

Aan:
de voorzitter en leden van
provinciale staten van Drenthe

Assen, 3 november 2004
Ons kenmerk 45/6.12/2004010569
Behandeld door de heer J.P. de Vries (0592) 36 57 54
Onderwerp: Bestedingsvoorstellen gebundelde doeluitkering (GDU) 2004 en brede
doeluitkering (BDU) 2005

Geachte voorzitter/leden,

Sinds 1996 wordt jaarlijks een bestedingsvoorstel voor de middelen vanuit de GDU verkeer en vervoer aan u voorgelegd. Via deze bijdrageregeling worden van rijkswege gelden beschikbaar gesteld voor de uitvoering van infrastructurele projecten door gemeenten en de provincie Drenthe, waarvan de kosten lager zijn dan € 11,3 miljoen.

Na de inwerkingtreding van het duale stelsel ligt de besluitvorming voor de vaststelling van het bestedingsvoorstel GDU bij ons college. Toch willen wij u graag informeren over de besteding van de middelen 2004 en 2005. Vervolgens gaan wij in deze brief kort in op de gang van zaken rond de BDU verkeer en vervoer, die per 1 januari 2005 van kracht wordt.

Over de hoogte van de GDU-middelen 2004 bestond lange tijd onzekerheid. Na het afkomen van de beschikking hebben wij medio 2004 gemeenten en provincie gevraagd projecten in te dienen voor een bijdrage uit de GDU 2004 en de BDU 2005. Na een beoordeling en prioritering van de binnengekomen projecten zijn bestedingsvoorstellen opgesteld voor genoemde jaren. Deze voorstellen zijn op 17 september 2004 behandeld in de provinciale commissie Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe (VVBD), die de voorstellen vervolgens met een positief advies aan ons heeft voorgelegd. Wij hebben dit advies overgenomen en de bestedingsvoorstellen in onze vergadering van 2 november 2004 vastgesteld. De voorstellen zijn ter kennisneming bijgevoegd.

Per 1 januari 2005 ontstaat met de inwerkingtreding van de Regeling brede doeluitkering (BDU) verkeer en vervoer een nieuwe situatie. Binnen deze regeling worden alle geldstromen van het Rijk (zoals onder andere GDU, openbaar vervoer(OV)-middelen, doeluitkering verkeersveiligheid en Interimregeling Duurzaam Veilig) samengevoegd en ontschot. In de regeling wordt ook de ondergrens van projecten, waarvoor de decentrale overheden volledig verantwoordelijk zijn, opgetrokken naar € 112,5 miljoen.

Volgens de regeling heeft de provincie in samenspraak met gemeenten de vrijheid om de middelen naar eigen inzicht aan verkeers- en vervoersprojecten te besteden, zodat optimaal en flexibel kan worden ingespeeld op de verkeers- en vervoersproblematiek van de desbetreffende regio. In de praktijk is dat echter niet het geval. Zo ligt bijvoorbeeld de besteding van OV-middelen in verband met de gemaakte afspraken met vervoerders voor de komende jaren vast. Dit betekent dat er in elk geval de eerste jaren sprake zal zijn van schotjes tussen de middelen voor OV en de middelen voor infra en gedrag. In die zin wordt het jaar 2005 en wellicht ook 2006 als overgangsjaar beschouwd, waarbij de huidige wijze van verdeling van GDU-gelden nog wordt toegepast. Voor de jaren erna wordt in overleg met de partners in de provinciale commissie VVBD een BDU-reglement opgesteld. Zodra dit reglement door ons college is vastgesteld, zullen wij u daarover nader informeren.

Enkele jaren geleden hebben wij besloten bij de aanpak van de verkeersonveiligheid nadrukkelijker in te zetten op de invalshoek gedragsbeïnvloeding. Ten behoeve van de gewenste samenhang met infrastructuur en handhaving is het werkplan Verkeersveiligheid en gedragsbeïnvloeding met ingang van 2004 opgenomen in het Meerjarenuitvoeringsprogramma verkeer en vervoer van de provincie. Nu de doeluitkering Verkeersveiligheid met ingang van 2005 opgaat in de BDU, hebben wij besloten de komende jaren een bedrag van € 467.000,- te blijven reserveren voor projecten gericht op gedragsbeïnvloeding. Met behulp van deze bijdrage en met meer financiële en inhoudelijke verantwoordelijkheid van gemeenten hopen wij het beleid vanuit deze invalshoek te kunnen continueren en intensiveren. De wijze waarop dat vorm en inhoud wordt gegeven, wordt in het Provinciaal uitvoeringsprogramma verkeer en vervoer 2005, dat naar verwachting dit jaar nog door ons college wordt vastgesteld, beschreven.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

Bijlage(n):
wa/coll.

| Groslijst van ingekomen en te honoreren projecten voor GDU 2004 en BDU 2005 (vastgesteld door VVBD d.d. 170904) | | Blad 1 | |
|---|------------|--|--|
| Gemeente | Projectno. | Projectomschrijving | Opmerkingen |
| | | | BDU 2005 |
| | | | Projectkosten GDU 2004 |
| Reeds gehonoreerde projecten door het VVBD | | | |
| Corridor Assen | | Bijdrage aan de corridor t.b.v. de bereikbaarheid van Assen-Noord, OV- en fietsvoorzieningen | volgens besluit VVBD november 2003 |
| Emmen | | Fietsbrug Delftlanden | volgens besluit VVBD juni 2004 |
| | | | 1.000.000 |
| | | | 400.000 |
| | | | 29.400.000 |
| | | | 1.500.000 |
| Rubriek: bereikbaarheid auto | | | |
| Assen | AS.AV.01 | Rotonde Rolderhoofdweg-Pelikaanstraat | bereikbaarheid/veiligheid/haltevoorzieningen |
| Assen | AS.AV.02 | Turbo-rotonde Kloosterveen/Balkenweg | 225.000 bereikbaarheid/afwikkeling |
| Coevorden | CO.AV.04 | Reconstructie Ganzehof/van Heutszingsel | bereikbaarheid/veiligheid |
| Meppel | ME.AV.01 | Aanleg P&R-terrein Ezinge in Meppel | bereikbaarheid station auto/fiets |
| | | | 275.000 |
| | | | 450.000 |
| | | | 176.000 |
| | | | 250.000 |
| | | | 137.500 |
| | | | 88.000 |
| | | | 125.000 |
| Niet gehonoreerd in deze rubriek | | | |
| Midden-Drenthe | MI.AV.02 | Nieuwe brug Beilen-West | planologie: nog in voorbereiding |
| Midden-Drenthe | MI.AV.01 | Vervanging Van Dijkstraat | betreft bredere brug t.b.v. landbouwverkeer; past niet in regeling |
| Coevorden | CO.AV.06 | Rotonde Hemelweg/DSM-weg/Printer | planologie en grondaankoop: nog in voorbereiding |
| | | | 700.000 |
| | | | 440.000 |
| | | | 430.000 |
| Rubriek: bereikbaarheid fiets | | | |
| De Wolden | WO.FV.01 | Fietspad Julianaweg in De Wijk | verkeersveiligheid/bereikbaarheid |
| | | | 128.000 |
| | | | 64.000 |
| Niet gehonoreerd in deze rubriek | | | |
| Coevorden | CO.FV.03 | Fietsbrug De Pampert | planologie: nog in voorbereiding |
| Emmen | EM.FV.01 | Fietspad Noord Sleen-Emmen | planologie en grondaankoop: nog in voorbereiding |
| Coevorden | CO.FV.02 | Fietspad Noord Sleen-Emmen | planologie en grondaankoop: nog in voorbereiding |
| Coevorden | CO.FV.01 | Brugdek Bentheimerbrug | betreft vooral subjectieve onveiligheid |
| Noordenveid | NO.FV.01 | Fietspad Hofstedeiaan/geluidswallen | planologie: nog in voorbereiding |
| | | | 510.000 |
| | | | 900.000 |
| | | | 969.500 |
| | | | 2.500.000 |
| | | | 100.500 |

| Groslijst van ingekomen en te honoreren projecten voor GDU 2004 en BDU 2005 (vastgesteld door VVBD d.d. 170904) | | | | | |
|--|------------|--|------------------------|-----------|---|
| Gemeente | Projectno. | Projectomschrijving | Projectkosten GDU 2004 | BDU 2005 | Blad 2 Opmerkingen |
| Rubriek: verkeersveiligheid | | | | | |
| Aa en Hunze | AA.VV.03 | Schoolroute N376 Rolde | 100.000 | 50.000 | verkeersveiligheid oversteek in schoolroute |
| Westerveld | WE.VV.04 | Verkeersmaatregelen Ruiteweg Darp | 55.000 | 27.500 | ongevallen en subjectieve onveiligheid |
| Midden-Drenthe | MI.VV.02 | Bermverharding Oranjekanaal ged. Zwiggelsterbrug-gem.grens Coevorden | 265.000 | 132.500 | voorkomen eenzijdige ongevallen (rijongevallen) |
| Midden-Drenthe | MI.VV.01 | Bermverharding Oranjekanaal ged. Dr. Hoofdvaart-A28 | 270.000 | 135.000 | voorkomen eenzijdige ongevallen (rijongevallen) |
| Borger-Odoorn | BO.VV.02 | Rec. Zuiderdiep in Valthermond 2e fase | 1.130.250 | 282.563 | snelheid, parkeerongevallen, aansluitingen |
| Westerveld | WE.VV.02 | Reconstructie Honingvlieden | 100.000 | 50.000 | ongevallen en subjectieve onveiligheid |
| Noordenveld | NO.VV.01 | Herinrichting centrum Roden tot 30 km/h zone | 395.064 | 197.532 | herinrichting in aansluiting op masterplan |
| Coevorden | CO.VV.03 | Centrumplan Sleen | 1.300.000 | 325.000 | verkeersonveiligheid; leefbaarheid, snelheid |
| Provincie Drenthe | PR.VV.01 | Aanleg rotondes aansluiting N386/N34 Zuidlaren | 1.500.000 | 750.000 | aanpak provinciale blackspot |
| Borger-Odoorn | BO.VV.01 | Dorpsvernieuwing Buijen | 625.422 | 156.356 | snelheid, oversteekbaarheid, schoolroute |
| Provincie Drenthe | PR.VV.02 | Rotonde Euregioweg/Parallelweg Coevorden | 650.000 | 325.000 | aanpak provinciale blackspot |
| De Wolden | WO.VV.01 | Verkeersmaatregelen rondom scholen | 125.000 | 62.500 | verbeteren schoolomgeving |
| Westerveld | WE.VV.03 | Verkeersmaatregelen Boilerstraat in Boschoord | 45.000 | 22.500 | ongevallen en subjectieve onveiligheid |
| Coevorden | CO.VV.01 | Reconstructie Aelderstraat in Aalden | 2.800.000 | 700.000 | verkeersonveiligheid; hoeveelheid doorgaand verkeer |
| Coevorden | CO.VV.05 | Rotonde Hemelweg/Vonkweg/Parallelweg | 600.000 | 300.000 | opheffen blackspot; oversteekbaarheid |
| Aa en Hunze | AA.VV.01 | Reconstructie Molenwijk/Oostermoer in Spijkerboor | 235.000 | 117.500 | verlagen snelheid en hoeveelheid doorgaand verkeer |
| Westerveld | WE.VV.01 | Reconstructie Hoofdstraat Diever | 140.000 | 70.000 | afronding centrumplan; subjectieve onveiligheid |
| Aa en Hunze | AA.VV.02 | Reconstructie doorgaande weg in Gasteren | 700.000 | 350.000 | verlagen snelheid en hoeveelheid doorgaand verkeer |
| Grens bij honorering projecten budget GDU/BDU (inclusief onderuitputting niet uitgevoerde projecten); onderstaande project is reserveproject | | | | | |
| Coevorden | CO.VV.02 | Reconstructie Dorpsstraat in Gees | 1.500.000 | 375.000 | verkeersonveiligheid, leefbaarheid, sluipverkeer |
| Totalen (excl. Niet gehonoreerde projecten) | | | 43.214.736 | 2.427.032 | 3.666.418 |
| Beschikbaar | | | | | |
| Rente 2004 (ivm nog niet bestede middelen tot 2004) | | | 2.236.000 | 2.500.000 | Raming op basis van informatie door het Rijk |
| Rente 2005 (prognose) | | | 186.000 | 245.000 | |
| Onderuitputting niet uitgevoerde projecten | | | | 1.118.326 | |
| Totaal | | | 2.422.000 | 3.863.326 | |
| Niet verplichte middelen | | | -5.032 | 196.908 | |

| | | |
|---|-----------------------|-------|
| | ===== | ===== |
| Toegekend | 2.236.000 (excl. BTW) | |
| rente over 2004 (prognose) 2,41% | 185.943 | |
| | ----- | |
| Totaal | 2.421.943 | |

| Projecten | Verplicht | Betaald | Uitputting (%) | Opmerkingen |
|--|-----------|---------|----------------|-------------|
| Gemeente Assen | | | | |
| Fietsvoorz bereikbaar Assen Noord OV-voorz | 1.000.000 | 0 | 0 | |
| Ronde Rolderhoofdweg-Pelikaanstraat | 137.500 | 0 | 0 | |
| Gemeente Aa en Hunze | | | | |
| Rolder schoolroute | 50.000 | 0 | 0 | |
| Gemeente Coevorden | | | | |
| Rec Ganzehof-van Heutszsingel | 88.000 | 0 | 0 | |
| Gemeente Emmen | | | | |
| Fietsbrug Delftlanden | 400.000 | 0 | 0 | |
| Gemeente Meppel | | | | |
| Aanleg P&R-terrein Ezinge in Meppel | 125.000 | 0 | 0 | |
| Gemeente Noordenveld | | | | |
| Herinrichtin Centrum Roden | 197.532 | 0 | 0 | |
| Gemeente Midden-Drenthe | | | | |
| Bermverh Zwiggelterbrug tot Coevorden | 132.500 | 0 | 0 | |
| Gemeente Westerveld | | | | |
| Verkeersmaatr Ruiteweg Darp | 27.500 | 0 | 0 | |
| Rec Honingvlaken | 50.000 | 0 | 0 | |
| Rec Hoofdstraat Diever | 70.000 | 0 | 0 | |
| Verkeersmaatr Boilerstraat Beschoord | 22.500 | 0 | 0 | |
| Gemeente De Wolden | | | | |
| Verkeersmaatregelen rondom scholen | 62.500 | 0 | 0 | |
| Fietspad Julianaweg in De Wijk | 64.000 | 0 | 0 | |
| | ----- | | | |
| Totaal | 2.427.032 | 0 | 0 | |

| | | | |
|---|-----------|-------------|-------|
| | ===== | ===== | ===== |
| Toegekend | 2.500.000 | (excl. BTW) | |
| onderuitputting | 1.118.326 | | |
| rente over 2005 (prognose) 2,41% | 244.325 | | |
| | ----- | | |
| Totaal | 3.862.651 | | |

| Projecten | Verplicht | Betaald | Uitputting (%) | Opmerkingen |
|--|-----------|---------|----------------|-------------|
| Gemeente Assen | | | | |
| Turbo-Rotonde Kloosterveen/Balkenweg | 225.000 | 0 | 0 | |
| Gemeente Aa en Hunze | | | | |
| Molenwijk/Oostermoer te Spijkerboor | 117.500 | 0 | 0 | |
| Reconstructie Dorpsstraat Gasteren | 350.000 | 0 | 0 | |
| Gemeente Borger/Odoorn | | | | |
| Rec. Zuiderdiep-Valthermond 2e fase | 282.563 | 0 | 0 | |
| Dorpsvernieuwing Buinen | 156.356 | 0 | 0 | |
| Gemeente Coevorden | | | | |
| Rec Sleen Centrumplan | 325.000 | 0 | 0 | |
| Rec Aelderstr te Aalden | 700.000 | 0 | 0 | |
| Rotonde Hemelwg/Vonkweg/Parallelwg | 300.000 | 0 | 0 | |
| Gemeente Midden-Drenthe | | | | |
| Bermverh Oranjekan Hoofdvaart tot A28 | 135.000 | 0 | 0 | |
| Provincie Drenthe | | | | |
| Aanleg rotondes aansluiting N386/N34 Zuidlaren | 750.000 | 0 | 0 | |
| Rotonde Euregioweg/Parallelweg Coevorden | 325.000 | 0 | 0 | |
| | ----- | ----- | ----- | ----- |
| Totaal | 3.666.419 | 0 | 0 | 0 |