

2003009256

Provinciaal Bestuur Drenthe.
Leden der provinciale staten en commissie Welzijn.

sg J^{8/10}

Dalen 03-10-03.

Uittocht van Camperaars naar het buitenland.

De meeste camperaars gaan de vakantie doorbrengen in het buitenland mede door de betutteling en regelgeving in Nederland.

De camperaars zijn doorgaans senioren die na de pensionering of noodgedwongen stoppen met werken door beëindiging van bedrijf of onderdelen hiervan willen genieten van hun vrije tijd.

Deze groep senioren hebben geen behoefte om op campings te gaan staan en weer gebonden te zijn met regelgeving van campings enz.

De grote vlucht naar kleine campings (S.V.R. en Vecabo) zijn dan ook het gevolg.

De provincie heeft miljoenen in de N.N.B.T. gestopt (zichtbare resultaten nihil)

Deze organisatie was mijns inziens volledig overbodig en voor de belasting betaler weggegooid geld.

Provincie's kunnen dit geld beter besteden om kleine campings te helpen door de regelgevingen te versoepelen.

Tevens zal het goed zijn om op diverse parkeerplaatsen voorzieningen aan te leggen voor het tanken van vers water en het ledigen van toiletten en vuilwatertanks. (voorbeelden in diverse landen in europa)

De Camperaars willen de vrijheid en niet de betutteling door diverse overheden w.o. ook de provincies

Gaarne wil ik hier een voorstel doen om als eerste provincie en eventueel samen met provincies Groningen en Friesland vrij parkeren en overnachten op al de parkeerplaatsen mogelijk te maken voor camperaars.

Camperaars betalen wegenbelasting en boten bezitters betalen totaal geen lasten.

Maar ook botenbezitters werken mee aan milieuvervuiling via brandstofgebruik.

Er is nu een rechts ongelijkheid van camperaars waar vele camperaars zich dan ook aan ergeren.

Waarom mogen vrachtwagens en botenbezitters wel in hun vervoermiddel overnachten?

Juist dit is ook de reden dat camperaars naar het buitenland gaan omdat men daar niet geconfronteerd wordt met de betutteling door bestuurders, en vrij parkeren en overnachten is toegestaan.

Noorden wordt wakker en trek de ouderen naar het Noorden door hen de vrijheid te geven om op vrije parkeerplaatsen te overnachten en goedkoop op kleine campings te kunnen staan.

Voordelen.

Vakantie gangers doen hun inkopen bij de middenstand.

Bewaking van parkeerplaatsen ten aanzien van vernielingen. (Preventieve werking)

Politie kan meer tijd besteden aan opsporing.

Besparing van veel geld bij opheffing N.N.B.T. (de beste reclame is mond tot mond reclame door vakantie gangers zelf.)

Nederlandse belasting betalers betalen dubbele belastingen.

In eigen woonplaats betalen Nederlanders o.z.b. belasting, waterschap belasting enz enz.

Ook op vakantie adressen in Nederland betalen de vakantie gangers een verontreinigingsheffing enz enz.

Iedere Nederlander betaalt daardoor dubbele belasting ten aanzien van diverse lasten op campings.

Voor mij persoonlijk denk ik dan ook dat diverse overheid / semie overheid instanties misbruik maken van de burgers, en dat prestige projecten vaak onnodig worden uitgevoerd door subsidies vanuit Brussel die toch besteed moeten worden en bij tekorten te gemakkelijk verhogingen doorvoeren.

Door al deze lasten te gemakkelijk op de burgers af te schuiven wordt Nederland te duur om op vakantie te gaan.

Mijn advies

Geen enkele verhoging meer van de lasten door provincies en gemeenten zonder gedegen onderzoek of een project echt nodig is ten aanzien van veiligheid en welzijn.

Met de praktijken van overbesteding en betutteling door overheden wordt het welzijn van de burgers ernstig aangetast door de steeds zwaardere lasten.

Gaarne hoor ik een reactie.

H.Hebels.
Weiert 1.
7751 AA. Dalen.