

Aan:
de voorzitter en leden van
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 30 september 2014
Ons kenmerk 38/3.1/2014005531
Behandeld door de heer A.J. Hamming (0592) 36 56 19
Onderwerp: RSP Coevorden; overeenkomst provincie Drenthe en Bentheimer
Eisenbahn

Geachte voorzitter/leden,

Het RSP-programma Coevorden voorziet onder andere in de aanleg van een spoorboog die de spoorlijn Emmen-Zwolle en het grensoverschrijdende Europark Coevorden direct op elkaar aansluit.

De op dit bedrijvenpark aanwezige Euroterminal en de aansluitende sporen zijn in eigendom van de Bentheimer Eisenbahn.

Onderdelen van deze spoorboog zijn:

- een wachtspoor (eigendom en beheer ProRail)
- de verbinding met de Euroterminal (eigendom en beheer Bentheimer Eisenbahn)
- een spoorbrug over het Coevorden-Vechtkanaal (eigendom en beheer bij de provincie Drenthe).

De provincie Drenthe verleent een concessie aan de Bentheimer Eisenbahn voor het beheer, de exploitatie en de bediening van deze spoorbrug.

Wij hebben de regie opgepakt voor de bouw van de spoorbrug en hebben in de afgelopen periode de onderhandelingen over het toekomstig beheer, de exploitatie en het onderhoud van de spoorbrug met de Bentheimer Eisenbahn afgerond.

In de bijgevoegde overeenkomst zijn de afspraken met de Bentheimer Eisenbahn vastgelegd. Deze overeenkomst is op 29 september 2014 ondertekend en wordt u ter informatie toegezonden

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, secretaris



, voorzitter

Bijlage: Overeenkomst spoorbrug



OVEREENKOMST SPOORBRUG

TUSSEN

PROVINCIE DRENTHE

EN

BENTHEIMER EISENBAHN AG

BIJLAGEN

1. Schetsmatige weergave Spoorboog.

De ondergetekenden:

1. de publiekrechtelijke rechtspersoon **PROVINCIE DRENTHE**, met zetel te (9405 BJ) Assen aan de Westerbrink 1, op basis van artikel 176 lid 1 van de Provinciewet in combinatie met artikel 17 lid 1 van het Organisatiebesluit provincie Drenthe 2014 rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde, de heer H. Brink, te dezen handelende ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde staten van _____ 2014 (nummer _____), hierna te noemen: “**de Provincie**”

en

2. de vennootschap naar Duits recht **BENTHEIMER EISENBAHN AG**, gevestigd te Bad Bentheim, Duitsland, kantoorhoudende te 48529 Nordhorn aan de Otto-Hahn-Straße 1 (Duitsland), ingeschreven bij het Amtsgericht Osnabrück HRB 130037, welke vennootschap wordt vertegenwoordigd door haar Vorstand, de heer J. Berends; hierna te noemen “**BE**”

De Provincie en BE hierna gezamenlijk ook te noemen “**Partijen**”, en ieder afzonderlijk “**Partij**”,

In aanmerking nemende het volgende:

- a. De Provincie en de Gemeente de Spoorboog willen realiseren. Dit met ondermeer als doel het goederenvervoer van en naar Zuidoost Drenthe te stimuleren en het huidige rangeerterrein in het centrum van Coevorden op te heffen.
- b. BE, zulks al dan niet in haar hoedanigheid van aandeelhouder van de besloten vennootschap Euroterminal Coevorden B.V., belang heeft bij de aanleg van de Spoorboog en dientengevolge een betere bereikbaarheid van de Euroterminal, Partijen bekend.
- c. De Provincie, als onderdeel van de Spoorboog, de Spoorbrug zal realiseren.

- d. BE in opdracht van de Provincie de Spoorbrug zal beheren en exploiteren in de in deze Overeenkomst bepaalde omvang.

Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1 Definities

- 1.1 Ten behoeve van deze Overeenkomst hebben de hierna genoemde begrippen de daarachter vermelde betekenis:

Artikel:	artikel van deze Overeenkomst;
BE:	de vennootschap naar Duits recht BENTHEIMER EISENBAHN AG , gevestigd te Bad Bentheim, Duitsland, kantoorhoudende te 48529 Nordhorn aan de Otto-Hahn-Straße 1 (Duitsland), ingeschreven bij het Amtsgericht Osnabrück HRB 130037;
Beheer	Het in Artikel 2.2 omschreven beheer, de exploitatie en bediening van de Spoorbrug, e.e.a. met inachtneming van het bepaalde in artikel 2.3;
Gemeente:	de gemeente Coevorden;
Gerechtigde:	Spoorwegonderneming als gedefinieerd in artikel 1 van de Spoorwegwet, die een toegangsovereenkomst als bedoeld in artikel 57 Spoorwegwet heeft gesloten met Pro-Rail, althans de in de Spoorwegwet bedoelde beheerder;
Overeenkomst:	deze “Overeenkomst Spoorbrug”;
Provincie:	De publiekrechtelijke rechtspersoon Provincie Drenthe, met zetel te (9405 BJ) Assen aan de Westerbrink 1;
Regelgeving:	De op de Spoorbrug, als gevolg van het koninklijk besluit tot aanwijzing van de Spoorbrug als bijzondere spoorweg of lokale

spoorweg, toepasselijke wet- en regelgeving en, bij gebreke van toepasselijke wet- en regelgeving, de aldan van overeenkomstige toepassing verklaarde bepalingen uit de Spoorwegwet en bijbehorende regelgeving, tenzij bepalingen uit de Spoorwegwet en bijbehorende regelgeving niet relevant zijn voor de Spoorbrug;

Spoorboog: de directe spoorwegaansluiting van de Euroterminal Coevorden op de spoorlijn Zwolle-Coevorden-Emmen, bestaande uit het zogenaamde wachtspoor, de Spoorbrug, het zogenaamde gemeentespoor en het zogenaamde verbindingsspoor, e.e.a. zoals schetsmatig aangegeven op de als **Bijlage 1** aan deze Overeenkomst gehechte tekening;

Spoorbrug: De in opdracht van de Provincie te realiseren, deels beweegbare, spoorbrug over het Coevorden-Vecht kanaal;

- 1.2 Voor zover niet ondubbelzinnig iets anders blijkt, wordt indien in deze Overeenkomst wordt verwezen naar artikelen en bijlagen, bedoeld op de artikelen van en de bijlagen bij deze Overeenkomst.

Artikel 2 Beheerconcessie

- 2.1 De Provincie verleent BE hierbij een concessie voor het beheer, de exploitatie en de bediening van de Spoorbrug.
- 2.2 Het in artikel 2.1 genoemde beheer omvat mede de plicht:
- a. de noodzaak om te verrichten onderhouds- en/of herstelwerkzaamheden aan de Spoorbrug tijdig te signaleren en zo spoedig mogelijk aan de Provincie mede te delen;
 - b. een veilig gebruik van de Spoorbrug te garanderen en daartoe alle benodigde maatregelen te treffen;
 - c. de Spoorbrug maximaal beschikbaar te hebben voor gebruik door Gerechtigden;
 - d. de capaciteit van de Spoorbrug ten behoeve van gerechtigden als bedoeld in artikel 57 Spoorwegwet te verdelen op eerlijke, niet discriminerende wijze;

- e. het verkeer over de Spoorbrug te begeleiden.
- 2.3 Onder het in artikel 2.1 genoemde beheer valt niet het uitvoeren van de onderhouds- en/of vervangingswerkzaamheden aan de Spoorbrug.

Artikel 3 Exploitatie

- 3.1 Ter uitvoering van het Beheer zal BE aan Gerechtigden overeenkomstig de Regelgeving en overigens tegen eerlijke, redelijke en niet-discriminerende voorwaarden recht op toegang of gebruik tot c.q. van de Spoorbrug geven en daartoe toegangsovereenkomsten sluiten. BE is gerechtigd op deze overeenkomsten haar Schienennetz Benutzungsbedingungen d.d. 22 september 2009 van toepassing te laten zijn, met uitzondering van artikel 2.3.1 onder b Allgemeiner Teil (beheersing Duitse taal in woord en geschrift). Indien BE op deze toegangsovereenkomsten gewijzigde Schienennetz Benutzungsbedingungen van toepassing wil laten zijn, heeft zij daartoe voorafgaande schriftelijke toestemming van de Provincie, welke toestemming de Provincie slechts op goede gronden kan weigeren. Indien door een gerechtelijke instantie zou worden geoordeeld dat (een deel van) de Schienennetz Benutzungsbedingungen van BE niet op deze toegangsovereenkomsten van toepassing zijn en/of bedingen uit de Schienennetz Benutzungsbedingungen van BE door een gerechtelijke instantie zouden worden vernietigd, dan kan dat nimmer leiden tot enige aansprakelijkheid van de Provincie jegens BE.
- 3.2 BE zal, zulks mede ten behoeve van de bepaling van de aan de Provincie te betalen vergoeding, een deugdelijke registratie bijhouden van het gebruik van de Spoorbrug door Gerechtigden (waaronder begrepen BE in haar hoedanigheid van spoorwegonderneming als gedefinieerd in de Spoorwegwet) en de Provincie inzage in c.q. afschriften van deze registratie te verstrekken op eerste verzoek van de Provincie.

Artikel 4 Bediening Spoorbrug

- 4.1 Ten behoeve van de bediening van de Spoorbrug zal de Provincie ervoor zorgdragen dat de voor de bediening benodigde (electrische en electronische) aansluiting van de Spoorbrug, e.e.a. conform door BE goed te keuren specificaties, wordt aangelegd tot aan het controlegebouw van ETC, dat op één van de BE alsdan in eigendom toebehorende percelen grond, kadastraal bekend gemeente

Coevorden, sectie K nummer 1051, nummer 1052 of 1599 gelegen is. BE zal deze aansluiting op haar (electronische) besturingssysteem aansluiten op een zodanig tijdstip dat deze voor gebruik gereed is uiterlijk op het moment dat de Spoorbrug voor gebruik gereed is.

- 4.2 Onderdeel van het Beheer is de verplichting van BE de Spoorbrug te bedienen, welke verplichting BE zal uitvoeren overeenkomstig de door de provincie Drenthe vast te stellen bedieningshandleiding . Uitgangspunt hierbij is dat de Spoorbrug in de voor scheepvaart geopende toestand staat en slechts sluit als dat nodig is voor de passage van een spoorvoertuig of anderszins noodzakelijk is - en overigens op zodanige wijze dat Gerechtigden zoveel mogelijk overeenkomstig hun redelijke eisen toegang tot de Spoorbrug krijgen.

Artikel 5 Vergoeding

- 5.1 BE zal voor de beheerconcessie aan de Provincie een vergoeding betalen groot € 25,00 (vijfentwintig euro) per retour treinpassage (de passage van de halende en brengende locomotief wordt niet afzonderlijk vergoed), prijspeil 1 januari 2014, welk bedrag jaarlijks per de eerste van ieder kalenderjaar zal worden geïndexeerd met het CBS prijsindexcijfer dienstenprijzen; commerciële dienstverlening en transport, index 2010 = 100, reeks 'vervoer en opslag'.
- 5.2 Betaling van de vergoeding zal plaatsvinden per maand op basis van een door de Provincie aan BE te zenden factuur. BE zal ten behoeve van het opmaken van de factuur door de Provincie op eerste verzoek van de Provincie een overzicht verstrekken van de treinpassages in de periode waar de factuur op zal zien.

Artikel 6 Onderhoud Spoorbrug

- 6.1 De Provincie heeft de plicht de Spoorbrug in een zodanige (onderhouds)staat te houden, dat deze geschikt is voor het beoogde gebruik en dat hiervan door Gerechtigden op veilige wijze gebruik kan worden gemaakt.
- 6.2 De Provincie zal zo spoedig mogelijk, nadat BE aan de Provincie een mededeling heeft gedaan dat onderhouds- en/of herstelwerkzaamheden aan de Spoorbrug dienen te worden verricht, schriftelijk aan BE mededelen of en zo ja op welke wijze de Provincie deze onderhouds- en/of herstelwerkzaamheden zal (laten) uitvoeren

en welke beperkingen dit met zich zal brengen voor de toegankelijkheid van de Spoorbrug.

- 6.3 BE zal geen enkele vordering tot (schade)vergoeding op de Provincie hebben in verband met de uitvoering van de benodigde onderhouds- en/of herstelwerkzaamheden, e.e.a. op voorwaarde dat de Provincie in redelijkheid rekening houdt met de belangen van BE bij het bepalen van het tijdstip waarop en de duur gedurende welke deze werkzaamheden worden uitgevoerd.
- 6.4 Indien de Provincie, nadat BE aan de Provincie een mededeling heeft gedaan dat onderhouds- en/of herstelwerkzaamheden aan de Spoorbrug dienen te worden verricht, weigert de benodigde onderhouds- en/of herstelwerkzaamheden binnen een redelijke termijn uit te voeren, is de Provincie gehouden de als gevolg van deze weigering geleden schade, welke schade BE heeft geleden na afloop van de hiervoor vermelde redelijke termijn, aan BE te vergoeden. De voor BE ontstane schade bestaande uit meerkosten voor personeel- en bedrijfskosten alsmede eventuele hogere toegangsheffingen dienen door middel van facturen te worden onderbouwd. Het bepaalde in artikel 7.1 is van overeenkomstige toepassing op de in dit artikel bedoelde schade.
- 6.5 Indien Partijen van mening verschillen of onderhouds- en/of herstelwerkzaamheden benodigd zijn, als bedoeld in Artikel 6.4, zal dit op voor Partijen bindende wijze worden bepaald door Railinfra Solutions v.o.f. of, indien Railinfra Solutions v.o.f. deze opdracht niet aanvaardt of Partijen gezamenlijk een andere deskundige wensen te benoemen, door een door Partijen gezamenlijk te benoemen deskundige, volgens door deze deskundige te bepalen procedureregels. De kosten van de beoordeling door deze bindend adviseur komen voor rekening van de Partij die door de bindend adviseur in het ongelijk wordt gesteld.

Artikel 7 Bepanking aansprakelijkheid

- 7.1 BE zal zich maximaal inspannen om aansprakelijkheid jegens derden in verband met het Beheer maximaal te beperken. Daartoe:
- a. voert zij deze Overeenkomst zorgvuldig uit;
 - b. neemt zij in overeenkomsten met derden, zulks al dan niet middels haar Schienennetz Benutzungsbedingungen, redelijke bepalingen op ter beperking van aansprakelijkheid;
 - c. sluit zij, indien dienstig, de nodige verzekeringen;

- d. voert zij, daar waar dienstig, verweer tegen vorderingen van derden.
- 7.2 BE is verplicht om de Provincie onverwijld schriftelijk op de hoogte te stellen als haar bekend is dat een derde voornemens is een vordering tegen de Provincie in te stellen in verband met (het Beheer van) de Spoorbrug. BE zal in een dergelijk geval aan de Provincie alle zich onder haar berustende gegevens verstrekken, voor zover deze dienstig kunnen zijn aan het door de Provincie voeren van verweer tegen de door de betreffende derde (voorgenomen) vordering.
- 7.3 BE zal de Provincie vrijwaren voor vorderingen van derden, welke hun oorsprong vinden in de uitvoering van deze Overeenkomst door BE.
- 7.4 Indien de Spoorbrug als gevolg van beschadiging daarvan door derden niet bruikbaar is, zal dat gelden als een toestand van overmacht voor de Provincie en kan BE de Provincie niet aansprakelijk stellen voor de dientengevolge door haar te lijden schade. Alsdan rust op de Provincie slechts de plicht om zo spoedig mogelijk te zorgen voor herstel van de Spoorbrug. Partijen zullen in een dergelijk geval elkaar, voor zover mogelijk, over en weer de benodigde gegevens verstrekken om de door hen geleden schade te verhalen op de veroorzaker van de beschadiging van de Spoorbrug.

Artikel 8 Looptijd/einde

- 8.1 Deze Overeenkomst treedt in werking op de datum van ondertekening van deze Overeenkomst door beide Partijen en wordt aangegaan voor onbepaalde duur.
- 8.2 Partijen realiseren zich dat de in deze overeenkomst omschreven beheerverplichtingen c.q. het recht de Spoorbrug te exploiteren eerst beginnen te lopen op het moment dat de gehele Spoorboog is gerealiseerd en voor het beoogde doel gebruikt kan worden. Hieraan ontleent geen der Partijen enige vordering op de andere Partij.

Artikel 9 Aanbesteding

- 9.1. Partijen gaan ervan uit dat de Provincie gerechtigd is deze Overeenkomst met BE te sluiten, zonder (onderdelen hiervan) aan te besteden of met een passende mate van openbaarheid in de markt te zetten.

- 9.2 Indien de Provincie op grond van een Europese/Nationale (rechterlijke) uitspraak, al dan niet bij wege van een voorlopige voorziening, of bijvoorbeeld als gevolg van een procedure zoals bedoeld in artikel 258 VWEU, deze Overeenkomst niet meer geheel/gedeeltelijk kan nakomen en/of geheel/gedeeltelijk moet opschorten en/of geboden wordt (een)werk(en), levering(en) en/of dienst(en), al dan niet in de vorm van een concessie, welke onderwerp is (zijn) van de Overeenkomst, alsnog (Europees) aan te besteden of met een passende mate van openbaarheid in de markt te zetten, dan zullen Partijen deze Overeenkomst op zodanige wijze aanpassen dat de Provincie in staat is te voldoen aan deze (rechterlijke) uitspraak en dat overigens zoveel mogelijk recht wordt gedaan aan het doel en de strekking van deze Overeenkomst. BE heeft in die situatie geen recht op vergoeding van schade en/of kosten (hoe ook genaamd en uit welken hoofde dan ook), onverminderd de rechten van BE uit hoofde van artikel 9.3. BE doet dan ook reeds nu bij voorbaat uitdrukkelijk afstand van al haar rechten in dit verband.
- 9.3 De Provincie garandeert BE dat, indien deze Overeenkomst eindigt c.q. wordt gewijzigd als gevolg van een in artikel 9.2 beschreven oorzaak, BE in haar hoedanigheid van Gerechtigde gebruik van de Spoorbrug kan maken tegen voor BE niet ongunstiger voorwaarden dan zou gelden indien deze Overeenkomst ongewijzigd zou hebben voortgeduurd.
- 9.4 Indien de Provincie als gevolg van de in artikel 9.2 beschreven situatie het Beheer aanbesteedt of met passende mate van openbaarheid in de markt zet, verplicht BE zich (telkenmale) op deze aanbesteding in te schrijven c.q. hierop te reflecteren en aan de Provincie een aanbieding te doen tegen voor de Provincie niet nadeliger voorwaarden dan zou gelden indien deze Overeenkomst ongewijzigd zou hebben voortgeduurd.

Artikel 10 Toepasselijk recht, geschillenregeling

- 10.1 Op deze Overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
- 10.2 Alle geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze Overeenkomst dan wel van nadere overeenkomsten, die daarvan het gevolg mochten zijn, zullen in eerste instantie worden beslecht door de bevoegde rechter van de rechtbank Noord Nederland, zittingsplaats Assen. In verband met gerechtelijke procedures kiezen Partijen

domicilie op het in Artikel 11 vermelde adres.

Artikel 11 Mededeling en vertegenwoordiging

- 11.1 Alle formele mededelingen naar aanleiding van of in verband met deze Overeenkomst en nadere overeenkomsten die hieruit mochten voortvloeien dienen, schriftelijk per telefax en/of aangetekende brief te geschieden. Partijen kiezen daartoe woonplaats op de volgende adressen:

Provincie:

Provincie Drenthe
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
Telefax: +31 (0) 592 365777

BE:

Bentheimer Eisenbahn AG
De Mars 21
7742 PT Coevorden
Telefax: +31 (0) 542 519533

Artikel 12 Diversen

- 12.1 Indien een of meer bepalingen van deze Overeenkomst of van een van de bijlagen onverbindend zouden blijken te zijn, blijven de overige bepalingen van deze Overeenkomst en de daarbij behorende bijlage(n) tussen Partijen van kracht.
Partijen verbinden zich om alsdan in onderhandeling te treden en overeenstemming te bereiken over een gewijzigde contractuele bepaling teneinde de niet verbindende bepalingen te vervangen door zodanige bepalingen die wel verbindend zijn en die zo min mogelijk – gelet op het doel en de strekking van deze Overeenkomst – afwijken van de niet verbindende bepalingen.

- 12.2 Titels van Artikelen zijn alleen bedoeld ter verbetering van de leesbaarheid; daaraan kan geen enkel recht worden ontleend.
- 12.3 Alle bedragen in deze Overeenkomst zijn exclusief omzetbelasting.
- 12.4 De bijlagen en overwegingen bij deze Overeenkomst maken daarvan integraal onderdeel uit.
- 12.5 Indien er strijd bestaat tussen de bijlagen en deze Overeenkomst, prevaleert altijd hetgeen is bepaald in deze Overeenkomst.
- 12.6 Deze Overeenkomst en de in deze Overeenkomst vermelde overeenkomsten treden in de plaats van alle eerdere overeenkomsten en afspraken tussen Partijen terzake van de Spoorbrug.

Aldus overeengekomen en tweevoud opgemaakt en ondertekend,

Coevorden, 2014
namens de Provincie Drenthe,
H. Brink, gedeputeerde

Coevorden, 2014
Bentheimer Eisenbahn AG
namens deze J. Berends (Vorstand)