

Aan:
de voorzitter van provinciale staten van Drenthe

Assen, 8 april 2003
Ons kenmerk 14/6.6/2003003117
Behandeld door de heer D.W. Kuiper (0592) 365612
Onderwerp: Rapportage Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel

Geachte heer,

Het secretariaat van de Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel rapporteert jaarlijks over de gang van zaken in het voorafgaande jaar. Dit secretariaat dat sinds 15 juni 2001 in handen is van de provincie Overijssel, heeft over 2002 een inhoudelijk verslag opgesteld. Het Bestuurlijk Overleg Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel heeft dit op 22 november 2002 vastgesteld en de colleges van de deelnemende gemeenten en provincies verzocht het verslag ter kennis te brengen van de raden en staten dan wel de hiervoor in aanmerking komende commissies. Bij deze voldoen wij aan dit verzoek.

Door uw staten is in 2000 aangegeven rapportages over de regiovisie ter bespreking voor te leggen aan de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en Mobiliteit. Dit vanwege de aard van het merendeel van de in het kader van de regiovisie in uitvoering zijnde projecten.

Deze commissie heeft te kennen gegeven primair geïnteresseerd te zijn in de voortgang van de afzonderlijke regiovisieprojecten. Daarom hebben wij aan deze brief een actueel overzicht toegevoegd van de lopende projecten met de stand van zaken rond 1 maart 2003. Het Bestuurlijk Overleg heeft dat overzicht op 14 maart 2003 vastgesteld.

De vorige bespreking van de Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel door de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en Mobiliteit heeft plaatsgevonden op 25 november 2002.

Onder de paraplu van de regiovisie wordt het Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe (inclusief de gemeenten Hardenberg en Steenwijk) uitgewerkt. Het rapport Koers voor het Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe is op 17 februari 2003 door de dezelfde commissie besproken.

Ons commentaar op het jaarverslag 2002

- De inleiding op de eerste bladzijde biedt een goed overzicht van de regiovisieorganisatie en de werkwijze daarvan.
- Wij constateren met genoegen dat de uitvoering van de regiovisieprojecten in 2002 in een versnelling is gekomen.
- Over de definitieve tekst van de Koers voor het Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe is inmiddels volledige overeenstemming bereikt. De intentieverklaring waarin het rapport uitmondt, is op 26 februari 2003 door alle acht deelnemende partijen ondertekend.
- Wij zijn van mening dat de relatie tussen enerzijds de Regiovisie en anderzijds de Stedelijke Netwerken Zuid-Drenthe en Zwolle-Kampen een belangrijk thema vormt voor de evaluatie van vijf jaar regiovisie-uitvoering, die in de tweede helft van 2003 zal worden gehouden.
- De informatie- en discussieavond voor raads- en statenleden op 23 september 2002 in Steenwijk is naar onze mening niet geheel geslaagd. Met name de al langer in functie zijnde raads- en statenleden is te weinig nieuwe informatie aangeboden.
- In navolging van uw staten hebben de staten van Overijssel € 113.445,- beschikbaar gesteld om de uitvoering van regiovisieprojecten ten behoeve van de deelnemende gemeenten te bevorderen. Wij stellen met tevredenheid vast dat de combinatie van beide kredieten al in aanzienlijke mate heeft bijgedragen aan de voortgang van diverse provinciegrensoverschrijdende projecten.
- Ons college stemt in met het verslag.

Ons commentaar op de lopende projecten

- In het algemeen geldt dat de opgaande lijn van 2002 in 2003 is doorgetrokken. Alle projecten hebben aantoonbaar vooruitgang geboekt en er is een nieuw project aan de lijst toegevoegd.
- Bij project 1.1; Overkoepelend samenwerkingsverband bedrijventerreinen, vindt nog maar weinig afstemming plaats tussen West (project 1.2) en Oost (project 1.3). West is namelijk verder gevorderd dan Oost, waar het onderzoek door het bureau ETIN nog in volle gang is.
De nadruk ligt nu op het subproject breedband. Ons college staat positief tegenover het onderzoek door Noordelijke Ontwikkelingsmaatschappij, OOM en de Technische Universiteit Twente, en is bereid daaraan medewerking te verlenen. Wij achten de inpasbaarheid binnen de LOFAR-ambities een belangrijk punt van onderzoek.
- Project 3; Optimalisering kennisinfrastructuur, is na aanvankelijke stagnatie weer vlot getrokken. De Syntensvestigingen Meppel en Zwolle komen met een gezamenlijk cursusaanbod voor het midden- en kleinbedrijf. Wij volgen dit initiatief met belangstelling en zijn in beginsel bereid hieraan medewerking te verlenen.
- Project 5; Railvisie 2020 Zwolle-Meppen, loopt naar behoren, maar is een zaak van lange adem.

- Wij constateren met veel genoegen dat project 6; Samen over de Reest, waarvoor de provincie Drenthe de ambtelijke trekker levert, allerwegen positief wordt beoordeeld.
- Project 7; Regionale afstemming gemeentelijke woonplannen, is recentelijk verbreed. Vier leden van het Bestuurlijk Overleg uit gemeentelijke kring hebben op 14 maart 2003 namelijk het initiatief genomen tot een bestuurlijke brainstorm over het wonen op het platteland c.q. het uitbreiden van dorpen in Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel. Wij wachten de uitkomsten van dit initiatief met belangstelling af.
- Project 8; Grensoverschrijdende samenwerking, loopt naar behoren. Het meest concreet is het onderdeel Realisierungskonzept zum vierspurigen Ausbau der E233 zwischen der BAB 31 und der BAB 1. De provincies Drenthe en Overijssel dragen bij aan het desbetreffende onderzoek.
- Project 9; Vervoersprestatie in de Regio, is nu ook formeel afgesloten. Het resultaat is naar onze mening in concrete zin mager, maar gezien de omstandigheden het hoogst haalbare.
- Project 10.1; Toeristisch-recreatief project Westerveld-Steenwijkerland, is nieuw. Wij achten dit primair van belang voor de betrokken gemeenten en hebben de provincie Drenthe daarom aangemeld als agendalid van de desbetreffende projectgroep. Het Bestuurlijk Overleg heeft dit lidmaatschap op 14 maart 2003 bekrachtigd en ook aan de provincie Overijssel toegekend.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

mh/coll.

Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel

JAARVERSLAG 2002

Het doel van de Regiovisie Zuid-Drenthe en Noord-Overijssel is het verbeteren van het woon-, werk- en leefklimaat in dit gebied door:

- *het versterken van de concurrentiepositie van Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel*
- *plaatsing van de regio op de landelijke en de Europese agenda*
- *gezamenlijke inbreng op het gebied van de ruimtelijke ordening*
- *gezamenlijk ontwikkelen en uitvoeren van projecten*

De deelnemende partijen van de Regiovisie ZD/NO zijn:

- *de provincies Drenthe en Overijssel*
- *de Drentse gemeenten Coevorden, Emmen, Hoogeveen, Meppel, Westerveld en De Wolden*
- *de Overijsselse gemeenten Dalfsen, Hardenberg, Kampen, Ommen, Staphorst, Steenwijk en Zwolle*
- *de (Nederlands-Duitse) Stedenkring Zwolle-Emsland*
- *Regio IJssel Vecht*

De organisatie van de Regiovisie

Voor de begeleiding van het proces rondom de Regiovisie is een goede organisatie en afstemming nodig. De verschillende overlegorganen komen één of enkele keren per jaar bij elkaar.

- *Bestuurlijk Overleg (BO) vergadert gemiddeld drie keer per jaar en heeft als functie een beleidsmatige en strategische sturing voor de uitvoering en verdere ontwikkeling. Van juni 2001 tot juni 2003 is de heer Bennink, gedeputeerde van de provincie Overijssel voorzitter; daarna neemt de provincie Drenthe het voorzitterschap en de programmacoördinatie weer over.*
- *Faciliterend Strategisch Overleg (FSO) vergadert voorafgaand aan de BO-bijeenkomsten en adviseert het BO over de hoofdlijnen van beleid en strategie. FSO zorgt voor facilitering van de uitvoering van de projecten.*
- *de externe klankbordgroep komt 1 á 2 x per jaar bijeen. De deelnemers zijn vertegenwoordigers van diverse maatschappelijke instanties. De klankbordgroep heeft adviezen geformuleerd voor het BO.*
- *de rijksvertegenwoordigers komen 1 á 2 x per jaar bijeen. De deelnemers zijn vertegenwoordigers van de ministeries VROM, EZ, LNV en Rijkswaterstaat. De adviezen van dit overleg zijn voorgelegd aan het BO.*
- *De Regiovisie wordt gecoördineerd door de programmacoördinatie (kerngroep), van juni 2001 tot juni 2003 vanuit de provincie Overijssel. Daarna neemt de provincie Drenthe dit weer over. De programmacoördinatie is verantwoordelijk voor de dagelijkse aansturing van de Regiovisie, voert het secretariaat, bereidt de besluitvorming in het Bestuurlijk Overleg en advisering door het FSO voor en voert de besluiten uit. Verder wordt vanuit de programmacoördinatie de communicatie rondom de Regiovisie geregeld (nieuwsbrief, persberichten) en wordt jaarlijks een informatie-avond georganiseerd voor raads- en statenleden. Tevens wordt vanuit de programmacoördinatie lobby georganiseerd (bijvoorbeeld Hanzelijn), externe klankbordgroep en de rijksvertegenwoordigers om advies gevraagd en wordt de afstemming met gemeentelijk, provinciaal en rijksbeleid van beide provincies verzorgd.*

Daarnaast ligt er een belangrijke rol voor de ambtelijk en bestuurlijk projecttrekkers: zij zijn verantwoordelijk voor de voortgang en de procesbewaking van het project. Zij rapporteren drie maal per jaar schriftelijk aan het bestuurlijk overleg.

Algemeen:

In 2002 is de uitvoering van de Regiovisie in een versnelling gekomen. Na een aanvankelijke brede insteek bij de start in juni 1999 met een groot aantal projecten is in het bestuurlijk overleg van juni 2001 besloten om in te zetten op een beperkter aantal kansrijke projecten. Er zijn toen bestuurlijke trekkers benoemd per project.

In het najaar van 2001 en begin 2002 is het merendeel van de projecten herdefinieerd (doelstellingen en plan van aanpak). Verder is veel aandacht besteed aan de organisatievorm en de partners ("de juiste mensen aan tafel"). Het jaar 2002 staat in het teken van de verdieping van de projecten.

Resultaten 2002:

In de projectbeschrijvingen zijn de resultaten van alle projecten te vinden maar van belang is de volgende resultaten hier uit te lichten:

In het najaar zijn twee projecten afgerond:

- Project 1.2. "Samenwerkingsverband Bedrijventerreinen WEST" - één van de speerpuntprojecten van de Regiovisie - heeft een belangrijk resultaat bereikt, te weten de ondertekening van de intentieverklaring. Hiermee onderschrijven de zes partners (Steenwijk, Meppel, Hoogeveen, Westerveld, De Wolden, Staphorst) een gezamenlijke visie, ambitie en uitvoeringsstrategie. Steenwijk, Meppel en Hoogeveen gaan gezamenlijk lokale + terreinen aanbieden en dit westelijke regiovisiegebied zal gezamenlijk worden gepromoot (toeristisch en economisch) vanuit een klein projectbureau. (Zie voor meer informatie het grijze deel van de projectbeschrijving).
- Pilotproject 9 "Vervoersprestatie Regionaal (VPR)" is succesvol afgesloten en levert belangrijke aanbevelingen op voor een geïntegreerde afstemming tussen de beleidsvelden ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Tevens levert dit project een verdere onderbouwing voor het regiovisieproject "Railvisie 2020" en het startdocument (De Koers) van regionaal netwerk Zuid-Drenthe.
- Verder is van belang te noemen de ontwikkelingen in project 1.1. "Overkoepelend Samenwerkingsverband Bedrijventerreinen". In dit project wordt door een groep deskundigen nagedacht *of* en *hoe* de regio gemeenschappelijk de vraag naar breedband kan bundelen. Dit is een zeer complex vraagstuk; medio 2003 zal een advies aan het Bestuurlijk Overleg worden voorgelegd.
- Het jaar van verdieping geldt zeker voor project 6 "Reestdal". Dit project heeft een groot aantal partners en een gemeenschappelijke eenduidige formele start was dit jaar een van de belangrijkste resultaten. Op 27 mei is bestuurlijk commitment bereikt wat de basis vormt voor de verdere uitwerking van het plan van aanpak. In augustus hebben de betrokken portefeuillehouders van beide provincies de projectopzet formeel bekrachtigd. Een bestuurlijk afstemmingsoverleg zal een adviserende rol vervullen naar de projectgroep en het BO. In de werkgroepen zullen deelnemers uit de streek deelnemen.

Plattelandsontwikkeling

Op 14 februari 2002 heeft een brainstormdag over plattelandsontwikkeling plaatsgevonden. Conclusie van deze dag was dat (1) op visieniveau voldoende beleid wordt ontwikkeld in beide provincies en de Regiovisie voldoende kader voor interprovinciale samenwerking biedt en (2) op projectniveau concrete samenwerkingsprojecten geformuleerd moeten worden. Hiermee kan verder invulling gegeven worden aan de "groene pijlen" op de Regiovisiekaart, de ecologische, landschappelijke en toeristisch-recreatieve verbindingszones in het regiovisiegebied. Momenteel worden de mogelijkheden voor een nieuw project in de Kop van Overijssel en in Zuidwest Drenthe op een rij gezet. Door dit project zou dit deel van het Regiovisiegebied zich beter kunnen profileren door zowel "groene" als "blauwe" kwaliteiten te combineren. Het ligt in de planning om de definitieve projectopzet in maart 2003 door het Bestuurlijk Overleg te laten vaststellen.

Daarnaast worden eveneens de mogelijkheden onderzocht voor een provinciegrens-overschrijdend plattelandsproject in het oostelijk regiovisiegebied. Wanneer ook een dergelijk project aan deze kant wordt vastgesteld, bevat de Regiovisie drie plattelandsprojecten (inclusief het Reestdalproject). Verder zijn de plattelandsgemeenten voluit betrokken bij de andere Regiovisieprojecten.

Netwerkvorming:

Het **stedelijk netwerk Zuid-Drenthe** is volop in ontwikkeling en de partners zullen op korte termijn het gemeenschappelijke rapport "*Koers Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe*" vaststellen

en de intentie-overeenkomst tekenen. Partners zijn: de Drentse gemeenten Emmen, Coevorden, Hoogeveen en Meppel, de Overijsselse gemeenten Hardenberg en Steenwijk en beide provincies Overijssel en Drenthe. De partners onderschrijven met de ondertekening de ambitie om de economie te vitaliseren en de potenties van de gebieden met grote druk op de ruimte op zorgvuldige wijze te ontwikkelen. Dit alles in nauwe samenhang met de versterking van omgevingskwaliteiten, zodat een evenwichtige ontwikkeling van 'groen', 'blauw' en 'rood' vorm krijgt. Voorop staat dat de samenwerking en afstemming tussen de steden in het netwerk moet gaan over de thema's die "binden". Voor de uitwerking van de ambitie en de gemeenschappelijke thema's ('bindmiddelen') zijn vier ontwikkelingslijnen benoemd voor het netwerk als geheel:

Ontwikkelingslijnen	Bindmiddelen Stedelijk Netwerk
1 werken en infrastructuur	<ul style="list-style-type: none"> • internationaal knooppunt Infrastructuur A37/A31 • A28 • knooppunt A28/A32 bij Meppel • railverbindingen: Hanzelijn-plus en Zwolle-Emmen • spoor/waterinfrastructuur (kanaal Coevorden-Almelo)
2 wonen, water en landschap	<ul style="list-style-type: none"> • blauwe impuls • groene kwaliteit
3 toerisme, recreatie en omgeving	<ul style="list-style-type: none"> • toerisme netwerkbreed
4 Organisatie	<ul style="list-style-type: none"> • profilering

Uit het onderliggende onderzoek bleek dat binnen het stedelijk netwerk verschillen bestaan in de economische situatie en druk op de ruimte. Er kan een westelijke driehoek (Steenwijk, Meppel, Hoogeveen) en oostelijke driehoek (Hoogeveen, Coevorden, Hardenberg, Emmen) worden onderscheiden, waarin Hoogeveen het scharnierpunt vormt. Voor beide delen zijn vanuit bovengenoemde ontwikkelingslijnen bindmiddelen benoemd (zie bijlage "De Koers").

Stedelijk netwerk Zwolle-Kampen:

De gemeenten Zwolle, Kampen en de provincie Overijssel werken sinds 2001 samen op basis van een samenwerkingsconvenant. Hierin zijn gezamenlijke projecten opgenomen met betekenis voor het gehele grondgebied van beide gemeenten. In 2002 is gewerkt aan het ruimtelijk ontwerp van de netwerkstad, waarin de opgaven voor de middellange en lange termijn zijn geïnterpreteerd. Uitgangspunt hierbij is de te verwachten bevolkingsontwikkeling tot ruim 200.000 inwoners. De verdere uitwerking van het convenant heeft in elk geval al geleid tot concrete afspraken ten aanzien van:

- (1) *werkgelegenheid*: watergebonden bedrijvigheid zal in Kampen plaatsvinden en de "droge" bedrijvigheid zowel richting Kampen en Zwolle. Het onderzoek naar profielen van bedrijventerreinen is onlangs afgerond.
- (2) *wonen*: Zowel Zwolle als Kampen zullen een deel van de woningbouwprogrammering voor haar rekening nemen. Het stedelijk wonen vindt zoveel mogelijk aansluiting bij Zwolle, terwijl voor wonen aan het water in Kampen meer ruimte is.

De partners van netwerkstad Zwolle/Kampen hebben zich op 30 september uitgesproken om een gemeenschappelijke strategische visie op te stellen. Deze netwerkstadvisie met gemeenschappelijke belangen wordt meegenomen in de lokale trajecten van beide steden. Beide steden willen in 2003 komen tot stadsvisies en op basis daarvan hun structuurvisies opstellen.

Netwerkvorming in relatie tot de toekomst van de Regiovisie, evaluatiepunten:

Voor de Regiovisie is de netwerkontwikkeling die momenteel plaatsvindt en waarbij 8 van de 13 gemeentelijke partners nauw betrokken zijn, van groot belang. Hierbij zijn twee belangrijke trends te ontdekken:

1. Inhoudelijke en strategische regionale onderwerpen, die voorheen alleen op Regiovisieniveau op de agenda stonden, worden nu ook in kleiner verband in beide netwerken Zwolle/Kampen en het Zuidoostelijke netwerk opgepakt. *Er heeft een verschuiving richting netwerken plaatsgevonden.*

2. De projecten die nu in Regiovisieverband ontwikkeld en begeleid zijn, zoals het Regiovisieproject Railvisie en Samenwerkingsverband Bedrijventerreinen WEST en OOST, vormen een belangrijke input voor de uitwerking van vooral het Zuidrentse netwerk.

Inhoud en samenwerkingsverbanden van de Regiovisie en de netwerken overlappen elkaar nog niet tot nu toe, maar met name als het netwerk Zuid-Drenthe zich verder ontwikkelt, ligt het voor de hand een aantal Regiovisieprojecten over te hevelen naar dit netwerk en vanuit dit netwerkkader verder te begeleiden. **Zowel qua strategische beleidsafstemming als qua projecten kan door de netwerkvorming de functie van de Regiovisie op termijn anders worden.** Te denken valt bijvoorbeeld aan een platformfunctie voor overkoepelende onderwerpen die beide netwerken betreffen en voor de lobby richting het Rijk.

De Regiovisie is ingegaan voor een termijn van 5 jaar. In juni 2004 loopt deze termijn af. In 2003 zal geëvalueerd worden en de resultaten hiervan eind 2003 vastgesteld. In het kader van deze evaluatie zullen bovengenoemde trends meegenomen worden. Van groot belang daarbij is de plaats van de plattelandsgemeenten. In het Regiovisieverband zijn deze gemeenten partner. In 2003 staan drie Regiovisieprojecten in het teken van plattelandsontwikkeling en zijn deze gemeenten in praktisch alle andere Regioprojecten actief betrokken.

Informatie- en discussieavond voor raads- en statenleden en petitie Hanzelijn:

Op 23 september heeft een informatie- en discussieavond plaatsgevonden voor raads- en statenleden van de partners van het Regiovisiegebied. Het thema van deze avond was "Over de grenzen" met als doel de aandacht van de deelnemers voor regionale en interprovinciale samenwerking te versterken. De deelnemers zijn door korte presentaties geïnformeerd over de stand van zaken van de Regiovisie en de stedelijke netwerken Zuid-Drenthe en Zwolle/Kampen. Daarna konden de ruim 150 deelnemers zich uitgebreid laten informeren op de informatiemarkt waar per project informatieborden waren opgesteld, de projectleiders aanwezig waren om vragen te beantwoorden en per project uitgebreide beschrijvingen te krijgen waren. De tweede helft van de avond is er gediscussieerd aan de hand van een aantal stellingen over regionale samenwerking. Vertegenwoordigers van de plattelandsgemeenten stelden dat de plattelandsproblematiek relatief onderbelicht bleef, ook in de netwerkvorming. Daarnaast werd meerdere keren een pleidooi gehouden om ontwikkelingen vanuit een regionale optiek te benaderen en dat puur een lokale invalshoek te beperkt is. Het verlangen naar meer concrete resultaten was duidelijk. Hier ging de heer Bennink in zijn slotwoord nog op in. Het gaat in de regiovisie om grote, complexe projecten die niet binnen een paar jaar verwezenlijkt zijn, zoals de Railvisie. Wel is van belang, ook met het oog op de communicatie, om concrete tussenproducten per project te benoemen. De avond werd afgesloten met een oproep van de heer Bennink aan alle deelnemers de petitie over de Hanzelijn te ondertekenen (zie bijlage). Aan de ondertekening van de petitie is massaal gehoor gegeven.

Lobby:

In 2002 is vanuit de Regiovisie, zoals beschreven bij de informatie-avond voor raads- en statenleden, lobby richting Tweede Kamer georganiseerd tegen het kabinetsbesluit de aanleg van de Hanzelijn te verschuiven naar 2014. Daarnaast wordt door de Regiovisie een bijdrage geleverd aan de lobby voor de verdubbeling van de E233. Deze lobby wordt georganiseerd door de Stedenkring Zwolle/Emsland en is tot nu toe redelijk succesvol. De E233 is aangemeld als elfde prioritair verkeersproject door de Bezirksregierung Weser-Ems richting Berlijn ten behoeve van het Duitse wegenplan. Deze regionale prioriteitenlijst heeft een toegevoegde waarde voor de opstelling van het Duitse wegenplan.

Communicatie:

In januari 2002 is nummer 9 van de nieuwsbrief "Rondje Regio" verschenen. De nieuwsbrief wordt zeer breed verspreid en informeert de lezer over de ontwikkelingen binnen de Regiovisie.

In 2001 zijn de communicatiestrategie en de richtlijnen voor de communicatie van de regiovisieprojecten vastgesteld en in het verslagjaar is een begin gemaakt om deze richtlijnen per project uit te werken in een communicatieplan. De verschillende adviescommissies, de externe klankbordgroep en de bijeenkomst met de Rijksvertegenwoordigers, vormen ook een onderdeel van de externe communicatie. Verder is informatie over de Regiovisie gegeven op een bijeenkomst van VNO-NCW Noordoost Overijssel door de heer Bennink en aan VNO-NCW Drenthe door de programmacoördinator Gonnie Hendriks. De Regio IJssel Vecht, lid van het FSO, verzorgt de informatie naar haar leden. Dit jaar zijn in september de raads- en statenleden geïnformeerd door middel van een presentatie en een projectenmarkt. Diverse persberichten zijn dit jaar afgegeven, te weten over Samenwerkingsverband bedrijventerreinen WEST (project 1.2), het Reestdalproject, de informatie-avond voor raads- en statenleden en over de Hanzelijn.

Financiën:

Dit jaar hebben de Staten van Overijssel besloten extra middelen in te zetten voor de Regiovisie om de uitvoering van de projecten ten behoeve van de deelnemende *Overijsselse* gemeenten, te ondersteunen. Tot dat moment was er alleen geld beschikbaar voor de organisatorische kant van de Regiovisie maar waren geen middelen gereserveerd voor de uitvoering van het programma. De staten van Overijssel hebben €113445 beschikbaar gesteld voor een periode van twee jaar. Dit bedrag is evenveel als wat de Drentse Staten beschikbaar hebben gesteld voor uitvoering van de Regiovisie ten behoeve van de *Drentse* gemeenten. In 2002 heeft project 1.2 Samenwerkingsverband bedrijventerreinen WEST kunnen profiteren van een financiële ondersteuning. Voor 2003 verwachten we verzoeken vanuit project 1.1 voor een onderzoek naar breedband, project 1.3 samenwerkingsverband bedrijventerreinen OOST en kunnen de middelen worden ingezet voor de ontwikkeling van twee plattelandsprojecten.

Projecten:

In de projectbeschrijvingen is de stand van zaken weergegeven. In de grijze delen wordt de ontwikkeling van het project geschetst; in het witte deel doelstelling, planning en tussenproducten 2003. In 2003 worden naar verwachting nog twee plattelandsprojecten vastgesteld.

De projecten van de Regiovisie zijn:

- 1 Samenwerking bedrijventerreinen, promotie en acquisitie van bedrijven:
- 1.1. Overkoepelend samenwerkingsverband bedrijventerreinen
- 1.2. Samenwerkingsverband bedrijventerreinen West
- 1.3. Samenwerkingsverband bedrijventerreinen Oost
3. Optimalisering kennisinfrastructuur
5. Railvisie 2020 Zwolle-Meppen
6. Interprovinciale gebiedsgerichte aanpak Reestdal
7. Bevorderen regionale (interprovinciale) afstemming gemeentelijke woonplannen
8. Stimuleren grensoverschrijdende samenwerking
9. Vervoersprestatie Regionaal (VPR)

Projecten Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel

PROJECT 1.1

Naam: overkoepelend samenwerkingsverband bedrijventerreinen (tbv afstemming , samenwerking bedrijventerreinen en acquisitie van bedrijven)

Stand van zaken:

- het BO heeft besloten 26 november 2001 tot instelling van een afstemmingsoverleg binnen het **regiovisiegebied als geheel**;
- het samenwerkingsverband is op 17 mei, 29 augustus en 27 september 2002 bijeengekomen.
- De gemeenschappelijke agenda is besproken, in samenhang met de uitkomsten van het PAU-onderzoek stedelijk netwerk Zuid-Drenthe.
- Plan van aanpak is vastgesteld, producten 2003 benoemd, de eerste fase zal in december 2002 zijn afgerond.
- Het overleg van de projectgroep is momenteel gericht op het onderwerp **breedband**. Naast de projectgroep is ook een deskundigengroep ingesteld, waarin vertegenwoordigers van beide provincies, NOM, OOM, gemeente Zwolle en Emmen, welke bijeenkomt in kleiner verband. In het Bestuurlijk Overleg van de Regiovisie wordt 22 november 2002 een korte presentatie gegeven.
- 22 november is het plan van aanpak goedgekeurd. Brief namens de regiovisie aan providers om netwerkgegevens inzichtelijk te maken verzonden.
- Op BO 14 maart wordt Projectbeschrijving en offerte voorgelegd aan BO evenals een herziene planning.

Resultaten:

- Notitie over breedband door NOM en OOM 27 9 02
- vaststelling plan van aanpak in Bestuurlijk Overleg Regiovisie november 2002
- Inventarisatie aanwezige situatie (vraag en aanbod)

Bestuurlijk trekker: burgemeester Den Oudsten, gemeente Meppel

Ambtelijk trekker: Erika Buist, gemeente Hoogeveen

Projectopzet vastgesteld in BO d.d.: 26 november 2001

Startdatum project: 17 mei 2002

Doelstelling algemeen:

In de Regiovisie wordt gestreeft naar duurzame versterking de regionale economie door (1) verbreding van de economische basis vanuit het complementariteitsconcept en (2) het werven en behouden van bedrijven, door acquisitie van nieuwe bedrijven van buiten en uitbreiding en herhuisvesting van bestaande bedrijven.

Doelgerichte afstemming en acquisitie zijn daarbij leidende principes.

Doelstelling overkoepelend samenwerkingsverband project 1.1:

Een samenwerkingsverband tot stand te brengen waarin de resultaten van afstemmingsoverleg WEST en OOST samenkomen om de ontwikkelingen met betrekking tot bedrijventerreinen **voor het gehele regiovisiegebied** te bespreken en hieraan conclusies te verbinden voor gemeenschappelijke acties in Regiovisieverband.

Afgeleide doelstelling:

1. Afstemming en informatie-uitwisseling: platformfunctie waar de resultaten van samenwerkingsverband WEST en OOST samenkomen;
2. Ad-hoc onderwerpen ten behoeve van bijvoorbeeld deskundigheidsbevordering: hiertoe kunnen excursies georganiseerd worden met als mogelijke thema's duurzaamheid, efficiënt ruimtegebruik;
3. Doelstelling onderdeel **Breedband/ICT**:
 - a. inventariseren mogelijkheden en regionale vraagkant;
 - b. voeren van discussie over rol regiovisiegemeenten en beide provincies hierin (gekoppeld aan provinciaal beleid hierin);
 - c. op basis hiervan verdere uitwerking mogelijkheden vraagbundeling

Planning (plan van aanpak 2003):

- Fase 1: Inventarisatie aanwezige situatie (vraag en aanbod): uitvoering NOM, inventarisatie door gemeenten zelf, NOM/OOM zorgen voor format. De vraaginventarisatie kan mogelijk meeliften in het LOFAR-project. Het LOFAR-gebied (provincie Drenthe) moet dan uitschuiven naar de gemeente Steenwijk en Hardenberg.
- Fase 2: Beleidsontwikkeling: opstellen van een algemene notitie met aandacht voor recente ontwikkelingen en tevens een inventarisatie en 'vertaling' van beleid. Hierin wordt ook antwoord gegeven op de vraag of afspraken over vraagbundeling mogelijk zijn. Mogelijke uitbesteding aan de universiteit van Twente.
- Fase 3: Advies op basis van bovenstaande aan bestuurlijk Overleg regiovisie 14 maart 2003.

Financiën:

In bijlage aan BO 14 maart 2003 voorgelegd.

Projectorganisatie:

- Deskundigengroep bestaande uit deskundigen beide provincies, NOM, OOM, gemeente Emmen, Gemeente Zwolle
- Platform met de EZ-medewerkers van alle Regiovisiepartners en beide provincies, kamers van Koophandel Drenthe en Zwolle en overigen bij project WEST en OOST betrokkenen.

Communicatie

Dit punt moet nog uitgewerkt worden.

Bestuurlijk trekker

Burgemeester Den Oudsten, gemeente Meppel

Ambtelijk trekker

Erika Buist, gemeente Hoogeveen.

Partners

Alle deelnemende partners Regiovisieverband, Kamers van Koophandel regio Zwolle en Drenthe, en overige bij project 1.2 WEST en project 1.3 OOST betrokkenen.

Stand van zaken project 1.1. voor het bestuurlijk overleg van 14 maart 2003

- Inventarisatie vraag en aanbod bij gemeenten, operators, aanbieders en Lofar is in volle gang
- Publicase onderzoek is nog niet beschikbaar
- Detailgegevens van Essent en KPN komen niet beschikbaar, wel kan dergelijke informatie worden verkregen voor specifieke lokaties
- Het verhaal van de Universiteit Twenthe zal begin mei afgerond zijn.
- Essentieel is dat het ambitienivo van de gemeenten goed in beeld komt, zodat een passende blauwdruk/businessmodel kan worden gemaakt
- Mogelijk opstarten van pilot-projecten als uitvoering
- Proces is dynamisch, ontwikkelingen gaan supersnel

Planning

maand	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	augustus
TU Twente: Onderdeel II	[shaded bar]							
ROMs: Inventarisatie Gemeenten	[black bar]							
ROMs: inventarisatie aanbieders, operators en lofar	[shaded bar]							
Tussenrapportage prioritering terreinen			[black bar]			[black bar]		
Tussenrapportage ambtelijk overleg					[shaded bar]			
ROMs & consultant: Ontwikkeling draaiboek en pilots				[black bar]	[black bar]	[black bar]		
Roms: Voorlichting Gemeenten							[shaded bar]	
Kick off mogelijke aanbestedingen								[black bar]

Offerte

De genoemde werkzaamheden worden begroot op een tijdbesteding van 40 dagen waarvan zoveel als noodzakelijk op locatie bij de diverse gemeenten. De ondersteunende activiteiten zullen zoveel mogelijk vanuit de ROMs (regionale ontwikkelingsmaatschappijen) en de TU Twente worden uitgevoerd. Bij onderdeel I worden er stelposten op de begroting gezet wanneer er gebruik wordt gemaakt van externe consultants (bijvoorbeeld blauwdruk bedrijventerreinen en content gerelateerde pilots).

Onderdeel I (inventarisatie)	€ 21.600 euro
Onderdeel II (visie)	€ 8.400 euro
Totaal	€ 30.000 euro (excl. BTW)

De uiteindelijke kosten zullen worden gepresenteerd op basis van een nacalculatie.

Samenvattend

De uitkomst van het project digitale ontsluiting bedrijventerreinen zal opleveren:

- ◊ Inventarisatie van de gemeentelijke ambities
- ◊ Inventarisatie bestaande netwerkstructuur
- ◊ Inpasbaarheid Lofar ambities
- ◊ Prioritering van de terreinen
- ◊ Voordragen van pilot projecten
- ◊ Draaiboek aanleg glasvezelinfrastructuur bedrijventerreinen (indien prioritering en ambities dit rechtvaardigen)
- ◊ presentatie inventarisatie en advies aan betrokken gemeentes

Digitale ontsluiting bedrijventerreinen Zuid-Drenthe / Noord-Overijssel

Projectbeschrijving en offerte

Vanuit de regiovisie Zuid-Drenthe / Noord-Overijssel is een project rondom de samenwerking van bedrijventerreinen gestart. Binnen deze samenwerking is begonnen met de ontwikkeling van het project digitale ontsluiting bedrijventerreinen. Dit project zal concreet bestaan uit

1. een inventarisatie van breedbandaanbod en -vraag
2. advies en gezamenlijke visieontwikkeling omtrent de mogelijkheid tot en de wijze van realisatie van een open glasvezelinfrastructuur

Beide onderdelen worden hieronder besproken. Vanzelfsprekend zal aangesloten worden bij eerdere onderzoeken, waarvan met name het Publicase onderzoek moet worden genoemd.

Het regiovisiegebied bestaat uit de volgende gemeenten:

Meppel, Westerveld, De Wolden, Hoogeveen, Coevorden, Emmen, Kampen, Zwolle, Staphorst, Steenwijk, Dalfsen, Ommen en Hardenberg.

Het kernteam dat het onderzoek voor dit project zal uitvoeren wordt gevormd door medewerkers van NOM, OOM en TU Twente, deze partijen brengen voor dit project een offerte uit.

I Inventarisatie

1. Aanbod

De aanbodinventarisatie draagt zorg voor het completeren van het overzicht van breedbandverbindingen in het regiovisiegebied. Dit zal zoveel mogelijk gedaan worden in aansluiting op en naar analogie van het Publicase onderzoek. Daarnaast zal vanzelfsprekend de ervaring die zowel de NOM als de OOM inmiddels hebben verkregen bij dit soort inventarisaties ingezet worden.

Onderzoek zal concreet worden gedaan naar aanbieders/operators in verband met de connectie op de landelijke netwerken. Er zal hierbij worden gekeken naar de aanwezigheid van xDSL opgewaardeerde telefooncentrales (verzamelnaam voor Digital Subscriber Line oplossingen, bijvoorbeeld ADSL, SDSL en HDSL) en de retourgeschikte coax netwerken van de kabelmaatschappijen. Ook zullen locaties van de bestaande en de nog te realiseren POPs (points of presence voor operators) in kaart worden gebracht. Zodoende kan een connectiematrix worden opgesteld met de huidige mogelijkheden per terrein.

2. Vraag

De vraaginventarisatie heeft als doel de vraag naar breedbandverbindingen in het regiovisiegebied in kaart te brengen. Ook hier zal voortgeborduurd worden op het Publicase onderzoek. Met name zal gekeken worden naar aanwezigheid van zorg- en onderwijsinstellingen, multi media bedrijven, hosting bedrijven, ISPs, grote bedrijvenlocaties, vestigingen van internationale bedrijven. (Aanvullende) Interviews zullen gehouden worden met de gemeentes en een selectie van bovengenoemde instellingen of bedrijven om de reële vraag in kaart te brengen.

3. Prioritering

Op basis van de resultaten van de vraag- en aanbodinventarisatie zal, zo mogelijk, een prioritering van terreinen worden gemaakt. Dit wordt gedaan door uitkomsten van de inventarisatie te wegen waarbij er tevens rekening gehouden zal worden met de ambities van betrokken partijen.

Concreet gaat het over:

- o de connectiematrix
- o de ambities van de betrokken partijen
- o de aard en sector van de op het terrein aanwezige bedrijven.

Indien prioritering en ambities dit rechtvaardigen kan er een draaiboek worden geschreven om te komen tot de aanleg van breedbandige infrastructuur. Binnen een dit kader kunnen er ook voorstellen worden gedaan voor content- en diensten pilots.

Ad a. Optioneel kan er een draaiboek worden opgeleverd voor de de aanleg van een hybride infrastructuur op een bedrijventerrein. Met hybride wordt hier bedoeld dat met de bouw van het het netwerk er een keuze of combinatie wordt gemaakt in transportmedium (glas, koper, coax of wireless).

- *Opstellen planningsmatrix voor de gefaseerde ontwikkeling van de in dit kader betrokken terreinen in het regiovisiegebied.*
- *Opstellen van een blauwdruk voor passief netwerkplan, rekening houdend met de wensen en eisen van Lofar en operators (in verband met de connectie), wired/wireless ISPs (internet service providers) en ASPs (application service providers)*
- *Afhankelijk van de dimensionering geeft de blauwdruk een ontwerp voor een actieve laag.*
- *Op basis van best practices geeft het draaiboek:*
 - o *Een inschatting van de investeringen en de kosten voor beheer en onderhoud van het netwerk.*
 - o *Reële inschatting van de prijs per netwerkdienst (internet, vpn, voip etc.) voor de ondernemer.*
 - o *Plan van aanpak rondom netwerkbeheer.*

Ad b. Optioneel kunnen er voorstellen worden gedaan omtrent diensten en content-pilots binnen een bedrijventerrein of meerdere terreinen, dit zal alleen voorkomen indien de ambities van de gemeente en ondernemers een dergelijke pilot rechtvaardigt.

II Visie

1. Markt

Voor zowel stad als platteland zal een schets gegeven worden van de huidige marktsituatie met betrekking tot breedband.

2. Beleid

De ontwikkelingen in het nationaal beleid op het gebied van telefonie, internet en kabelnetwerken worden weergegeven.

3. Technologie

Het onderdeel Technologie beschrijft de stand van zaken van het moment, en verleent inzicht in lopende en verwachte ontwikkelingen.

Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel

4. Doorbraak

Vanuit de basisonderdelen Markt, Beleid en Technologie wordt een opzet gemaakt van een marktordening die de huidige impasse zal doorbreken.

5. Stap naar realisatie

Met als uiteindelijk doel de realisatie van een open breedbandinfrastructuur in het regiovisie gebied Noord Overijssel Zuid Drenthe, zal, in overleg met betrokken partijen, bekeken worden of realisatie haalbaar is, en zo ja, op welke wijze.

Projectplanning

maand	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	augustus
TU Twente: Onderdeel II	■							
ROMs: Inventarisatie Gemeenten	■							
ROMs: inventarisatie aanbieders, operators en lofar	■							
Tussenrapportage prioritering terreinen			■			■		
Tussenrapportage ambtelijk overleg					■			
ROMs & consultant: Ontwikkeling draaiboek en pilots				■	■	■		
Roms: Voorlichting Gemeenten							■	■
Kick off mogelijke aanbestedingen								■

Offerte

De genoemde werkzaamheden worden begroot op een tijdbesteding van 40 dagen waarvan zoveel als noodzakelijk op locatie bij de diverse gemeenten. De ondersteunende activiteiten zullen zoveel mogelijk vanuit de ROMs (regionale ontwikkelingsmaatschappijen) en de TU Twente worden uitgevoerd. Bij onderdeel I worden er stelposten op de begroting gezet wanneer er gebruik wordt gemaakt van externe consultants (bijvoorbeeld blauwdruk bedrijventerreinen en content gerelateerde pilots).

Onderdeel I	€ 21.600 euro
Onderdeel II	€ 8.400 euro
Totaal	€ 30.000 euro (excl. BTW)

De uiteindelijke kosten zullen worden gepresenteerd op basis van een nacalculatie.

Samenvattend

De uitkomst van het project digitale ontsluiting bedrijventerreinen zal opleveren:

- ◇ Inventarisatie van de gemeentelijke ambities
- ◇ Inventarisatie bestaande netwerkstructuur
- ◇ Inpasbaarheid Lofar ambities
- ◇ Prioritering van de terreinen
- ◇ Voordragen van pilot projecten
- ◇ Draaiboek aanleg glasvezelinfrastructuur bedrijventerreinen (indien prioritering en ambities dit rechtvaardigen)
- ◇ presentatie inventarisatie en advies aan betrokken gemeentes

Projectcoördinatie

Regiëvisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel

Coördinatie:
Cees Verhagen

Het kernteam bestaat uit :
TU Twente: Jeroen van de Lagemaat
OOM: Hans van der Stappen, Mirjam Luizink
NOM: Evert Blansjaar, Cees Verhagen

eerste aanspreekpunt:
Cees Verhagen
Verhagen@nom.nl
06 14363316
050 5214478



N.V. NOM
*Investment and Development
Agency for the
Northern Netherlands*

Projecten Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel

PROJECT 1.2 EN PROJECT 2

Naam: samenwerkingsverband bedrijventerreinen WEST (t.b.v. afstemming, samenwerking bedrijventerreinen en acquisitie van bedrijven en realisering afstemming over locale+ terreinen)

Stand van zaken:

- Het Bestuurlijk Overleg heeft in zijn vergadering van 26 november 2001 besloten om:
 1. Voorlopig niet in te steken op de realisatie van een regionaal bedrijventerrein, omdat de huidige cijfers (interprovinciaal) daartoe geen aanleiding geven;
 2. Door te gaan op de ingeslagen weg (stuurgroep, werkgroep) met de taken zoals genoemd in de projectbeschrijving door (a) vorm en inhoud te geven aan het afstemmingsoverleg, (b) verwoorden gemeenschappelijke toekomstvisie/ambitie van het gebied en © het uitwerken van locale+ terreinen.
- Tijdens de vergaderingen van de werkgroep (projectgroep) d.d. 10 januari 2002, 4 februari 2002 en 26 februari 2002 is gewerkt aan het verwoorden van de ambities van de deelnemers t.a.v. soorten/hoeveelheid/groei/uitbreiding van bedrijfsterreinen (dus wat is je toekomstbeeld op het gebied van bedrijvigheid zowel kwalitatief als kwantitatief). Daarnaast is zo goed mogelijk de actuele vraag vanuit het bedrijfsleven inzichtelijk gemaakt, terwijl tevens het aanbodverhaal helder gemaakt is.
- Tijdens de vergadering van de werkgroep d.d. 26 februari 2002 is vervolgens besloten om een extern bureau te vragen om een gezamenlijke ambitie "samenwerkingsverband bedrijventerreinen WEST" te formuleren. Het Bestuurlijk Overleg heeft in zijn vergadering van 27 februari 2002 ingestemd met het verzoek om hiervoor middelen vrij te maken.
- De keuze is, gelet op de compleetheid van de uitgebrachte offerte, het onderkende belang van de bestuurlijke wil tot samenwerking, de voorgestelde mate van verdieping en gedetailleerdheid, het stappenplan, het benodigde nader onderzoek alsmede de voorgestelde terugkoppelingsmomenten met begeleidingscommissie, werkgroep en bestuurders, gevallen op Lysias Advies BV te Amersfoort.
- Tijdens het Bestuurlijk Overleg van 21 juni 2002 heeft Lysias BV een tussenrapportage verzorgd, op basis van de interviews met bestuurders en de analyse; aangegeven is dat wordt aangekoersd op een model van het verzilveren van de groeikansen voor het gebied door de aanwijzing van lokale + terreinen in de drie steden (Hoogeveen, Meppel en Steenwijk) voor de periode tot 2010. De drie andere gemeenten (Westerveld, De Wolden) beperken zich tot de lokale vraag.
- Op 23 augustus 2002 heeft een Bestuurlijk Forum plaatsgevonden, tijdens welk forum het concept-rapport door Lysias BV is toegelicht. Bij alle partners bleek nogmaals de bereidheid te bestaan om daadwerkelijk een stap voorwaarts te zetten in de samenwerking. Over de exacte positie van Staphorst (welke bedrijvigheid kan aldaar worden toegestaan) zou nog nader overleg plaatsvinden.
- Vervolgens is via ambtelijke en bestuurlijke terugkoppelingsmomenten, alsmede via een projectgroepvergadering d.d. 23 september 2002, een stuurgroepvergadering d.d. 3 oktober 2002 en 4 november 2002, tot een afronding van het rapport gekomen. Voor Staphorst is de volgende formulering in het concept-rapport opgenomen: "De gemeente Staphorst vestigt lokale bedrijven. Het gaat om lokale startende bedrijven en bedrijven die al in Staphorst zijn gevestigd en willen doorgroeien. Daarnaast vestigt Staphorst onder condities bedrijven van buiten de gemeente (conform streekplantekst).
- De finale besluitvorming zal plaatsvinden tijdens het Bestuurlijk Overleg van 22 november 2002.
- Op basis van het rapport dat op 22 november is goedgekeurd, wordt een nieuwe projectopzet geformuleerd en kunnen tussenproducten 2003 worden aangegeven. Op 28 februari komt de stuurgroep bijeen om over het vervolg te praten. Op 14 maart zal op het BO de tussenstand worden gemeld waarvan een (door de stuurgroep) gedragen advies inzake het takenpakket en de bezetting van een klein hoogwaardig bureau deel zal uitmaken. Het projectbureau zal vervolgens vanaf maart 2003 een plan van aanpak moeten formuleren en dit voorleggen aan het BO juni 2003.

Voorstel: Kennis nemen van de stand van zaken.

Bestuurlijk trekker: burgemeester Apotheker (gemeente Steenwijk)

Ambtelijk trekker: J. Alberda van Ekenstein (gemeente Meppel)

Projectopzet (nieuwe vorm) is vastgesteld in BO d.d.: 26 november 2001

Startdatum project nieuwe doelstelling: 10 januari 2002

Doelstelling algemeen:

In de Regiovisie wordt gestreefd naar duurzame versterking van de regionale economie door (1) verbreding van de economische basis vanuit het complementariteitsconcept en (2) het werven en behouden van bedrijven, door acquisitie van nieuwe bedrijven van buiten en uitbreiding en herhuisvesting van bestaande bedrijven.

Doelgerichte afstemming en acquisitie zijn daarbij leidende principes.

Doelstelling samenwerkingsverband WEST project 1.2 en project 2

Versterking van de regionale economie (west) en profilering van het noordwestelijke regiovisiegebied door:

- bevorderen van samenwerking en afstemming op het gebied van bedrijventerreinen (afstemming van het huidige en geplande aanbod van bedrijventerreinen op de vraag)
- dit vanuit een gemeenschappelijk geformuleerde ambitie wat moet leiden tot een gemeenschappelijke profilering en acquisitie van regio WEST.

Stappenplan:

1. De behoefte aan bedrijventerreinen in beeld brengen;
 - vast te stellen op basis van bureauonderzoek van bestaand materiaal (beeld van huidig aanbod, segmentatie en differentiatie en plannen in de pijplijn + wat is nodig ten behoeve van grotere bedrijven (regionaal en van buiten de regio)?
 - zijn er tekorten op bepaalde segmenten vanuit de vraag (op basis van vraaggericht onderzoek beide Kamers van Koophandel)
2. Formuleren van de ruimtelijk-economische visie en ambitie van regio WEST:
 - vanuit de resultaten van punt 1
 - vanuit de (vastgestelde gemeentelijke en provinciale bedrijventerreinenvisies)
3. Zijn de lokale besturen bereid afspraken te maken over differentiatie en segmentatie? Voorbereiding op besluitvorming ahv een discussienota op basis van de uitwerking van bovenstaande punten.
4. Is er de bereidheid afspraken te maken over de bedrijvigheid die men lokaal wil faciliteren en die men gezamenlijk regionaal wil opvangen op zgn lokale+ terreinen??
5. Willen de betrokken partijen zich gezamenlijk profileren door bijvoorbeeld gemeenschappelijke acquisitie en promotie-activiteiten waarbij het noordwestelijk regiovisiegebied zich presenteert met een totaal complementair aanbod aan bedrijventerreinen?

Begeleidingsvorm:

1. **Stuurgroep**, die 2 a 3x per jaar bijeenkomt, bestaande uit bestuurders van de gemeenten Zwolle, Steenwijk, Meppel, Hoogeveen, Staphorst, De Wolden, Westerveld, en bestuurders beide provincies, olv burgemeester Apotheker (gemeente Steenwijk). De stuurgroep informeert het BO Regiovisie regelmatig en legt conclusies voor.
2. **Werkgroep**, met vertegenwoordigers van bovengenoemde gemeenten en provincies, beide Kamers van Koophandel regio Zwolle en Drenthe. De vertegenwoordigers zorgen voor een goede terugkoppeling naar de Ruimtelijke Ordening

Werkplan tot maart 2003

- Vaststelling rapport Lysias, vaststelling visie en ambitie, ondertekening intentieverklaring: november 2002;
- Communicatie (persberichten) vaststellen in stuurgroep en Bestuurlijk Overleg regiovisie
- Omschrijving takenpakket klein hoogwaardig projectbureau (plan van aanpak incl. promotieplan, procedurebeschrijving t.a.v. besluitvormingstraject toewijzing bedrijven op Lokale+, monitoringssysteem), vaststelling incl. verdeling kosten over deelnemende partners (medewerkers, niveau 11 en 6, part-time, incl. overhead € 65.000): vaststelling in stuurgroep van ..?, BO 14 maart 2003
- Advies OOM/NOM t.a.v. acquisitie WEST, in stuurgroep ...?
- Streven concluderend: eerste kwartaal 2003 vaststellen met bovengenoemde onderdelen en dit (incl. advies inzake projectbureau) voor te leggen aan Bestuurlijk Overleg 14 maart 2003.
- ingesteld projectbureau komt vervolgens met een plan van aanpak met producten 2003, vast te stellen door stuurgroep in.. en BO juni 2003.

Bestuurlijk trekker:

Burgemeester Apotheker gemeente Steenwijk

Ambtelijk trekker:

Jaap Alberda van Ekenstein gemeente Meppel

Projecten Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel

PROJECT 1.3

Naam: samenwerkingsverband bedrijventerreinen OOST (tbv afstemming, samenwerking bedrijventerreinen en acquisitie van bedrijven)

Stand van zaken:

Het BO heeft op 26 november 2001 besloten tot de instelling van een afstemmingsoverleg OOST waarin in elk geval deelnemen de gemeenten Hardenberg, Coevorden, Emmen en beide provincies.

Het Bestuurlijk Overleg heeft op 27 februari 2002 het voorgestelde stappenplan goedgekeurd.

Na de eerste bijeenkomst op 17 januari 2002 is door ziekte van de toenmalige projecttrekker enige tijd geen nieuwe bijeenkomst geweest. Op 21 mei 2002 is door zijn plaatsvervanger een tweede bijeenkomst georganiseerd.

Op 4 juni 2002 is de projectgroep wederom bijeengevoegd en stelt voor 2 a 3 adviesbureau's uit te nodigen (zie verslag) die hun visie op het project en een mogelijk plan van aanpak presenteren op de eerste stuurgroepvergadering, gepland in september. De vraag aan de adviesbureau's is gebaseerd op a) de resultaten van PAU t.a.v. het oostelijk deel van het netwerk en de opgaven die dit in zich heeft (onderdrukgebied) en b) de projectopzet van project 1.3.

De projectgroep heeft in juli 2003 de opdracht geformuleerd en offertes gevraagd aan 3 bureau's.

In de eerste stuurgroepbijeenkomst hebben de drie gemeenten de intentie tot samenwerking uitgesproken en de basis daarvoor uit het onderzoek te laten komen. Twee bureau's hebben een presentatie gegeven. Gekozen is voor ETIN

Op verzoek is Hoogeveen toegevoegd aan het project 1.3, bedrijventerreinen oost.

Inmiddels is aan het bureau Etin op basis van de offerte d.d. 28 november 2002 in januari/ begin februari opdracht verleend, nadat 6 partijen hiertoe formeel akkoord zijn gegaan: Coevorden, Emmen, Hardenberg, Hoogeveen, Drenthe en Overijssel.

Op het BO van 22 november werd afgesproken dat een goed plan van aanpak zal worden gegenereerd door de projectgroep en dat zal worden gekeken welke producten in 2003 te behalen zijn. De organisatievorm van de financiën en het communicatieplan zouden worden voorgelegd aan het BO van 14 maart 2003.

Wat betreft het communicatieplan is inmiddels afgesproken vooralsnog uit te gaan van een "low profile"-aanpak, het instrument wordt ingezet indien er echt iets te melden valt.

Wat de kosten betreft kan gemeld worden dat de totale kosten van het onderzoek worden geraamd op € 65.000,- De kostenverdeling vindt plaats op basis van: 50 % ten laste van beide provincie en 50 % ten laste van de 4 gemeenten, naar rato van het aantal inwoners.

Bestuurlijk trekker: burgemeester Bijl (gemeente Emmen)

Ambtelijk trekker: Libbe Zwart (gemeente Hardenberg)

Projectopzet is vastgesteld in BO d.d.: 26 november 2001

Startdatum project: 17 januari 2002

Doelstelling algemeen:

In de Regiovisie wordt gestreefd naar duurzame versterking de regionale economie door (1) verbreding van de economische basis vanuit het complementariteitsconcept en (2) het werven en behouden van bedrijven, door acquisitie van nieuwe bedrijven van buiten en uitbreiding en herhuisvesting van bestaande bedrijven.

Doelgerichte afstemming en acquisitie zijn daarbij leidende principes.

Doelstelling samenwerkingsverband OOST project 1.3

Versterking van de regionale economie (oost) en profilering van de regio-oost door:

verkenning van de mogelijkheden om tot verdere regionale samenwerking te komen op het gebied van economisch beleid

bevorderen van samenwerking en afstemming op het gebied van bedrijventerreinen (afstemming van het huidige en geplande aanbod van bedrijventerreinen op de vraag)

dit vanuit een gemeenschappelijk geformuleerde ambitie wat moet leiden tot een gemeenschappelijke profilering en acquisitie van regio OOST.

Stappenplan:

Voorgesteld wordt onderstaande punten stap voor stap uit te werken, voor te leggen aan de in te stellen stuurgroep en vervolgens aan het BO Regiovisie:

In beeld brengen van het aanbod aan bedrijventerreinen (huidige en in "pijplijn", dwz onderscheid in harde en zachte plannen) in regio-OOST en mogelijke tekorten op bepaalde segmenten vanuit de vraag (basis is hiervoor vraaggericht onderzoek beide Kamers van Koophandel) en toetsing aan provinciale nota's.

Formuleren van de ruimtelijk-economische visie en ambitie van regio OOST:

vanuit een SWOT-analyse (sterke/zwakte van het aanbod, grondprijzenverschillen enz)

vanuit de (vastgestelde) gemeentelijke en provinciale bedrijventerreinvisies

vanuit de taakstelling voortvloeiend uit streekplan en POP

vanuit de taakstelling voortvloeiend uit de 5^e Nota Ruimtelijke Ordening.

Is er de bereidheid afspraken te maken over differentiatie en segmentatie? Voorbereiding op besluitvorming ahv een discussienotitie op basis van de uitwerking van bovenstaande twee punten.

Is er de bereidheid afspraken te maken over bedrijvigheid die men lokaal wil faciliteren en die men regionaal wil opvangen?

Willen de betrokken partijen zich gezamenlijk profileren door bijv. gemeenschappelijke acquisitie en promotie-activiteiten waarbij de regio-oost zich presenteert met een totaal complementair aanbod aan bedrijventerreinen?

Begeleidingsvorm:

Instellen van een *stuurgroep*, die 2 a 3x per jaar bijeenkomt, bestaande uit portefeuillehouders EZ van de gemeenten Hardenberg, Hoogeveen, Coevorden, Emmen, bestuurders beide provincies (op afroep), olv burgemeester Bijl (gemeente Emmen).

Instellen van een *werkgroep* waarin plaatsnemen vertegenwoordigers van de vier gemeenten Hardenberg, Hoogeveen, Coevorden, Emmen, provincie Overijssel en Drenthe, beide Kamers van Koophandel regio Zwolle en Drenthe, en (op afroep) een vertegenwoordiger van Stedenkring Zwolle Emsland, als adviserend lid een vertegenwoordiger van Europark-GMBH BV. De vertegenwoordigers zorgen voor een goede terugkoppeling naar de Ruimtelijke Ordening

Planning (producten 2003, voorlopig):

Stuurgroepbesluit ten aanzien van keuze bureau voor eerste fase project september 2002: proces moet beter worden ingebouwd, communicatieplan opstellen (is gebeurd);

Opdracht gegeven in januari 2003, schriftelijk begin februari

Bespreking opdracht bureau ETIN in een bijeenkomst, waarbij de vier drie colleges van de gemeenten en beide provincies zijn vertegenwoordigd: 21 februari. 2003.

Vaststelling uitkomsten rapport ETIN stuurgroep OOST gepland in oktober 2003.

Vaststelling in Bestuurlijk Overleg Regiovisie van november 2003.

Organisatievorm:

a. Stuurgroep, bestaande uit

De heer Bijl, burgemeester van Emmen: voorzitter.

De heer Evenhuis, wethouder EZ van Emmen

De heer Arends, wethouder EZ van Coevorden

De heer Urlings, burgemeester van Hoogeveen

De heer Meulman, burgemeester en portefeuillehouder EZ van Hardenberg

De heer Weggemans, gedeputeerde van Drenthe (op afroep)

De heer Bennink, gedeputeerde van Overijssel (op afroep)

b. Werkgroep, bestaande uit...

Jan Bos, gemeente Coevorden

Marius Vroom, gemeente Emmen

Libbe Zwart, Gemeente Hardenberg

Erica Buist, gemeente Hoogeveen

Judith Lampe, provincie Drenthe

Jasper Hoes, provincie Overijssel

Bart Boom, KVK Zwolle

Jan Weener, KVK Meppel

Marcel van Dijk, Gemeente Hardenberg, op afroep

Communicatieplan:

gereed

Bestuurlijk trekker:

Burgemeester Bijl gemeente Emmen

Ambtelijk trekker:

Libbe Zwart, gemeente Hardenberg

Partners:

gemeente Hardenberg, Hoogeveen, Coevorden, Emmen, provincie Overijssel en Drenthe, Kamers van Koophandel regio Zwolle en Drenthe, Stedenkring Zwolle Emsland, adviserend lid Europark-GMBH BV. Naar VNO-NCW in beide provincies wordt teruggekoppeld door de KVK's.

Projecten Regiovisie Zuid-Drenthe Noord-Overijssel

PROJECT 3

Naam: Optimalisering kennisinfrastructuur

Stand van zaken:

- Begin 2002 hebben diverse gesprekken plaatsgevonden tussen trekkers van het project en de partijen 'in het veld'. Belangrijkste conclusie was dat er nog veel zou moeten gebeuren aan inventarisatie en afstemming om samenwerking over de provinciegrenzen heen te organiseren.
- Verschillende keren contact geweest tussen Provincie Overijssel en partners KCL. Deltion College en Windesheim hadden verschil van inzicht ten aanzien van KCL. Als gevolg daarvan is de ontwikkeling van KCL moeizaam verlopen. Bedoeling medio juni 2002 een relatedag te organiseren. Daarbij wordt ook de werkgroep Economie Regio IJssel Vecht uitgenodigd. Tijdens relatedag wordt middels presentatie aandacht besteed aan regiovisie.
- Naar aanleiding van een gesprek op 3 april meldt de ambtelijke trekker van Overijssel dat er een verschil in insteek van beide provincies bestaat met betrekking tot het innovatiebeleid. De provincie Drenthe streeft duidelijk naar een projectmatige aanpak, waarbij telkens wordt gezocht naar beloftevolle projecten die door middel van ondersteuning kunnen worden verwezenlijkt, terwijl de provincie Overijssel een netwerkgeïntendeerde aanpak hanteert. Dhr. Welman ondersteunt in het maken van contacten en hoopt dan dat de marktpartijen de contacten verder uitbouwen en van inhoud voorzien. In dat kader worden ook Drentse partijen voor de relatedag van KCL uitgenodigd die naar alle waarschijnlijkheid in juni plaatsvindt.
- Voor het zomerreces zal Patrick Welman opnieuw contact leggen met provincie Drenthe. Ook zal hij Syntensvestigingen aan weerszijden van de provinciegrens nogmaals benaderen.
- Ondanks diverse pogingen van de zijde van de trekkers (ambtelijk) kan worden vastgesteld dat de kennisinstellingen geen of onvoldoende behoefte hebben aan samenwerking met instellingen in de andere provincie. Bijvoorbeeld Hogeschool Windesheim is als gevolg van de fusie met de VU Amsterdam gefocust op het verder uitbouwen van deze relatie.
- Op 6 maart 2003 wordt een projectvoorstel besproken om de Syntensvestigingen in Zwolle en Meppel beter te laten samenwerken. Indien het voorstel inhoudelijk te accorderen is (gelet op provinciaal beleid) en de financiering ook geen problemen geeft, dan kan voor de zomer 2003 worden gestart met uitvoering.
- Een aantal onderwijsinstellingen wil haar contractactiviteiten in één gemeenschappelijke organisatie onderbrengen. Hierdoor is voor het bedrijfsleven sprake van één loket i.p.v. meerdere. Het initiatief bevindt zich momenteel in de ontwerpfasen. Hoewel het vooral betrekking heeft op de gemeenten Hardenberg en Ommen is ook het Alfa college uit Drenthe bij het project betrokken. Wellicht is uitbouw van initiatief op termijn mogelijk.

Tussenproducten:

Nog niet vast te stellen

Bestuurlijke trekker: burgemeester B. Meulman (gemeente Hardenberg)

Ambtelijke trekkers: P. Welman (provincie Overijssel) en G. Saalmink (provincie Drenthe)

Projectbeschrijving vastgesteld op BO d.d: 27 februari 2002

Start project: maart 2002

Inleiding:

Ten behoeve van de herstart van het project zijn diverse gesprekken gevoerd om de kansen en mogelijkheden af te tasten. *Conclusie is, dat de gesprekspartners voor een dergelijk project vooral de kennisinstellingen en het bedrijfsleven zijn.* Dat betekent dat hiermee geconcludeerd wordt dat de uitvoering "gemeenteteoverstijgend" is en daarom bij beide provincies ligt. Beide provincies hebben reeds innovatiebeleid geformuleerd. In het kader van de Regiovisie gaat het erom de initiatieven aan beide zijden van de provinciegrens te verbinden en hier een meerwaarde uit te genereren. Zowel de provincie Overijssel als de provincie Drenthe initiëren en ondersteunen de wenselijke verbindingen.

Doel:

In de Regiovisie staat ten aanzien van dit onderwerp het volgende verwoord:

“Structuurversterkende initiatieven binnen het bedrijfsleven en van het bedrijfsleven met hogeschool of universiteit zijn zeer waardevol, maar vinden momenteel veelal gescheiden plaats. De economische werkelijkheid vraagt om bundeling van initiatieven in de gehele regio. Dit project heeft tot doel in kaart te brengen welke structuurversterkende initiatieven zich lenen voor clustering. We schenken hierbij vooral aandacht aan het versterken van de inbreng van het HBO (Hogeschool Windesheim en Hogeschool Drenthe), het MBO en universiteiten (Groningen en Twente). Vervolgens willen we deze initiatieven stimuleren, zodat een optimale kennisinfrastructuur voor het bedrijfsleven ontstaat.”

Doelstelling:

Op basis van het hiervoor genoemde doel is een meer concrete doelstelling geformuleerd: “het creëren van een platform van partijen die zich bezig houden met kennis, teneinde een optimale kennisoverdracht te bewerkstelligen.” Wanneer dit platform een succes blijkt te zijn, ontstaat - in het meest optimale scenario - een basis van vertrouwen waardoor (vergaande) samenwerking plaats kan vinden. Uiteindelijk wordt, in dit scenario, een basis gecreëerd teneinde gezamenlijke projecten te initiëren gedragen door de partijen zelf.

Ontwikkelingsrichtingen:

In de startnotitie wordt aangegeven hoe ‘optimaliseren van de kennisinfrastructuur’ gerealiseerd kan worden. Althans in hoeverre het mogelijk is hiertoe een eerste aanzet te geven. In dat kader is reeds op provinciaal niveau ambtelijk overleg geweest. Afgesproken is dat het beleid van de provincies Drenthe en Overijssel als uitgangspunt fungeert. In het geval van de provincie Overijssel is dat de Innovatie Strategie Overijssel. Daarnaast dient aansluiting te worden gezocht bij *bestaande* structuren. Ten aanzien van de aansluiting is het wenselijk de bedoelde structuren een *grensoverschrijdend* karakter te geven. Teneinde invulling te geven aan deze doelstelling was het de bedoeling medio maart een startlunchbijeenkomst te organiseren. Als gevolg diverse factoren is dit niet gelukt.

Naast bovenstaande zijn een aantal gedachten die nog nader geïnventariseerd moeten worden, te denken valt aan:

- een mogelijke samenwerking tussen de Syntensvestigingen in Overijssel en Drenthe. Moeilijkheid daarbij is dat formeel geen gelden over de provinciegrens mogen vloeien. Samenwerking kan maar zal in het geval van grensoverschrijding altijd tot afspraken aanleiding geven met betrekking tot de verdeling van geld tussen vestigingen;
- het eventueel samenbrengen van kenniscentra, bijvoorbeeld het KennisCentrum Logistiek (KCL) in Zwolle en Technomatch in Emmen.

Bestuurlijk trekker:

Burgemeester B. Meulman

Ambtelijk trekker:

Patrick Welman (Provincie Overijssel) / Gerben Saalmink (Provincie Drenthe)

Projecten Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel

PROJECT 5

Railvisie 2020 Zwolle-Meppen

Opstellen faseringsplan (kwaliteits) verbetering spoorlijn Zwolle-Emmen

Stand van zaken:

- op 4 april 2002 was de startbijeenkomst van de "task force" Railvisie 2020. De "task force" werkt aan de voorbereiding van het faseringsplan en de eerste projectgroep-vergadering.
- op 10 en 19 april 2002 is door de leden van de "task force" het wensbeeld van de Railvisie 2020 ingebracht tijdens de landsdelige bijeenkomsten van het project Benutten en Bouwen. Uitkomst van het overleg: het project Benutten en Bouwen richt zich op verbetering van het spoorvervoer over het kernnet. Voor de spoorlijn Zwolle-Emmen liggen (op korte termijn) mogelijkheden in het kader van de regeling Kleine infrastructurele spoorvoorzieningen. De Railvisie kan goed dienen als input voor de Netwerkstudie Noord-Nederland die dit jaar wordt opgestart door het rijk.
- op 26 april 2002 heeft de "task force" vergaderd met de adviseurs. In eerste instantie zijn benaderd de vertegenwoordigers van de Regionale directies Rijkswaterstaat, Railned en NS Reizigers. De uitkomst van dit overleg met de adviseurs is hun bereidheid met de regio "mee te denken" over de verbetering van de spoorlijn. De Netwerkstudie Noord-Nederland biedt de beste kansen voor verbeteringen op lange termijn. Railned levert de "task force" de planning van de netwerkstudie. Op korte termijn zijn kleinschalige voorzieningen mogelijk mits goed onderbouwd.
- op 30 mei 2002 heeft (voor)overleg met de bestuurlijk projecttrekker plaatsgevonden.
- op 27 juni 2002 was een bijeenkomst van de "task force" met de externe adviseurs. Hoofdt thema was het goederenvervoer. De start van de shuttle-verbinding Coevorden-Rotterdam is bijgewoond.
- op 4 juli 2002 is de eerste projectgroepbijeenkomst gehouden; er is ingestemd met het voorlopige faseringsplan.
- op 23 september 2002 is het project gepresenteerd tijdens de bijeenkomst met raads- en statenleden; daar is door de aanwezige raads- en statenleden aandacht gevraagd voor de grensoverschrijdende verbindingen.
- Bovenstaande activiteiten stonden in het teken van verkenning van de ontwikkelingen m.b.t. het spoor (ijkpunten project/waar + wanneer aanhaken), nagaan bereidheid van externe adviseurs tot medewerking aan het regio-project en de verdere invulling van het faseringsplan. Rijkswaterstaat Noord-Nederland gaat na of de regio nog een formele reactie van de Minister ontvangt op de aanbieding van de Railvisie 2020.
- 8 november 2002 heeft de "task force" gesproken over het faseringsplan. Het werkplan voor 2003 is gereed gemaakt.
- 11 december 2002 heeft de Task Force een gesprek gehad met reizigersorganisatie ROVER over het faseringsplan en het ROVER plan voor de spoorlijn Almelo-Marienberg/Zwolle-Emmen. Deze studie wordt bij evt. vervolg-activiteiten betrokken.
- Concept-faseringsplan is gereed; wordt in februari besproken met de deelnemende gemeenten (datum nog vast te stellen). Verder bereidt provincie Drenthe een notitie voor ten behoeve van de regionale inbreng in het project Benutten en Bouwen.

Tussenproduct:

Faseringsplan voor traject Zwolle-Meppen. Diverse acties voortkomend uit bijgevoegd faseringsplan.

Voorstel: Informatief.

Bestuurlijk trekker:

Burgemeester Jansema (Coevorden)

Ambtelijk trekker:

Mevrouw Petra Wallenaar (Gemeente Emmen)

Projectopzet vastgesteld in BO d.d: 27 februari 2002

Startdatum project: 4 april 2002

Doelstelling:

De Railvisie 2020 heeft als doelstelling het optimaliseren van het gebruik van de spoorlijn Zwolle-Emmen, het realiseren van een kwaliteitsverbetering van de spoorlijn Zwolle-Emmen, het faciliteren van het multimodaal logistiek knooppunt Coevorden en het geven van een basis voor een verdere discussie over lange termijn ontwikkelingen rond nieuwe lijnen naar Meppen en mogelijk Stadskanaal/Eemsmond.

Doelstelling van het faseringsplan is de partners in de regio een gemeenschappelijk handvat bieden voor (een gefaseerde) uitvoering van de aanbevelingen en maatregelen uit de Railvisie 2020.

Het faseringsplan kan tevens dienen voor de (gemeenschappelijke) inbreng bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Rained en andere overheden/instaties.

Resultaat:

Een (gemeenschappelijk geaccordeerd) faseringsplan. Verbetering spoorlijn Zwolle-Emmen met een maatregelenoverzicht, onderbouwd met kosten en effecten.

Beschrijving in hoofdlijnen:

De projectgroep stelt een faseringsplan op. Richtinggevend daarbij zijn de Bereikbaarheidsprofielen en het actieprogramma Railvisie.

Planning:

Faseringsplan is begin 2003 gereed. Streven is de korte termijn maatregelen voor 2005 te realiseren.

Partners:

Provincies: Overijssel en Drenthe

Gemeenten: Zwolle, Dalfsen, Ommen, Hardenberg, Coevorden en Emmen.

Rijkswaterstaat Directie Oost- en Noord-Nederland (de heren B. van Oort en H. Jansen).

Op ad hoc basis: vervoerder (NSR/de heer R. van Munster), Rained (P. Lautenbach), Railinfrabeheer en Stedenkring Zwolle-Emsland.

(Verdere deelname en personele invulling nader te bepalen).

Bestuurlijk trekker: de heer B. Jansema (gemeente Coevorden)

Ambtelijk trekker: gemeente Emmen (voorlopig mw. P. Wallenaar) met "task force":

J. Salomé (provincie Drenthe), P. Tommassen (provincie Overijssel) en G. Metselaar (gemeente Coevorden. Communicatie-advisering wordt verzorgd door afdeling communicatie gemeente Emmen. (Tijdsbesteding nog nader uit te werken).

Financiën

Wordt nader uitgewerkt in projectplan. Voor procesondersteuning wordt een beroep gedaan op regio-middelen (zie agendapunt: 8). Naar schatting is ca. € 25.000 nodig voor aanvullende onderbouwing van maatregelen. Bijvoorbeeld de onderbouwing van kansen voor goederenvervoer en verdubbelen baanvakken. Dit wordt uitgewerkt in projectplan.

Projecten Regiovisie Zuid Drenthe/Noord Overijssel

PROJECT 6

Naam: 'Samen over de Reest', Interprovinciale gebiedsgerichte aanpak Reestdal

Stand van zaken:

- Uitgangspunt is een grensoverschrijdende afstemming van beleid en uitvoering in het Reestgebied.
- Een voorbereidingsgroep, bestaande uit ambtenaren van beide provincies, de vier betrokken gemeenten, het waterschap en het Drents Plateau (welstandstoezicht en monumentenzorg t.b.v. cultuurhistorische inbreng), heeft de bestuurlijke startbijeenkomst en een randvoorwaarden-document voorbereid.
- Op 27 mei 2002 is een bestuurlijke startbijeenkomst gehouden voor de bestuurders van betrokken partners. Op 28 augustus 2002 is er een overleg geweest tussen de betrokken portefeuillehouders. De projectbeschrijving, de projectdoelen en de projectopzet zijn onderschreven en men heeft aangegeven zich te willen inzetten voor het project. Er is gekozen voor een benadering waarbij de partners via een sterke projectgroep en werkgroepen een inbreng hebben en de streek via workshops wordt betrokken.
- Er zijn een Bestuurlijk Afstemmingsoverleg Reest, een projectgroep en drie werkgroepen ingesteld.

Resultaten:

- De werkgroepen en de projectgroep zijn nu actief. Vooral in de werkgroepen hebben vertegenwoordigers uit de streek zitting.
- Er zijn een organogram, de projectopdracht voor de werkgroepen en een basis-document opgesteld.
- De projectgroep heeft een communicatieplan vastgesteld.
- De werk- en projectgroepen werken aan het gebiedsplan (krijgt een visie-deel en een uitvoeringsdeel).

Voorstel voor BO: instemmen met planning (*zie bijlage*) en communicatieplan (*zie bijlage*)

Bestuurlijke trekkers: mw. A. van der Ziel (gemeente De Wolden) en J. Alsema (gemeente Staphorst)

Ambtelijke trekker: mw. G. Roelfs, provincie Drenthe, na 2 jaar roulatie met Overijssel. (Ambtelijk contactpersoon provincie Overijssel: de heer P. Siteur)

Projectopzet is vastgesteld in BO d.d.: 26 november 2001

Startdatum project: 27 mei 2002

Doelstelling:

Economisch en ecologisch ontwikkelen van het plattelandsgebied rondom de Reest, door samenhang en versnelling aan te brengen in de plannen die voor het gebied gemaakt zijn op het terrein van natuur, landbouw, cultuurhistorie, landschap, milieu, water en recreatie en toerisme.

Resultaat:

Integrale gebiedsvisie op het terrein van natuur, landbouw, landschap, cultuurhistorie, milieu, water en recreatie en toerisme voor het gebied Reestdal, met daaraan gekoppeld een uitvoeringsprogramma c.q. uitvoering hiervan.

Achtergrondinfo:

In 2000 heeft de provincie Drenthe een korte inventarisatie uitgevoerd naar de wenselijkheid van een gebiedsgerichte aanpak in het Reestdal. Daarop hebben de provincies Drenthe en Overijssel gezamenlijk een startnotitie voorbereid. Deze is inmiddels vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Drenthe en Overijssel. In de startnotitie wordt de aanleiding en keuze voor een gebiedsgerichte aanpak

gemotiveerd en de reikwijdte afgebakend. Het vormt het vertrekpunt voor het gebiedsgerichte proces. Op basis van de startnotitie zijn de eerste contacten met partners in het gebied gelegd.

Op dit moment vindt uitvoering van maatregelen plaats via lopende kaders als Provinciaal Milieubeleidsplan Overijssel, Provinciaal Omgevingsplan Drenthe, Landinrichting en diverse subsidieregelingen.

Planning: (zie voor meest recente planning de bijlage)

- Samenstellen projectteam en werkgroepen en vaststellen communicatieplan en projectplan: november 2002.
- Opstellen gebiedsplan: start november 2002, gereed april 2003, vaststelling in colleges van B. en W. en GS van betrokken gemeenten en beide provincies in mei 2003. Vaststelling in Bestuurlijk Overleg Regiovisie in juni 2003.
- Afsluiten uitvoeringsconvenant provincies en gebiedsactoren: startdatum 1 april 2003, gereed mei 2003.
- Uitvoering van projecten: vanaf begin 2003, einddatum 2010: jaarlijks voortgangsrapportage en eindevaluatie.

Financiën:

Naar schatting kost het doorlopen van een gebiedgericht proces (exclusief eventueel uit te voeren inventarisaties) ca. € 135.000. Rijk en provincies hebben middelen beschikbaar voor dit proces. Met de partners moeten nog afspraken gemaakt worden over eventuele bijdragen.

Raming van de kosten voor uitvoeringsprojecten zal gedurende het proces plaatsvinden. Voor de financiering zal een beroep worden gedaan op verschillende financieringsinstrumenten, zoals Belvedere, Leader, Stimuleringsregeling Gebiedsgericht Beleid en op de partners.

Projectorganisatie/Communicatie:

Voor de projectorganisatie wordt verwezen naar het organogram (vastgesteld in november 2002).

Gezien de procesmatige insteek van het project is communicatie van wezenlijk belang. Doel van de communicatie is informeren en gezamenlijke gebiedsdoelen inventariseren en vaststellen (interactie). In tweede instantie is het de bedoeling om te bevorderen dat er projecten worden aangedragen. De projectgroep heeft een communicatieplan vastgesteld.

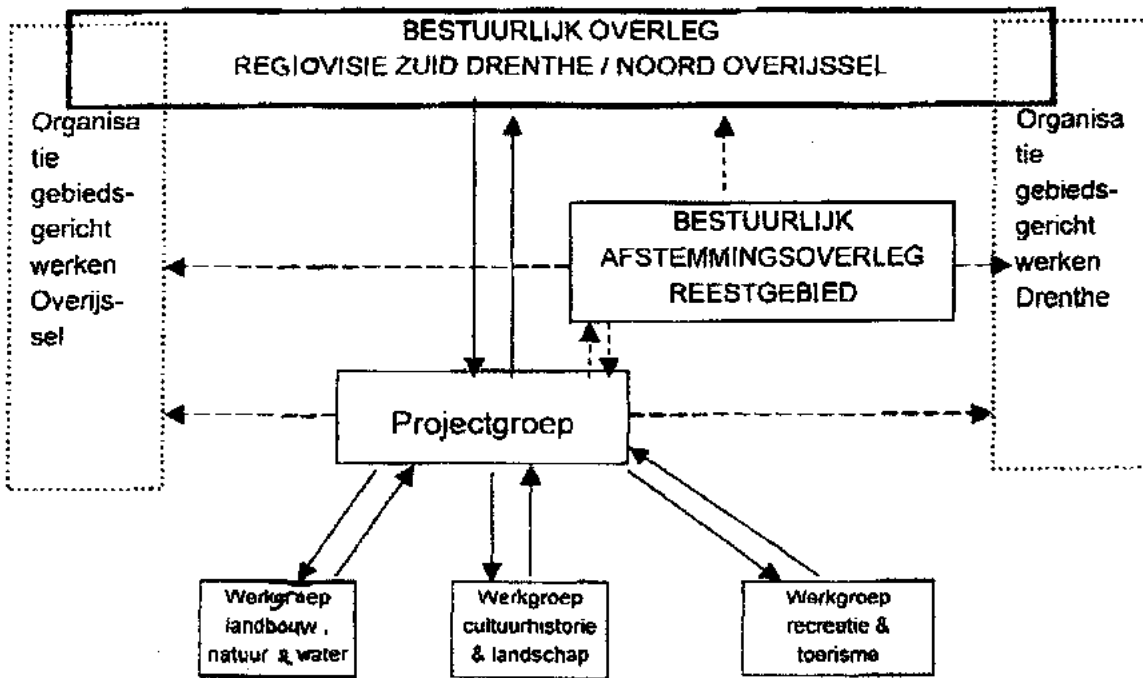
Partners:

Provincies Drenthe en Overijssel, Waterschap Reest en Wieden, Gemeenten Hardenberg, Staphorst, De Wolden en Meppel, NLTO/GLTO, Drents Landschap, Landschap Overijssel, Staatsbosbeheer, Recreatieschap Drenthe, Regio IJssel-Vecht, Overstocht, Drents Plateau, vertegenwoordigers namens dorpsbelangenverenigingen, boseigenaren en recreatie-ondernemers.

Planning opzetplan gebiedsplan Reest						
Weeknr.	datum	Seminarium/activiteit	voorbereiding	werkovereenkomst	projectgroep	bestuurlijke eenheid
2	10-jan		voorbereiding project/werkpr. bestuurlijk overleg			
3	16-jan			analyse beleid/knelpunten tbv deelvisie	inrichting	
4	31-jan	Rondeje Regio			voorbereiden info bijeenkomsten	
5						
6						
7						
8						
9	25-feb					Bestuurlijk Afstemmingsoverleg Reest
10						
11	14-mrt					
12	19-mrt					BO-Regiovisie
13						
14	02-apr	Info-bijeenkomsten		definieren maatregelen tbv uitvoering programma	integratie deelvisies tot gebiedsvisie	Bestuurlijk Afstemmingsoverleg Reest Stuurgroep-ZW-Drenthe
15	08-apr					
16						
17						
18	30-apr					
19						
20	15-mei	workshop				
21						
22						
23	04-jun				opstellen	Bestuurlijk Afstemmingsoverleg Reest Stuurgroep-ZW-Drenthe
24						
25	13-jun	Rondeje Regio			integratie tot gebiedsplan	BO-Regiovisie
26						
27						
28						
29	29-aug				advies verwerken	Bestuurlijk Afstemmingsoverleg Reest
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39	26-sep					Colleges
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						
98						
99						
100						

Vergaderen voorstel:
 week 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24
 projectgroep:
 week 4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 25, 34, 37
 Bestuurlijk Afstemmingsoverleg f week 5, 13, 22, 35
 Stuurgroep ZW-Drenthe/BO-Regio staat vast
 strekbijeenkomsten:
 week 14/16/18 en week 19/20

Organogram project Integrale grensoverschrijdende aanpak Reest-gebied



Communicatie in het Reestgebied, versie 7-2-03

Doelstelling Plattelandsontwikkeling Reestgebied:

Economisch en ecologisch ontwikkelen van het plattelandsgebied rondom de Reest, door samenhang en versnelling aan te brengen in de plannen die voor het gebied gemaakt zijn op het terrein van natuur, landbouw, landschap, milieu, water en recreatie en toerisme.

Resultaat:

Integrale gebiedsvisie op het terrein van natuur, landbouw, landschap, milieu, water en recreatie en toerisme voor het gebied Reest, met daaraan gekoppeld een uitvoeringsprogramma c.q. uitvoering hiervan.

Planning:

- Samenstellen projectteam en werkgroepen en vaststellen communicatieplan en projectplan: december 2002/januari 2003.
- Opstellen gebiedsplan: start januari 2003, gereed mei 2003,. Vaststelling in Bestuurlijk Overleg Regiovisie in juni 2003. Vaststelling in colleges van B. en W. en GS van betrokken gemeenten en beide provincies in juni 2003
- Afsluiten uitvoeringsconvenant provincies en gebiedsactoren: startdatum mei 2003, gereed juni 2003
- Uitvoering van projecten: vanaf begin 2003, einddatum 2010: jaarlijks voortgangsrapportage en eindevaluatie.

Communicatie rondom de Reest en Regiovisie

Voor de gebiedsgerichte aanpak bestaat geen blauwdruk. Ieder gebied heeft zijn eigen kenmerken met sterke en zwakke punten. Er is echter wel een rode draad te ontdekken: een interactieve benadering, waarbij een actieve houding van organisaties en individuele burgers wordt verondersteld, wat leidt tot actief meedenken en meedoen. Communicatie speelt hierin een belangrijke rol, als instrument om mensen te informeren, betrokken te maken, te mobiliseren en te activeren. Betrokkenen moeten vooraf en tijdens de uitvoering van het project regelmatig geïnformeerd te worden om het project levend te houden. Ook is van belang dat de uit te voeren projecten zichtbaar zijn voor de doelgroepen.

Het Reestgebied biedt diverse mogelijkheden, van de inzet van nieuwe media, free publicity via de pers tot aan de organisatie van enkele avonden in de streek en het ontsluiten van projectinformatie via het internet.

Het project vormt onderdeel van Regiovisie Zuidoost Drenthe-Noord Overijssel. Hiervoor bestaat de informatiebulletin 'Rondje Regio', gericht op bestuurders en medewerkers van participerende overheden in de regiovisie.

Interactiviteit

Bottom-up en interactief werken draagt bij aan betrokkenheid en draagvlak, kennis uit de streek wordt beter benut. Interactiviteit of bottom-up werken brengt ook risico's met zich mee. Daarom is het van belang dat de project- en werkgroepen zich van te voren de volgende vragen te stellen:

1. Wat verwacht u concreet van de streek?
2. Zijn die verwachtingen ook gemakkelijk over te brengen op de mensen die het aangaat?
3. In hoeverre is er kennis over de beleving van knelpunten in de streek?
4. Komen die knelpunten overeen met het lijstje knelpunten van de stuurgroep?
5. Verwacht u dat de gebiedsgerichte aanpak kan bijdragen tot het oplossen van de gesignaleerde knelpunten? (anders immers is er geen reden om interactief te werk te gaan)
6. Is het nodig de beleving van knelpunten in kaart te brengen?
7. Welke maatschappelijke groepen zijn onmisbaar om het (deel)project te laten slagen?

Hoofdvraag:

hoe kan het instrument communicatie het best worden aangewend om de hoofddoelstelling(en) van het gebiedsgerichte Reest-project te realiseren?

Communicatieve doelstellingen:

1. bekendheid geven aan doel en aanpak van het project en de aan het project gecommitteerde organisaties;
2. bekendheid geven aan de mogelijkheden die het project biedt;
3. meedenken over, stimuleren van en richting geven aan ontwikkelingen in het gebied;
4. initiatieven uit het gebied destilleren die de hoofddoelstellingen van het project ondersteunen.

conclusie: dit betekent interactieve communicatie met het gebied.

Doelgroepen:

1. inwoners;
2. boeren in gebied;
3. overige ondernemers in gebied (los van agrarische sector)
4. natuur- en milieuorganisaties en landschapsbeheerders
5. bestuurders van de betrokken overheden en organisaties
6. ambtenaren/medewerkers van de deelnemende organisaties

Geen doelgroep in de zin als hier genoemde doelgroepen maar wel betrokken bij het project zijn de betrokken ministeries en Europa vanuit het Leaderprogramma.

Adviezen over de te voeren communicatiestrategie

- De communicatie sluit aan bij de communicatie rond de regiovisie.
- Het bestuurlijk afstemmingsoverleg een belangrijke rol geven in de communicatie. Naar aanleiding van besluitvorming in de stuurgroep kan actief de media benaderd worden.
- Bij bestuurlijk gevoelige besluiten wachten op de besluitvorming door de betrokken colleges.
- De woordvoering geschiedt primair bij monde van de bestuurlijk trekkers. Zij spreken onderling af wie waarover het woord voert.
- Het gebied leent zich uitstekend voor het organiseren van enkele informatieavonden waar mensen niet alleen informatie over het project kunnen ontvangen, maar ook ideeën kunnen inbrengen.
- Het is belangrijk de colleges, raden, staten, besturen en medewerkers van de betrokken organisaties goed te informeren over het project en de voortgang. Het medium hiervoor bestaat al: Rondje Regio (komt twee maal per jaar uit). Deze ook verspreiden onder de werkgroepleden.
- Terugkoppeling is bij interactieve processen zeer belangrijk voor de geloofwaardigheid van het project. Het verdient aanbeveling om de start, de voortgang en de oplevering van projecten onder de aandacht van de streek te brengen.
- Internet biedt de mogelijkheid om zeer gedetailleerde informatie te ontsluiten voor geïnteresseerde mensen in het gebied. Het verdient aanbeveling dit medium te gebruiken in de communicatiemix. Ongeveer 65% van de huishoudens in Nederland is inmiddels online, waardoor het bereik groot is. Voorwaarde is wel dat de informatie actueel dient te zijn. Ook bestaat de mogelijkheid om vanuit een Reest-site links te maken naar de landelijke SGB-site, Leader+ en andere belangrijke informatieve sites.
- Voorstellen vanuit de projectgroep dienen standaard een communicatieparagraaf te bevatten.
- Het project leent zich verder zeer goed als lesprogramma op scholen, door bijvoorbeeld het CNME hiervoor opdracht te verlenen. Dit betekent werken aan duurzaamheid, identiteit, kennis over de omgeving, maar ook verankering van het project in de lokale samenleving.

Communicatieprogramma 2003

1. Berichtgeving via Rondje Regio (Hulsorgaan Regiovisie)

- *Wat:* tweejaarlijks berichten over stand van zaken en aansprekende successen Reest.
- *Doel:* bekendheid geven aan en draagvlak creëren en levend houden van het project binnen de participerende organisaties en aansluiting zoeken bij de Regiovisie.
- *Doelgroep:* bestuurders, raads- en statenleden en medewerkers participerende partijen.
- *Wanneer:* tweejaarlijks
- *Wie:* projectleider en communicatieadviseur Reest en communicatieadviseur Regiovisie.

2. Persberichten en free-publicity

- *Wat:* uitgeven van minimaal zes persberichten in 2003 en op die wijze onder de aandacht brengen van het Reest-project (voortgang en concrete resultaten). Belangrijke aanleiding hierbij zijn de bijeenkomsten van het bestuurlijk afstemmingsoverleg en het bestuurlijk overleg Regiovisie, waar de besluitvorming plaatsvindt.
- *Doel:* bekendheid geven aan het project, de werkwijze, stuurgroep en de voortgang en op die wijze een positieve grondhouding bewerkstelligen bij de externe doelgroepen in het gebied.
- *Doelgroep:* direct media in de streek en indirect alle genoemde doelgroepen inclusief de betrokken ministeries etc.
- *Wanneer:* n.a.v. stuurgroepvergaderingen en bij voorkeur verspreid over het hele jaar.
- *Wie:* projectgroep en communicatieadviseur.

3. Informatie-avonden in het gebied

- *Wat:* organiseren van (een) informatieve bijeenkomst(en) in het gebied.
- *Doel:* inwoners en ondernemers in het gebied informeren en interesseren om mee te denken over het gebied met als einddoel het aandragen van projecten die helpen de algemene doelen voor het Reest-gebied te realiseren.
- *Doelgroep:* inwoners en ondernemers in het gebied.
- *Wanneer:* in februari en maart (in ieder geval voor de oplevering van het gebiedsplan zodat initiatieven nog kunnen worden meegenomen in het gebiedsplan).
- *Wie:* tijdens de avond zijn in ieder geval aanwezig de projectleider, de communicatieadviseur en twee leden uit de stuurgroep.
- *Bijzonderheden:* via gemeentelijke en provinciale websites en gemeentelijke informatiepagina's wordt ruim aandacht geschonken aan deze avonden. Uitnodiging gebeurt via free-publicity en gemeentelijke en provinciale infopagina's.

4. Gebiedsplan Reest

- *Wat:* presentatie van het gebiedsplan Reest d.m.v. overhandiging aan de voorzitter van de Regiovisie, afsluiten convenant.
- *Doel:* genereren van aandacht voor gebiedsplan en inbedding van het project in de regiovisie-organisatie.
- *Doelgroep:* alle genoemde doelgroepen.
- *Wie:* projectleider, bestuurders.
- *Wanneer:* juni 2003.

5. Website Reest-gebied

- *Wat:* website over Reest-gebied, met daarin info over het project, de organisatie, het gebiedsplan, de werkwijze, uitvoeringsprojecten en de stand van zaken. Vanuit deze website kan de bezoeker naar de sites van de participerende organisaties, de Leader+ site en de landelijke SGB-site.
- *Doel:* informeren van doelgroepen en enthousiasmeren om actief te participeren in het project.
- *Doelgroep:* alle doelgroepen.
- *Wie:* projectleider, communicatieadviseur
- *Wanneer:* gefaseerd vanaf februari.
- *Bijzonderheden:* de provincie Drenthe gaat in 2003 alle gebieden een plaats geven op het internet. Dit zal gefaseerd plaatsvinden. In eerste instantie gaat het vooral om algemene informatie over het Reest-project. Later zullen de mate van actualiteit en interactiviteit worden bepaald en toegevoegd aan de site. Rondom de oplevering kan communicatie plaatsvinden om bekendheid te geven aan de plattelandsontwikkeling in Drenthe en Overijssel.

Projecten Regiovisie Zuid-Drenthe Noord-Overijssel

PROJECT 7

Naam: Bevorderen regionale (interprovinciale) afstemming gemeentelijke woonplannen

Stand van zaken:

Op dit moment kan gesteld worden dat de doelstelling geformuleerd in de projectbeschrijving te hoog gegrepen is.

In het kader van de Regiovisie blijft voorop staan dat het belangrijk is om tot afstemming van het beleid op het gebied van wonen tussen de provincies Drenthe en Overijssel te komen.

Het zwaartepunt binnen dit project komt in eerste instantie te liggen op informatieuitwisseling, door middel van het bij elkaar brengen van contactpersonen van alle partners zodanig dat dergelijke bijeenkomsten een meerwaarde hebben boven de huidige provinciale overleggen.

In de startbijeenkomst hebben de gemeenten aangegeven dat themabijeenkomsten hiervoor een goed middel zijn. Naar aanleiding van de themabijeenkomsten kan wellicht afstemming volgen door de gemeenten zelf te bepalen regio's.

Een initiatief is binnen de provincie Drenthe opgepakt om een themabijeenkomst te organiseren op 28 maart 2003 rond wonen en zorg. Dit initiatief wordt aangegrepen om ook de Regiogemeenten in Overijssel bij deze bijeenkomst te betrekken.

Om de voortgang van dit project te waarborgen wordt een kerngroep ingesteld, waarin vertegenwoordigers van de provincies Drenthe en Overijssel en de ambtelijke trekker zitting hebben.

Binnen deze kerngroep wordt gewerkt aan afstemming van het provinciaal beleid. Jaarlijks wordt voor de gemeenten een (thema)bijeenkomst georganiseerd.

Nadrukkelijk wordt ingezet op een groeimodel, waarin we wellicht van een kwantitatieve afstemming kunnen groeien naar een kwalitatieve afstemming. De meerwaarde in het gebied van de Regiovisie als geheel is beperkt. In delen van het gebied is afstemming van woonbeleid wel zinvol en past in het groeimodel.

Planmatig leidt dit tot het volgende:

- 28 maart 2003 themabijeenkomst wonen en zorg;
- 2 april 2003 kerngroepvergadering (2 a 3 x per jaar);
- najaar 2003 projectgroepvergadering;
- themabijeenkomst voorjaar 2004.

Tussenproduct:

n.v.t.

Voorstel:

Het BO neemt kennis van bovengenoemde ontwikkelingen en stelt de aangepaste doelstelling vast waarbij uitgegaan wordt van een groeimodel.

Bestuurlijke trekker: de heer W.P.M. Urlings, gemeente Hoogeveen

Ambtelijke trekker: de heer D. Doornbos, gemeente Hoogeveen

Projectopzet is vastgesteld in BO d.d.: 15 juni 2001

Startdatum project: 1 oktober 2002

Doelstelling

- Het afstemmen van het beleid op het gebied van wonen tussen Drenthe en Overijssel. Het betreft met name het beleid met betrekking tot gemeentelijke woonplannen, de wijze van monitoren van ontwikkeling op de woningmarkt en bijbehorende activiteiten richting betrokken gemeenten. Deze stap is noodzakelijk om het volgende doel te bereiken:

- Een goede regionale (ook interprovinciale) afstemming tussen de gemeentelijke woonplannen.

Resultaat

- Structurele afstemming tussen provinciale activiteiten zodat samenwerking tussen gemeenten aan weerszijden van de provinciegrens zo eenvoudig mogelijk wordt gemaakt.
- Op regionaal (en interprovinciaal) afgestemd gemeentelijk beleid ten aanzien van wonen.

Achtergrondinfo

In april 2001 is het rapport "Binding of Verdringing" afgerond. In het rapport wordt geadviseerd de migratiestromen van de deelnemende gemeenten te gaan monitoren. Uit ambtelijke vooroverleg is naar voren gekomen dat er geen draagvlak is om het onderzoek een vervolg te geven. Daarentegen is ervoor gekozen energie te steken in een betere afstemming van provinciaal beleid en activiteiten, zodat ook gemeentelijk beleid ten aanzien van wonen beter regionaal afgestemd kan worden.

Het BO heeft in de vergadering van 27 februari 2002 besloten de naam van het project: "herstel evenwicht op de woningmarkt" aan te passen en te hernoemen naar "bevorderen regionale (interprovinciale) afstemming gemeentelijke woonplannen".

Planning

Een datum voor een eerstvolgende bijeenkomst is afhankelijk van vorderingen inzake afstemming provinciaal beleid.

Het afstemmingsoverleg vindt in een continu proces plaats.

Communicatie

Pas als er duidelijkheid is over de te volgen werkwijze.

Financiën

Aan het rapport "Binding of Verdringing" hebben de deelnemende gemeenten ieder een bijdrage betaald gebaseerd op het inwonertal.

Vooralsnog zijn geen extra kosten voorzien.

Bestuurlijke trekker

De heer WP.M. Urlings, gemeente Hoogeveen.

Ambtelijke trekker

De heer D. Doornbos, gemeente Hoogeveen.

Partners

Gemeenten: Coevorden, Emmen, Hoogeveen, Meppel, De Wolden, Westerveld, Steenwijk, Dalfsen, Hardenberg, Staphorst, Ommen, Kampen, Zwolle

Provincies: Drenthe en Overijssel

Overige deelnemers: Regio IJssel Vecht, VROM Inspectie Noord en VROM Inspectie Oost

Projecten regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel

PROJECT 8

Naam: Stimuleren grensoverschrijdende samenwerking

Stand van zaken:

- Bijeenkomst voor grensoverschrijdende samenwerking georganiseerd op 8 januari waarbij de volgende onderwerpen zijn besproken:
- E-233: onderwerp wordt vooral door stedenkring getrokken. Nagedacht wordt over het bestuderen van de economische mogelijkheden c.q. consequenties die in het kruis E233 en E31 ontstaan. Vooral voor het organiseren van de lobby omtrent de aanleg van de E233 kan het behulpzaam te kunnen beschikken over economische effect rapportages;
- Toeristische vaarwaterverbindingen: het onderwerp ontwikkelt zich, samen met de E233, tot zwaartepunt van de werkgroep. Zowel aan Duitse als aan Nederlandse kant wordt met interesse gekeken naar de mogelijkheden de vaarwaterverbindingen geschikt te maken voor intensiever toeristisch gebruik. De wijze waarop het onderwerp grensoverschrijdend aangepakt kan worden, wordt momenteel gethematiseerd. Gedacht wordt om, in samenspraak met regionale en landelijke experts, een scenario analyse uit te laten voeren door geschikte partijen;
- Culturele programmering: gezamenlijk presentatie van cultureel aanbod in Euregio via internet. De Sparkasse in Duitsland heeft een marktplaats portaal dat geschikt lijkt om op een eenvoudige wijze de bestanden van verschillende aanbieders gebundeld inzichtelijk te maken. De discussie richt zich op het kunnen aanhaken bij initiatieven die reeds in de Euregio lopen (bijvoorbeeld het marketing offensief) om synergie te bewerkstelligen. Dit zal nader worden getoetst;
- Samenwerking MKB: stimuleren van grensoverschrijdende handelscontacten en samenwerkingspartners. Intensieve bemiddeling kan het succes van ondernemers aan de andere kant van de grens bevorderen. Een Nederlandse Consultancy firma heeft ervaring met projecten ter stimulering van grensoverschrijdende contacten en voert reeds in EDR verband matching activiteiten uit. Onderzocht wordt of er een geschikte samenwerkingskandidaat is voor MKB Noord om een aanvraag in het kader van Interreg voor te bereiden;
- Toerisme: Geconstateerd is dat op het gebied van toerisme de grensoverschrijdende netwerken reeds goed functioneren en leiden tot onder Interreg gefinancierde projecten. In de werkgroep wordt dan ook de toegevoegde waarde van de werkgroep aan de orde gesteld, die vooral gezien wordt in het snel kunnen toetsen of projectideeën geagendeerd kunnen worden bij de verschillende participanten in de werkgroep, dan wel of er in het netwerk contacten gelegd kunnen worden voor nadere uitwerking.
- Volgende bijeenkomst: 13 maart 2003

Tussenproduct:

Niet te voorspellen

Voorstel:

Volgend BO, 13 juni 2003, komt de projectgroep met een voortstel ter verdere invulling. Er zal worden geprobeerd een inventarisatie van de mogelijkheden te maken van waaruit concrete projecten kunnen worden opgepakt.

Bestuurlijk trekker: H. Weggemans, (provincie Drenthe)

Ambtelijk trekker: Pieter Dillingh (OOM, namens Provincie Overijssel)

Projectopzet vastgesteld in BO d.d: 15 juni 2001

Startdatum project: 9 oktober 2001

Doelstelling:

In de regiovisie wordt gestreefd naar een intensivering van de samenwerking tussen Nederlandse en Duitse partners in het gebied van de regiovisie op basis van strategische projecten. Deze projecten zullen worden ontwikkeld in het kader van het Europese Communautaire Initiatief Interreg-IIIa en uitgevoerd met behulp van EU-financiering (EFRO-middelen). Uiteindelijk zal dit moeten leiden tot een versterking van de samenwerking in het grensgebied en van de sociaal-economische structuur van het gebied van de regiovisie.

Resultaat:

De ontwikkeling en de honorering van projecten in het kader van Interreg-IIIa op het terrein van culturele netwerken, sociaal-culturele integratie (people-to-people), natuurontwikkeling en recreatieve ontwikkeling, verkeersinfrastructuur (incl. OV).

Stand van zaken

De Operationele Programma's (OP's) Interreg-IIIa van de EUREGIO en de Eems-Dollard-Regio (EDR), die betrekking hebben op het gebied Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel en de basis vormen voor de toekening van de EU(EFRO)-middelen, zullen rond de zomer van 2001 door de Europese Commissie worden goedgekeurd. Vervolgens zal dan ook een nadere uitwerking van de OP's plaatsvinden in de vorm van programmasupplementen. Concrete projectvoorstellen kunnen in de loop van 2001 worden ingediend bij de EUREGIO en de EDR ter beoordeling. De indiening van voorstellen kan doorlopend plaatsvinden in de periode 2001-2006. Honorering vindt gemiddeld 4-maal per jaar plaats door de stuurgroep van EUREGIO resp. EDR.

Planning

Aan de hand van de OP's en de programmasupplementen in juni 2001 een eerste bijeenkomst van de partners ter identificatie van de onderwerpen/problemen die verder kunnen worden ontwikkeld tot Interreg-projecten. In september 2001 een plan van aanpak opstellen dat per jaar tot de honorering van minimaal 1 projectvoorstel zal leiden.

Communicatie

Voor het Interreg-III-verhaal is reeds een communicatietraject in ontwikkeling. Daarbij aansluiten.

Bestuurlijke trekker

Provincie Drenthe, de heer H. Weggemans.

Ambtelijke trekker

Dhr Pieter Dillingh (OOM) namens provincie Overijssel.

Partners

Gemeenten: Hardenberg, Emmen, Coevorden, Duitse partners uitgenodigd

Provincies: Drenthe en Overijssel

Overige: EUREGIO, EDR, Stedenkring Zwolle-Emsland

Projecten Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel

PROJECT 9

Naam: Vervoersprestatie Regionaal (VPR)

Stand van zaken:

- Afronding van het project in de eerste week van november 2002 met het verschijnen van de eindrapportage.
- In juni is de ambtelijke werkgroep bijeengekomen om gezamenlijk vijf toekomstbeelden samen te stellen.
- Deze toekomstmodellen zijn door AGV verwerkt in het computermodel TIGRIS, waarna de toekomstbeelden zijn doorgerekend. (Dit vormt het eerste eindproduct van de VPR-pilotstudie)
- In september is de ambtelijke werkgroep voor het laatst bijeengekomen om de definitieve onderzoeksresultaten te interpreteren (Ten behoeve van het tweede eindproduct, de aanlevering van 'duurzaamheidsbouwstenen').
- KPMG heeft begin oktober een concept-eindrapport rondgezonden, waarin de twee eindproducten worden toegelicht (vijf toekomstbeelden en hier uit voortvloeiende duurzaamheidsbouwstenen). KPMG verwerkt uiterlijk eind oktober de op- en aanmerkingen tot een definitief eindrapport.
- De eindrapportage vormt de afronding van de VPR-pilotstudie. Het eindrapport wordt aangeboden in het Bestuurlijk Overleg.
- Tijdens het BO van 22 november 2002 heeft een presentatie plaatsgevonden waarin de belangrijkste conclusies voor de regio staan vermeld voortkomend uit het onderzoek.
- Maart 2003 zal het eindrapport ter afronding van het project aan het BO worden aangeboden met bijbehorende notitie waarin aandacht zal worden geschonken aan de mogelijke inbedding van de resultaten.

Bestuurlijk trekker: Burgemeester C. Bijl, gemeente Emmen

Ambtelijk trekker: B. Derksen, gemeente Emmen

Projectopzet vaststelling in BO d.d.: 15 juni 2002

Startdatum project: rond januari 2002

Doelstelling algemeen:

De centrale, algemene doelstelling van VPR luidt als volgt:

Zorg voor een geïntegreerde afstemming tussen de beleidsvelden ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Deze integratie moet bijdragen aan duurzamer mobiliteit bij uitbreiding respectievelijk verandering van ruimtelijke transportsystemen op regionaal niveau.

Toegesneden op de regio Zuid-Drenthe / Noord-Overijssel luidt de doelstelling als volgt:

Versterk de eenheid in denken en handelen van de betrokken gemeenten en provincies door het ontwikkelen en toepassen van een kader voor duurzame ruimtelijke en economische ontwikkeling en mobiliteit. Ontwikkel vervolgens met behulp van dit kader een lange termijn strategische visie op het integreren van economische stimulering en behoud van ruimtelijke kwaliteit in de regio.

Resultaat:

De VPR-pilot levert een tweetal eindproducten.

- Het eerste eindproduct zijn 2 à 3 lange termijn toekomstbeelden (10-25 jaar) waarin de implicaties voor duurzame mobiliteit (personen en goederen) zichtbaar worden als gevolg van de interactie tussen het infrastructuurnetwerk (weg/spoor/water) en de ruimtelijke en economische functies in de regio. De resultaten worden zichtbaar gemaakt in de vorm van (model)berekeningen, kaartbeelden en een onderbouwend betoog;
- Het tweede eindproduct zijn 'duurzaamheids'bouwstenen voor ambtelijke en/of bestuurlijke discussies en besluitvorming in het kader van het Regionaal Stedelijk Netwerk Zuiddrentse Stedenband. Deze bouwstenen zijn zowel procesmatig (participeren in werksessies, mede-

ontwerpen, etc.) als inhoudelijk van aard (de tastbare eindbeelden van eindproduct 1).

Stand van zaken:

Op 4 september jl. is door KPMG BEA een laatste workshop georganiseerd met de betrokken partijen bij dit deelproject 9 van de Regiovisie, te weten:

- Novem (formeel opdrachtgever VPR-pilot);
- AGV Adviesgroep voor verkeer en vervoer (partner van KPMG BEA bij de uitvoering van de pilot);
- Provincie Drenthe;
- Provincie Overijssel;
- Gemeente Emmen;
- Gemeente Coevorden;
- Gemeente Hardenberg;
- Gemeente Hoogeveen.

Tijdens deze workshop is gedetailleerd ingegaan op de onderzoeksresultaten uit het computermodel TIGRIS. De uitkomsten van de verschillende toekomstscenario's zijn onderling vergeleken en zijn er conclusies getrokken. Vervolgens is in KPMG-BEA aan de slag gegaan om de onderzoeksresultaten en de conclusies te verwerken in een rapport. Begin oktober is de concept-eindrapportage naar de betrokken partijen toe gezonden voor opmerkingen en commentaar. Uiterlijk eind oktober 2002 worden deze reacties verwerkt door KPMG-BEA, waarna zij de eindrapportage zal verzorgen.

Planning:

uitgevoerd	Stap 1	Positionering VPR-pilot in beleid- en besluitvormingsproces
uitgevoerd	Stap 2	Selectie duurzaamheidscriteria, infrastructuurnetwerk en ruimtelijke functies
uitgevoerd	Stap 3	Verzamelen van basisgegevens en planvormingelementen
uitgevoerd	Stap 4	ontwerpen van referentiebeeld en toekomstbeelden
uitgevoerd	Stap 5	Eerste toets van toekomstbeelden op duurzaamheidseffecten
uitgevoerd	Stap 6	Terugkoppeling analyses en bijstelling toekomstbeelden
uitgevoerd	Stap 7	Tweede toets van toekomstbeelden op duurzaamheidseffecten
uitgevoerd	Stap 8	Terugkoppeling en presentatie toekomstbeelden (workshop september)
in uitvoering	Stap 9	Conceptrapportage met belangrijkste bevindingen
begin november '02	Stap 10	Verschiijnen eindrapportage, ter instemming aan te bieden in het bestuurlijk overleg

Communicatie:

Uiteindelijk resultaat zal kort worden gepresenteerd aan betrokken ambtenaren en/of bestuurders.

Budget:

Formele opdrachtgever en financier van de VPR-pilot is Novem te Utrecht. Er zijn voor de Regiovisiepartners geen financiële kosten aan verbonden.

Afronding VPR-pilotstudie

Inleiding

De Regiovisie nam in 2001 een aanbod van Novem aan om een pilotonderzoek te laten uitvoeren naar regionale duurzaamheidsrelaties op het raakvlak verkeer en vervoer en ruimtelijke ordening. De pilotstudie is in opdracht van Novem uitgevoerd door KPMG-Bea.

Het doel van Novem was om via pilotstudies nieuwe onderzoeksmethodieken te ontwikkelen die een bijdrage kunnen leveren aan het bevorderen van duurzame mobiliteit. De studie "VervoersPrestatie in de Regio, pilot Zuid-Drenthe / Noord-Overijssel" vormt een van negen VPR-pilotstudies die door Novem de laatste twee jaar zijn geïnitieerd. Novem had al op lokaal schaalniveau ervaring opgedaan met het instrument VervoersPrestatie op Locatie (VPL). Het Vervoers Prestatie in de Regio (VPR) is het vervolg van VPL op regionale schaalniveau.

Interpretatie onderzoeksresultaten

De VPR-pilotstudie is grotendeels gebaseerd op het verkeerskundige computermodel Tigris. De eigenschappen van het computermodel Tigris hebben tot gevolg dat de harde voorspellende waarde van de VPR-pilotstudie voor regionale verkeersontwikkelingen gering is. De VPR-pilotstudie helpt echter wel de regionale verkeerstructuur en -stromen, en ontwikkelingen hierin, beter te begrijpen. Hiermee kan een bijdrage worden geleverd aan het strategische regionale verkeers- en ruimtelijke ordeningsbeleid. In de bijlage wordt uitgebreider ingegaan op de kenmerken en belangrijke beperkingen van Tigris en wordt een analyse van de onderzoeksresultaten gegeven.

Uitkomsten Tigris-berekeningen samengevat

Voor de uitgebreide uitkomsten van de Tigris-studie wordt verwezen naar het onderzoeksrapport. De belangrijkste uitkomsten van het Tigrisberekeningen kunnen als volgt worden samengevat:

- Door beperkingen aan model Tigris zijn alleen uitspraken mogelijk op (boven)regionaal niveau;
- Landelijke trend is voor meer dan 95-98% bepalend voor veranderingen in regionale autoverkeersstromen;
- Effect van ruimtelijke planning op verkeersstromen is beperkt, maar positief;
- Stimulering van langzaam verkeer (fiets) is relatief (in beperkte mate) gunstig voor regionale bereikbaarheid;
- Congestieproblemen zijn tot 2030 vooral te verwachten op en rond lokale ontsluitingsknooppunten.

Conclusies op basis van het VPR-pilotonderzoek

Samenvattend kunnen uit het VPR-pilotonderzoek de volgende leerpunten worden gedestilleerd:

- In grote delen van Nederland vormt bereikbaarheid op regionaal schaalniveau in toenemende mate een probleem. Het verbeteren van OV-verbindingen vormt dan een optie om de (auto-)bereikbaarheid te verbeteren, waarbij tevens de "duurzame mobiliteit" toeneemt. De VPR-studie laat zien dat in onze regio een sterke inzet op OV-verbindingen niet leidt tot wezenlijke verschuivingen in de modal split of een vermindering van het autogebruik. Het OV kan op regionale schaal ook na forse investeringen dus niet goed concurreren met autoverkeer. De problemen met bereikbaarheid op de schaal van de regio zijn te gering om wezenlijke sturing te geven aan modal-shiftverschuivingen.
- De VPR-studie laat zien dat verbeteringen in de fietsontsluiting kan bijdragen aan de verbetering van de autobereikbaarheid van stedelijke gebieden. Een verschuiving richting fietsverkeer resulteert in een afname van lokaal autoverkeer in stedelijke centra, waardoor de regionale bereikbaarheid van deze centra, en daarmee ook de regionale bereikbaarheid als geheel, toeneemt.
- Op regionale schaal: kansgericht in plaats van probleemgericht denken. Dit valt samen met de onderzoeksbevindingen uit het eerder genoemde rapport "Koers voor het Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe", waarin het instrument ontwikkelingsplanologie¹ wordt voorgestaan voor het onderzochte gebied Emmen, Hoogeveen, Coevorden, Hardenberg.

¹ Ontwikkelingsplanologie is een actief ruimtelijk beleid met bijbehorend investeringsprogramma, gericht op offensieve ontwikkeling. Daarbij worden de specifieke kwaliteiten waar het gebied zijn identiteit aan ontleent beschermd of versterkt.

Vervolg

De VPR-pilotstudie biedt goede voeding en aanknopingspunten aan nieuwe ruimtelijke of verkeerskundige studies. Een aspect dat de VPR-studie niet heeft onderzocht is het effect ont koppeling van lokale, regionale en (inter-)nationale autoverkeersstromen op bereikbaarheid en duurzame mobiliteit. Zo'n ont koppeling kan op korte en lange termijn lokale en bij verder toenemende mobiliteit ook regionale en nationale autobereikbaarheidsproblemen beperken zoals die zich nu manifesteren in Zwolle, Meppel en Groningen. Ook OV-verbindingen (stad- en streekbus, Interliner) kunnen profiteren van een ont koppeling. In het kader van de herziening van het POP Drenthe hebben de provincie Drenthe en het Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe in oktober 2002 afspraken gemaakt over nader onderzoek naar het verkeer- en vervoersnetwerk. De benadering om het verkeer- en vervoersnetwerk van onderop op te bouwen, waarbij het regionaal verkeer zich niet met het (inter)nationaal verkeer hoeft te mengen, zal nader worden onderzocht. Voorgesteld wordt om de bevindingen van de VPR-pilotstudie te betrekken bij dit onderzoek (coördinator Petra Wallenaar, gemeente Emmen). De provincie Overijssel wil de bevindingen van de VPR studie betrekken bij de ontwikkeling van een nieuw PVVP en bij de herziening van de strategische plannen.

VOORSTEL

- 1 Het onderzoeksrapport VPR-pilotstudie 'Zuid-Drenthe / Noord-Overijssel', uitgevoerd in opdracht van Novem, ter kennisname aan te nemen.
- 2 De onderzoeksbevindingen van de VPR-pilotstudie betrekken bij het onderzoek van provincie Drenthe en Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe naar het verkeer- en vervoersnetwerk in het kader van POP-II Drenthe. De provincie Overijssel wil de bevindingen betrekken bij de ontwikkelingen van een nieuw PVVP en bij de herziening van de strategische plannen.

Bijlage: Kenmerken en belangrijke beperkingen van het computermodel Tigris

Voor een beoordeling van de onderzoeksresultaten van de VPR-pilotstudie is enige kennis van de onderzoeksmethodieken en de beperkingen van het computermodel Tigris onontbeerlijk. De belangrijkste kenmerken en beperkingen van Tigris worden in de onderstaande tekst belicht.

Tigris berekent trendontwikkelingen in de verkeersstromen op de hoofdwegen. De uitkomsten geven een indicatie van langetermijnontwikkelingen in de I/C-verhoudingen (en de verhouding tussen auto- en OV-gebruik op regionale en nationale schaal (I/C staat voor verhouding intensiteit en congestie). Regionale ruimtelijke en economische toekomstscenario's kunnen worden vertaald in het computermodel, hoewel hier belangrijke beperkingen aan zitten die van invloed zijn op de geldigheid en betrouwbaarheid van de onderzoeksresultaten. Het programma houdt verder geen rekening met belangrijke psychologische en politiek-strategische invloeden op I/C-verhoudingen, cq. de economische groei van een gebied. Trigger-effecten bijvoorbeeld van nieuwe infrastructuur op economische ontwikkeling, of de waarde van ontkoppeling van lokale, regionale of nationale verkeersstromen zijn dus niet in het onderzoek meegenomen.

In haar berekeningen maakt Tigris gebruik van geografische vlakken, waarin verwachtingen over toe- of afnamen in bevolking, bedrijventerreinen, kantoren, etc zijn opgenomen. Daarnaast is het hoofdwegenet (nationale en provinciale wegen, stadsringen, spoorwegen) in het model opgenomen. Tigris beperkt zich daarbij tot Nederland; gegevens over en ontwikkelingen in Duitsland kunnen dus niet in een onderzoek worden meegenomen. De invloed van de doorgetrokken Duitse A31 vanaf 2005 is niet meegenomen in het onderzoek. De (berekenings-)vlakken beslaan gemiddeld zo'n 40 km², maar variëren in grootte van circa 4 tot 100 km². De grootte en ook de vorm van deze vlakken verschilt onderling dus sterk. Bovendien is de begrenzing meestal niet gekoppeld aan economische structuren zoals stedelijk gebied of landelijk gebied, en ook niet aan infrastructuur. Per vlak worden de veranderingen in inwonertal, kantooroppervlak, bedrijfsterrainen, etc doorgevoerd, die als basis dienen voor vervoersberekeningen in het model. Door deze vlakeigenschappen is het niet zinvol en wenselijk om de onderzoeksresultaten per vlak te bezien (dus niet inzoomen op vlak- of gemeenteniveau). Voor een geldige interpretatie van de onderzoeksresultaten dient men op zijn minst te kijken naar groepen van vlakken (dus op regionale schaal). De vlakuitkomsten in Tigris zijn dus alleen geldig op (boven)regionale schaal: niet inzoomen op gemeenteniveau en geen uitspraken doen per vlak.

In het computermodel is naast de geografische vlakken ook een netwerk van hoofdwegen en spoorverbindingen opgenomen. Het is mogelijk om nieuwe hoofdinfrastructuur toe te voegen aan Tigris. Het model vertaalt de veranderingen in de vlakken (meer inwoners, hectares bedrijventerreinen, etc) in veranderingen in de verkeersstromen op de hoofdinfrastructuur. Effecten van fietsverkeer zijn niet direct in het Tigrismodel op te nemen, maar kan indirect wel worden onderzocht door een aantal parameters te manipuleren. Ook voor de hoofdwegen geldt dat men voor een geldige interpretatie van de onderzoeksresultaten enige 'afstand' dient te betrachten en niet inzoomt op gemeenteniveau.

Door de eerder genoemde vlakeigenschappen geeft Tigris geen geldig beeld van de veranderingen in verkeersstromen op lokaal en subregionaal niveau. Ook de uitkomsten van de vervoersberekeningen zijn dus alleen geldig op (boven)regionale schaal. Tigris geeft op dit niveau een indicatie van de ontwikkeling van regionale en nationale verkeersstromen op lange termijn.

Analyse onderzoeksresultaten

De VPR-pilotstudie Zuid-Drenthe / Noord-Overijssel laat in de eerste plaats zien dat de structuur van onze regio relatief weinig aanknopingspunten biedt voor de bevordering duurzame mobiliteit in vergelijking met andere regio's in Nederland. Het bevorderen van duurzame mobiliteit betekent veelal het optimaliseren van vervoersstromen door middel van sturing van ruimtelijke ontwikkelingen en de verbetering van infrastructuurnetwerken. Hiermee tracht men absolute en relatieve reisafstanden terug te dringen. Door de dunne ruimtelijk-economische structuur van de regio (Hoogeveen-Emmen-Coevorden-Hardenberg) en de geringe congestierisico's is de invloed van sturingsinstrumenten op de modal shift erg gering. De markt voor woon-werkverkeer per OV is bovendien gering, doordat de afstanden tussen woningen cq werkplekken en (potentiële) OV-haltes groot zijn. Bovendien is het verschil in OV-reistijd vergeleken met auto (en soms fiets) vaak te groot. Zowel toekomstmodellen die fors investeren in OV-verbindingen als modellen die uitgaan van meer geconcentreerde woon- en werklocaties geven nauwelijks afwijkingen te zien in modal shift en kilometrages ten opzichte van de trendontwikkelingen. Geconstateerd kan worden dat de problemen met bereikbaarheid, op de schaal van de regio, te gering zijn om wezenlijke sturing te geven aan modal-shiftverschuivingen. De Tigrisberekeningen laten wel zien dat bevordering van fietsverkeer een positief effect heeft op de regionale bereikbaarheid. Verondersteld mag worden dat dit mogelijk ook geldt voor lokale bereikbaarheid. Wellicht

vormt een verbetering van de fietsmobiliteit een kosteneffectief gunstig instrument om duurzaamheidsaspecten als lokale en regionale bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefklimaat te bevorderen. Overigens voert de provincie Overijssel momenteel een onderzoek uit naar deze aspecten van fietsmobiliteit.

Wanneer het gaat om het bevorderen van duurzame mobiliteit is het zinvoller om in plaats van probleemgericht kansgericht te gaan denken. In de studie "Koers voor het Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe"² die binnenkort zal verschijnen, is vastgesteld dat de onderzoeksregio in feite een economisch onderdrukgebied is. Ontwikkelingsplanologie vormt dan ook het ruimtelijke beleidsinstrument om de komende jaren een economische groei in de regio te stimuleren.

² Stedelijk Netwerk Zuid-Drenthe, 2003 (in druk)

Projecten Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel

PROJECT 10.1

Naam: Toeristisch-recreatief project Westerveld - Steenwijkerland

Stand van zaken:

- Eind 2002 is een eerste overleg tussen de beide gemeenten geweest. Hierbij is gekozen voor een voortraject om een eerste inventarisatie op te maken. Ambtelijk is dit opgepakt door de beleidsmedewerkers toerisme en recreatie van de gemeenten.
- In een aantal ambtelijke bijeenkomsten zijn verschillende insteken voor het project aan de orde gekomen. Uitgangspunten en randvoorwaarden zijn geïnventariseerd.
- Insteek, randvoorwaarden en uitgangspunten zijn getoetst middels een overleg met de VVV's van beide gemeenten.
- Het resultaat van de verschillende bijeenkomsten is weergegeven in de projectdefinitie van het projectvoorstel (zie bijlage).
- Wanneer het BO instemt met de gekozen doelstelling voor het project wordt de komende maanden gewerkt aan het vertalen van het projectvoorstel in een projectplan.

Tussenproduct:

Voorstel toeristisch recreatief project Westerveld-Steenwijkerland.

Voorstel:

Projectvoorstel ter instemming. Instemming projectvoorstel in BO maart 2003.

Uitgewerkt projectplan ter vaststelling in BO juni 2003.

Bestuurlijk trekker:

Burgemeester Meijer (Westerveld)

Ambtelijk trekker:

Mevrouw Harriët Hofsink (Gemeente Steenwijkerland)

Projectopzet vastgesteld in BO d.d.

Startdatum project: januari 2003

Probleemstelling:

De gemeenten Westerveld en Steenwijkerland trekken jaarlijks veel verblijfsrecreanten. Onder deze verblijfsrecreanten bevinden zich veel gezinnen met (jonge) kinderen. Het aanbod aan dagattracties waar deze mensen met hun kinderen gebruik van kunnen maken is echter beperkt. Naast een dagje Giethoorn, wijkt men al snel uit naar het Noorderdierenpark in Emmen of Speelstad Oranje bij Beilen. Wanneer het aanbod aan kleinschalige dagattracties kan worden uitgebreid, of beter onder de aandacht wordt gebracht van deze doelgroep is de kans op een herhalingsbezoek groter. Ondernemers kunnen door samenwerking, betere promotie en product-innovatie gericht op deze doelgroep een verblijf in de beide gemeenten aantrekkelijker maken. Een toename van gevarieerd kindgericht aanbod zal tevens leiden tot hogere bestedingen en derhalve positieve economische effecten met zich meebrengen.

Doelstelling:

Het stimuleren van gebruik van kleinschalige dagattracties door gezinnen met (jonge) kinderen, door:

- het realiseren van nieuwe dagattractieve mogelijkheden (product-innovatie);
- het combineren van dagattracties met bestaande routestructuren;
- beter onder de aandacht brengen van het huidige kindgerichte aanbod (promotie).

Overige aanknopingspunten:

- Ook mogelijkheden opnemen voor nieuwe faciliteiten (fietsverhuur, kinderopvang etc.)
- Ook kansen benutten i.k.v. verbreding agrarische sector. Agrariërs die op zoek zijn naar nevenactiviteiten bij project betrekken.
- Educatie ook als mogelijke insteek meenemen voor (agrarische) ondernemers, m.n. gericht op edutainment. Hierbij ook mogelijk om buiten het hoogseizoen zich te richten op scholen en andere groepen.
- Probeer e.e.a. te linken aan NS-dagtochten.
- VVV betrekken bij project, m.n. voor promotie.

Randvoorwaarden

Het project moet:

- Resultaatgericht zijn
- Meetbare resultaten opleveren
- Met betrokkenheid van de sector worden uitgevoerd
- Op basis van wensen en inzet van ondernemers worden gerealiseerd
- Zoveel mogelijk innovatief (voor het gebied) zijn

Resultaat:

In het uitgewerkte projectplan (gereed juni 2003) zullen concrete en waar mogelijk meetbare resultaten worden gedefinieerd.

Beschrijving in hoofdlijnen:

De projectgroep werkt de komende maanden het projectvoorstel uit tot een projectplan. Hierin zal zeker een opzet worden meegenomen om de marktvraag te analyseren middels een onderzoek onder gezinnen met kinderen die gedurende een dag of langere tijd het gebied bezoeken. Een dergelijk onderzoek kan in de zomer van 2003 worden uitgevoerd. Ook wordt gezocht naar draagvlak voor en inzet bij dit project van lokale ondernemers en andere partijen, zoals VVV's. Deze zullen in het najaar geconfronteerd worden met de uitkomsten uit het onderzoek omtrent de marktvraag.

Een stappenplan voor het project zal worden samengesteld alsmede een overzicht van de kosten van het project.

Planning:

Uitgewerkt projectplan in juni 2003 gereed.

Partners:

Provincies: Overijssel en Drenthe

Gemeenten: Westerveld, Steenwijkerland

(Verdere deelname en personele invulling nader te bepalen).

Bestuurlijk trekker: de heer A. Meijer (gemeente Westerveld)

Ambtelijk trekker: mw. H. Hofsink (gemeente Steenwijkerland)

Financiën

Wordt nader uitgewerkt in projectplan. Voor procesondersteuning wordt een beroep gedaan op regio-middelen.