alternatief, dan wel de Q-liner 301 naar Groningen.

Lijn 176 Hoogezand - Groningen (4 retourritten)

De lijn 176 vervalt geheel. De functie wordt overgenomen door de trein, de Qliner 301 en lijn 73.

Lijn 179 Scheemda - Groningen

De lijn 179 heeft dezelfde functie als de trein naar Groningen. De lijn 179 vervalt geheel.

Lijn 79 Scheemda - Zuidbroek

Op maandag tot en met vrijdag wordt taxivast vervangen door een uurdienst met een grote bus. Lijn 79 is dan gekoppeld met lijn 17 (Scheemda-Winschoten). In Zuidbroek sluit lijn 79 aan op de trein naar/van Groningen en Winschoten. Omdat lijn 179 vervalt, is buiten de vakanties een bus op dit traject nodig om voldoende capaciteit te bieden.

Lijn 44 Harkstede - Vries

De lijn 44 blijft in grote lijnen gehandhaafd.

Corridor 11 Siddeburen - Groningen

Lijn 78/178 Appingedam - Groningen

Het trajectdeel Siddeburen-Appingedam vervalt. Reizigers hebben hier als alternatief taxivast lijn 49 (Appingedam-Siddeburen), die aansluit op 78/178 te Siddeburen. Gedurende de spits vervallen maandag tot met vrijdag buiten de vakantie enkele spitsritten tussen Siddeburen en Groningen. Gedurende de avond en delen van de zondag wordt het traject Ruischerburg-Siddeburen bediend met taxivast met een aansluiting op lijn 140 (Groningen-Delfzijl) te Ruischerbrug naar/van Groningen. Het aantal reismogelijkheden blijft vrijwel gelijk, in de avond en op zondag is een extra overstap noodzakelijk.

Corridor 12 Leek/Roden-Gn

Op de corridor Leek – Groningen vormt de Q-liner 316 de hoofddrager van het OV. Op de corridor Roden – Groningen is vanwege de grotere dekking van het onderliggend net gekozen voor het onderliggend net als hoofddrager (conform de huidige situatie).

Lijn 316 Qliner Leek - Groningen

Qliner 316 wordt de basisvoorziening op alle dagen van de week. Q316 gaat ook gedurende de avond en op zondag rijden.

Lijn 81 Leek – Groningen

Lijn 85 Oosterwolde – Norg – Peize - Groningen

Overdag (werkdagen en zaterdag) blijft lijn 85 als basisvoorziening gehandhaafd. Lijn 81 wordt geïntegreerd in scholierenlijn 681/682. Gedurende de avond en zondag wordt lijn 85 uitgevoerd als

taxivast ritten die in Leek aansluiten op Qliner 316. Lijn 81 vervalt gedurende de avonduren en zondag.

Lijn 317 Qliner Roden – Groningen
Qliner 317 blijft gehandhaafd.

Lijn 82 Roden – Groningen

De lijn 82 blijft overdag (werkdagen en zaterdag) minimaal als basis een uurdienst. In Groningen wordt de route van lijn 4 (oostdeel) overgenomen. Verder worden nog scholierenritten toegevoegd onder nummer 683 die via Groningen Zuid/Overwinningplein rijden. In de avonduren en op zondag is lijn 82 de basisverbinding, die ook Peize en Roden Zuid en Nieuw Roden optimaal bedient.

Lijn 86 Oosterwolde – Groningen

De lijn 86 blijft in grote lijnen gehandhaafd. De drukste spitrit wordt gereden onder lijn 686. Vanaf Peize naar Norg worden enkele ritten taxivast met overstap in Peize op de bus naar Groningen. Het aantal reismogelijkheden blijft gehandhaafd.

Lijn 686 Oosterwolde – Groningen

De lijn 686 wordt toegevoegd als scholierenrit naar Groningen.

Lijn 87 Leek – Roden

De lijn 87 vervalt geheel, lijn 682 biedt in de spits enkele verbindingen tussen Leek en Roden. Het aantal reismogelijkheden neemt af.

Lijn 88 Marum – Groningen

De lijn 88 blijft ongewijzigd op het trajectdeel Leek-Groningen. Op het trajectdeel Leek-Marum worden een aantal ritten vervangen door taxivast. Het aantal reismogelijkheden blijft gelijk, op enkele ritten wordt een extra overstap geïntroduceerd.

Lijn 314 Qliner Drachten – Groningen

De lijn 314 vervalt tijdens de avonduren en op zondag. De basisvoorziening op alle dagen van de week is lijn 100 Drachten-Marum-Groningen). Het aantal reismogelijkheden neemt af, maar lijn 100 biedt een alternatief.

Lijn 89 Drachten – Groningen

Op zaterdag en gedurende de vakanties vervalt het deel Marum - Groningen. Lijn 89 van Drachten naar Marum sluit op zaterdag en tijdens de vakanties aan (bij Marum) op lijn 100 naar en van Groningen.

Lijn 100 Heerenveen - Drachten – Groningen

In Drachten heeft de lijn diverse aansluitingen op een aantal Friese lijnen. Lijn 100 is de basisvoorziening op alle dagen van de week. De lijn blijft ongewijzigd.

Lijn 38 Grootegast – Leek

Alle ritten tussen Grootegast en Leek vervallen. De scholierenritten tussen Grijskerk en Grootegast blijven gehandhaafd.

De reizigers hebben de Regiotaxi Noordwest Groningen als alternatief.

Corridor 13 Stad Groningen

Lijn 1/52 Station Noord - Martini v. K. (1)/De Punt (52)

De avondfrequentie op weekdays van 18.30 uur tot 21.30 uur gaat in frequentie terug van 20 naar 30 minuten (2 i.p.v. 3 bussen per uur). Concreet betekent dit dat de avondfrequentie niet om 21.30 uur begint maar om 18.30 uur. Het trajectdeel lijn 52 Eelde-CS is ongewijzigd. De aansluiting op andere buslijnen op Groningen CS blijft bestaan. Het aantal reismogelijkheden neemt af tussen 18.30 uur en 21.30 uur. Op basis van de reizigersaantallen wordt dit verantwoord geacht.

Lijn 3 en 6 Lewenborg/Beijum – Groningen CS – Paddepoel/Hoornsemeer

De spitsfrequentie op weekdays overdag gaat van 10 naar 12 minuten (5 i.p.v. 6 bussen per uur). Door het inzetten van geleed materieel op alle ritten kunnen de reizigers goed vervoerd worden. Reizigers moeten fractioneel langer wachten (gemiddeld 6 in plaats van 5 minuten). De avondhalfuursfrequentie begint net als op lijn 1/52 al om 18.30 uur. Van 18.30 uur tot 21.30 uur gaat de frequentie van 20 naar 30 minuten (2 i.p.v. 3 bussen per uur). De avondfrequentie begint hierdoor om 18.30 uur i.p.v. 21.30 uur. De aansluiting op andere buslijnen op Groningen CS blijft. Het aantal reismogelijkheden neemt af tussen 18.30 uur en 21.30 uur. Op basis van de reizigersaantallen wordt dit verantwoord geacht.

Lijn 4 Hoogkerk – Oosterpark

Het trajectdeel Hoogkerk – Groningen CS vervalt met lijn 4. De bediening wordt overgenomen door de streeklijn 82 vanaf Roden, die over de Peizerweg rijdt. Vooralsnog wordt uitgegaan van een bediening van Kranenburg/Buitenhof en het bedrijventerrein door lijn 82. Buiten de spits wordt een uurdienst gereden in plaats van de huidige halfuursdienst die door lijn 4 wordt geboden. Taxivast in Ulgersmaborg vervalt en wordt volledig vraagafhankelijk.

Lijn 5 Station Noord – Martini v.K.

De avondbediening met taxivast gaat vroeger beginnen, namelijk om 18.30 uur in plaats van 21.30 uur in de huidige situatie. Op basis van de reizigersaantallen wordt dit verantwoord geacht. De reismogelijkheden blijven globaal gelijk.

Lijn 8 Hoogkerk – Groningen CS

De lijn 8 rijdt door naar Hoogkerk Zuid ter vervanging van lijn 4. De avondbediening met taxivast gaat vroeger beginnen, namelijk om 18.30 uur in plaats van 21.30 uur in de huidige situatie. Op basis van de reizigersaantallen wordt dit verantwoord geacht. De reismogelijkheden blijven globaal gelijk.

Lijn 11 Groningen CS - Zernike

De lijn 11 wordt geïntegreerd met lijn 137 Zernike - Zuidhorn. De avondfrequentie tussen 18.30 uur tot 21.30 uur gaat van 20 naar 30 minuten (2 i.p.v. 3 bussen per uur). De avondfrequentie begint hierdoor om 18.30 uur i.p.v. 21.30 uur. Op basis van de reizigersaantallen wordt dit verantwoord geacht.

Lijn 18 Gravenburg – Groningen CS

De lijn wordt opgeheven. Gravenburg en De Held heeft een goede bediening met streeklijnen.

Stadstaxi

De stadstaxi (variabel) naar wijken als De Hunze/ Van Starckenborg/ Ulgersmaborg/ De Wijert Zuid/ Piccardhof zijn in de huidige situatie volledig variabel. Voorgesteld wordt om het aantal mogelijke vertrekmomenten terug te brengen van twee naar 1x per uur.

Overige lijnen Groningen Stad in hoofdlijnen ongewijzigd

Corridor 14 Winschoten - Stadskanaal

Lijn 11 Veelerveen – Winschoten

Alle busritten worden taxivast. Aansluitend in Bellingwolde op lijn 12 (Winschoten-Nieuweschans). De reismogelijkheden blijven globaal gelijk.

Lijn 12 Nieuweschans – Winschoten

De inzet van taxivast wordt gedurende avonduren en zondag beperkt.

Op zaterdag gaat de frequentie naar 1x per 2 uur. Het aantal reismogelijkheden wordt beperkt. De reizigers hebben Taxiplus als alternatief.

Lijn 13 Winschoten – Veendam

Enkele spitsritten op werkdagen buiten de vakanties vervallen. De basis uurdienst blijft gehandhaafd.

Op zaterdag wordt lijn 13 volledig omgezet naar taxivast. Gedurende de avond en op zondag wordt de inzet van taxivast beperkt.

Lijn 14 Stadskanaal – Winschoten

De inzet van taxivast gedurende de avonduren en op zondag wordt beperkt. Op zaterdag gaat de frequentie naar 1x per 2 uur. Het aantal reismogelijkheden wordt beperkt. De reizigers hebben (deels) Taxiplus als alternatief.

Lijn 17 Scheemda – Winschoten via Finsterwolde

Enkele spitsritten op werkdagen buiten de vakanties vervallen. De basis uurdienst blijft gehandhaafd.

Tijdens de vakanties en op zaterdag wordt de inzet volledig taxivast. De inzet van taxivast gedurende de avonduren en op zondag wordt beperkt. Het aantal reismogelijkheden wordt beperkt. De reizigers hebben Taxiplus als alternatief.

Lijn 70 Ter Apel – Vlagtwedde

De inzet van taxivast op werkdagen en zaterdag wordt beperkt. Het aantal reismogelijkheden wordt beperkt.

Lijn 71 Alteveer – Veendam

De inzet van taxivast wordt beperkt op werkdagen, taxivast op zaterdag vervalt. De meeste reizigers hebben lijn 10 als alternatief. Het aantal reismogelijkheden blijft globaal gelijk.

Lijn 72 Bourtange – Vlagtwedde

De lijn 72 blijft ongewijzigd.

Lijn 73 Taxivast AZC Ter Apel

De frequentie op werkdagen en zaterdag wordt teruggebracht van 2 naar 1x per uur. Het aantal reismogelijkheden wordt beperkt.

Lijn 75/175 Stadskanaal - Winschoten

De sneldienst (lijn 175) vervalt. Het aantal reismogelijkheden blijft gelijk, de reistijd wordt iets langer.

Corridor 15 Zuidwest Drenthe

Geen wijzigingen in de GGD lijnen

Corridor 16 Stadskanaal – Emmen

Geen wijzigingen in de GGD lijnen

Corridor 17 Assen lokaal

Lijn 4 Marsdijk - Station NS

Lijn 4 kan worden uitgebreid naar de VINEX-wijk Kloosterveen als de lijnen 5 en 6 worden geschrapt en tijdig infra-maatregelen kunnen worden genomen bij Station NS en bij Asserwijk (bussluis). Uitgangspunt is dat deze lijn met 2 bussen gereden kan blijven worden. Lijn 4 zal niet meer via het busstation rijden, maar halteren aan de weg voor het station. De gemeente Assen moet voor een goede bediening van Kloosterveen een noordelijke toegang van Kloosterveen mogelijk maken via een bussluis.

Lijn 5 Pittelo – Station NS

De lijn wordt opgeheven. De kwantiteiten kunnen worden gebruikt om lijn 4 door te trekken naar Kloosterveen. De reiziger heeft een alternatief op de Europaweg, dit is verder lopen.

Lijn 6 Baggelhuizen – Station NS

De lijn wordt opgeheven. De kwantiteiten kunnen worden gebruikt om lijn 4 door te trekken naar Kloosterveen. De reiziger heeft een alternatief op de Europaweg, dit is verder lopen.

Lijn 5/6 Servicebus

Wanneer de gemeente Assen financieel bijdraagt kan mogelijk een servicebusconcept worden opgezet voor Pittelo en Baggelhuizen. Overleg met de gemeente Assen dient te worden opgestart

Lijn 7 Servicebus

De servicebus lijn 7 kan worden gehandhaafd mits de gemeente Assen bereid is conform de huidige situatie een deel bij te dragen in de exploitatiekosten. Het 2 jarig experiment eindigt 22 november 2004.