

Aan:  
de voorzitter en leden van  
provinciale staten van Drenthe

Assen, 1 juni 2006  
Ons kenmerk 22/5.6/2006005831  
Behandeld door de heer J.P. Waalkens (0592) 36 56 14  
Onderwerp: Overdracht N34 De Punt-Drents/Overijsselse grens

Geachte voorzitter/leden,

Eind april heeft gedeputeerde S.B. Swierstra (Drenthe), samen met zijn collega's uit Groningen (T. Musschenga) en Overijssel (J. Klaasen), mondeling een conceptovereenkomst gesloten met P. Struik (hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Noord-Nederland) over de overdracht van de N34 (De Punt-Witte Paal) en de N46 (Oostelijke Ringweg Groningen en de Eemshavenweg).

Er is een gezamenlijk belang bij de overdracht van deze rijkswegen naar de provincies. Door de overdracht is een versnelde uitvoering van de verkeersveiligheidsmaatregelen in de rijkswegen N34 en N46 te realiseren. De provincies hebben in een rapportage de noodzakelijke maatregelen geïnventariseerd voor beide rijkswegen conform de Duurzaam Veilige-inrichting van een stroomweg B (autoweg ongelijkvloers). Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat wil een gedeeltelijke financiering van deze maatregelen in het kader van een overdracht in de tijd naar voren halen. De uitvoering van een groot deel van de verkeersveiligheidsmaatregelen is zonder overdracht pas te verwachten na 2030.

De conceptovereenkomst is met een positief advies door Rijkswaterstaat Noord-Nederland ter goedkeuring voorgelegd aan de minister van verkeer en waterstaat. Het aanbod van de minister zal na de zomer van 2006 worden besproken in provinciale staten van de drie betrokken provincies.

Het beheer en onderhoud van de wegen kan volgens planning op 1 januari 2007 worden overgedragen van Rijkswaterstaat Noord-Nederland aan de betrokken provincie. De feitelijke eigendomsoverdracht kan pas na de afronding van een Koninklijk besluit. Een dergelijke procedure duurt langer.

Vooruitlopend op de overdracht heeft Rijkswaterstaat de provincie Drenthe gevraagd om de voor 2007 geplande werken in de N34 (ongelijkvloerse kruisingen Gieten, Gasselte en Borger en het verbreden van het traject Gieten-Ees) in het kader van de geplande overdracht voor te bereiden. De te maken kosten kan de provincie met Rijkswaterstaat verrekenen.

Met deze gezamenlijke brief aan de statenleden van de provincies Groningen, Overijssel en Drenthe bent u geïnformeerd over de stand van zaken van de voorgenomen overdracht. Een verslag van de ontwikkelingen rond de overdracht is als bijlage toegevoegd aan deze brief.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

Bijlage(n):  
jk/coll.

## **Samenvatting ontwikkelingen rond de overdracht van de rijkswegen N34 en N46**

Begin 2003 is in een bestuurlijk overleg tussen het Rijk en de provincies Groningen en Drenthe overeengekomen dat met een verkenning naar de overdracht van de N34 en de N46 van het Rijk naar de provincies kan worden gestart. In 2004 is ook de provincie Overijssel met Rijkswaterstaat, Oost-Nederland een soortgelijke verkenning gestart naar het Overijssels deel van de N34.

Alle drie de provincies hebben aangegeven dat zij het beheer en onderhoud efficiënter kunnen uitvoeren dan het Rijk. De provincies willen het inderdieneffect van deze efficiëncyslag investeren in het Duurzaam Veilig inrichten van de over te nemen rijkswegen.

Drie gezamenlijke werkgroepen van Rijkswaterstaat (districten) en provincie hebben per provincie Groningen, Drenthe en Overijssel een verkenning uitgevoerd naar de vraag of er voldoende basis is om een overdracht van de N34 en N46 door te zetten. Naast een inventarisatie van de onderwerpen die belangrijk zijn bij de afweging van een eventuele overdracht van een rijksweg naar de provincie zijn ook de feitelijkheden en de onderhoudstoestand per weg geïnventariseerd: km's wegverharding, aantal kunstwerken, verzorgingsplaatsen, etc.

In februari 2005 is het totale overdrachtdossier afgerond en aangeboden aan de opdrachtgevers: de minister van verkeer en waterstaat en de gedeputeerden verkeer en vervoer van de provincies Groningen, Drenthe en Overijssel.

Eind 2004 is de motie Hofstra c.s. aangenomen, waarin de Tweede Kamer € 50 miljoen wil verlenen aan de verdubbeling van de N33 Assen- Zuidbroek, onder de voorwaarde dat de rijkswegen N34 en N46 worden overgedragen aan de provincies. De Tweede Kamer heeft de regering verzocht om samen met de provincies een uitvoerings- en financieringsplan voor de N33 op te stellen en dat voor 1 juli 2005 aan de Tweede Kamer voor te leggen. Daarmee is ook een tijdsdruk gelegd op de voortgang van de overdracht.

In september 2005 is gestart met verkennende gesprekken tussen Rijkswaterstaat, Noord- en Oost-Nederland en de provincies Groningen, Drenthe en Overijssel. Alle partijen zien belangrijke voordelen bij een overdracht van de N34 en N46 van het Rijk naar de provincies en willen zich inzetten voor deze overdracht. Rijkswaterstaat is gemandateerd om namens de minister de overdracht verder uit te werken.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland heeft van de directeur-generaal van Rijkswaterstaat voor de overdracht een aantal randvoorwaarden meegekregen. Deze zijn bevestigd in de brief van 17 augustus 2005 van de minister aan het Samenwerkingsverband Noord-Nederland.

- De basis voor de onderhandelingen met de provincies zijn de gezamenlijke verkenningen naar feiten en aspecten verbonden aan de overdracht (de drie rapportages).
- Wegen worden integraal overgedragen. De overdracht van de N34 aan de provincie Drenthe is onlosmakelijk verbonden aan de overdracht van het overige weggedeelte van de N34 aan de provincie Overijssel en de overdracht van de N46 aan de provincie Groningen.

*Landsdelig overleg*

Op 23 november 2005 stond de overdracht van de rijkswegen N34 en N46 op de agenda van het landsdelig overleg tussen het kabinet en de noordelijke provincies. De belangrijkste conclusie uit dit agendapunt was: alle partijen hebben de bestuurlijke wil om de N34 en N46 over te dragen aan de provincies. Het eindbeeld van de wegen in de overdracht dient te voldoen aan de eisen van Duurzaam Veilig.

*Eisen Duurzaam Veilig*

De provincies hebben in een rapportage de noodzakelijke maatregelen geïnventariseerd voor beide rijkswegen conform de Duurzaam Veilige inrichting van een stroomweg B (autoweg). Deze maatregelen zijn meegenomen in het voorstel Duurzaam Veilig pakket van het Rijk. Daarbij is onderscheid gemaakt in kosteneffectieve maatregelen, knelpuntmaatregelen en een maximaal maatregelenpakket.

Kosteneffectieve maatregelen	Verbreding van de weg en aanbrengen wegbelijning volgens de essentiële wegkenmerken
Knelpuntmaatregelen	Geprioriteerde verkeersveiligheid knelpunten in de N34. Op basis van rendement (verhouding kosten maatregel/aantal verkeersslachtoffers).
Maximaal maatregelenpakket	Het maatregelenpakket volgens de notitie Uitwerking noodzakelijke maatregelen Duurzaam Veilig van de provincies Groningen, Overijssel en Drenthe.

*(In de onderhandeling is afgesproken dat financiering van het maximale maatregelenpakket een onderdeel is van de overeenkomst.)*

*Bestuurlijk overleg*

Alle ontwikkelingen zijn verwerkt in een ambtelijke verkenning naar de mogelijkheden van een overdracht van de rijkswegen N34 en N46 naar de provincies. De overdracht is besproken tijdens twee gezamenlijke bestuurlijke overleggen op 27 januari en 17 februari 2006. Daarna is in bilaterale overleggen tussen Rijkswaterstaat en de betrokken provincie de overdracht verder uitgewerkt tot de huidige conceptovereenkomsten.

## **Onderbouwing GroenLinks t.b.v. Commissie Omgevingsbeleid 20-09-06**

### **Brief Overdracht N34 De Punt- Drents/ Overijsselse grens**

De N34 wordt per 1 januari 2007 overgedragen aan de provincies Groningen, Drenthe en Overijssel. De motivatie daarvoor is om een versnelde uitvoering van de verkeersveiligheidsmaatregelen te bewerkstelligen. Weliswaar is ook aangekondigd dat het aanbod van de minister na de zomer in de Provinciale Staten van de drie provincies zal worden besproken, maar de fractie van GroenLinks wil toch graag enkele uitgangspunten meegeven aan de besprekingen.

Nu er namelijk een nieuwe situatie ontstaat met betrekking tot de inrichting van de weg is het volgens GroenLinks ook mogelijk meer creatief naar de inrichting te kijken. Daarbij kan dan ook betrokken worden dat op sommige plekken (zoals Borger) al jarenlang een discussie gaande is over het veilig maken van de kruising. Gedacht is aan het aanleggen van een rotonde, of aan een ongelijkvloerse kruising. Deze situatie geeft ook aan dat een versnelde discussie nodig is, omdat een procedure voor de ongelijkvloerse kruising waar de Koesteeg van Borger bij is betrokken moet zijn afgerond.

Bovendien is het mogelijk om op de weg die in beheer is gekomen van de provincies andere veiligheidsmaatregelen te nemen die goedkoper zijn dan het verbreden van de weg. We willen daarover met de andere partijen van gedachten wisselen en het college eventueel een opdracht geven tot het onderzoeken van alternatieven.

Willem Kuiper (GroenLinks)