

## DRENTHE EN DE ZWEEFTREIN

De Zuiderzeelijn is bedoeld om de verbinding tussen Amsterdam inclusief Schiphol en de drie Noordelijke provincies te versnellen. De huidige route via Zwolle en Amersfoort maakt een te grote omweg voor een snelle bereikbaarheid.

Het gekozen traject van Groningen via Drachten, Heerenveen, Emmeloord, Lelystad, Almere, A'dam WTC naar Schiphol verkort de reistijd en bevordert vooral de ontsluiting van Groningen, Friesland, Flevoland en de Noordoostpolder. Maar in hoeverre wordt de treinreis uit Drenthe versneld?

De aanbevolen variant voor die treinreis is de zweeftrein. Aan de hand van de voor die trein berekende reistijd en de huidige NS dienstregeling is hieronder een overzicht gegeven van de reistijden van Assen en Hoogeveen naar Amsterdam Centraal.

Intercity	Assen- A'dam CS	Zweeftrein
Assen-A'dam CS		Assen- Groningen 20 minuten
		Groningen-Schiphol 60 minuten
		Schiphol-A'dam CS <u>15 minuten</u>
1 uur 54 minuten		1 uur 35 minuten
	Hoogeveen-A'dam CS	
Hoogeveen- A'dam CS		Hoogeveen-Groningen 37 minuten
		Groningen-Schiphol 60 minuten
		Schiphol-'A'dam CS <u>15 minuten</u>
1 uur 42 minuten		1 uur 52 minuten

Er is geen rekening gehouden met de wacht- en overstaptijden in Groningen en Schiphol en met de frequentie van de zweeftrein, omdat daarvoor geen gegevens beschikbaar zijn. De reistijd van Schiphol naar en van Assen en Hoogeveen is weliswaar korter dan die van Amsterdam CS, maar dat is niet het hoofdoel van de Zuiderzeelijn. Voor de reis naar Schiphol is die winst bovendien irrelevant, omdat de reizigers enkele uren voor het vertrek van het vliegtuig aanwezig moeten zijn. Verder is het aantal reizigers dat vanuit het buitenland via Schiphol naar Drenthe reist te verwaarlozen ten opzichte van het aantal "landreizigers".

In pure rijtijd geeft de zweeftrein voor Assen 20 minuten winst en voor Hoogeveen 10 minuten verlies. Maar de Intercity naar Amsterdam CS heeft maar één overstap (op hetzelfde perron) in Amersfoort en die is inbegrepen in de reistijd. Met de zweeftrein moet tweemaal overgestapt en op aansluiting gewacht worden.

Dat resulteert er in dat voor Drenthe de zweeftrein geen of weinig tijdswinst oplevert in vergelijking met de huidige Intercity.

Roden, augustus 2004  
ir.M.Hugenholtz

cc. Gedeputeerden en Fractievoorzitters

PROV. BESTUUR VAN DRENTHE
No.: 2004000072
Ingek.: -6 AUG 2004
Class nr.:
TE BEH. DOOR: SH