

Aan:
de voorzitter en leden van
provinciale staten van Drenthe

Assen, 15 september 2010
Ons kenmerk 37/4.3/2010010664
Behandeld door de heer H. van der Meer (0592) 36 58 02
Onderwerp: RSP-project Bereikbaarheid FlorijnAs Assen

Geachte voorzitter/leden,

In de vergadering van de Statencommissie Bestuur, Financiën en Economie van 30 juni en de Statenvergadering van 7 juli is nadrukkelijk stilgestaan rond de moeilijke onderhandelingen met de gemeente Assen over de financiële afspraken voor het RSP-project Bereikbaarheid FlorijnAs Assen. Wij hebben u toegezegd u zo snel mogelijk te informeren indien er een duidelijke uitkomst is.

In de afgelopen maanden is intensief gesproken met de gemeente Assen. Dat heeft geleid tot aanvullende afspraken op de overeenkomst die 11 september 2009 met de gemeente Assen is gesloten. Deze afspraken zijn de volgende.

- De gemeente spant zich in om de afgesproken inverdietaakstelling van € 20 miljoen te realiseren.
- De provincie is bereid twee projecten uit te voeren en de bijbehorende projectrisico's over te nemen, wanneer beide partijen overeenstemming hebben over het programma van eisen. Het gaat om de aansluiting Assen-Zuid/zuid op de A28 en de Hoogwaardige vervoersas TT.
- De gemeente Assen betaalt € 1,0 miljoen extra in de dekking van de extra middelen die voor de verdubbeling van de N33 nodig zijn.
- De spoorse aanpassingen voor het station Assen-Zuid worden buiten de scope van het concrete project Bereikbaarheid Assen gehouden. Wanneer de studies en ramingen van Prorail duidelijkheid geven, gaan beide partijen opzoek naar additionele dekking.



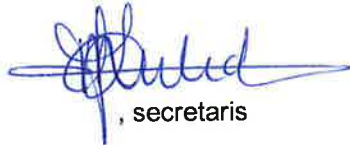
Aan de basis van deze afspraken ligt een aanbod dat de provincie aan de gemeente heeft gedaan om uit de impasse te komen. Deze brief van 7 september 2010 is als bijlage meegestuurd. Dit betekent dat wij uw besluit over de Kadernota RSP 2010 (Statenstuk 2010-431) hebben gevolgd met de kanttekening dat de provincie met het aanbod ook de bijbehorende projectrisico's van de gemeente overneemt.

Wij zijn verheugd dat wij met de gemeente Assen tot overeenstemming zijn gekomen voor de ambitieuze doelstellingen die wij gezamenlijk met de Integrale gebiedsontwikkeling FlorijnAs nastreven. Met de nieuwe afspraken zijn de kaders voor de financiering en dekking vastgelegd waarbinnen de samenwerking tussen provincie en gemeente constructief en slagvaardig wordt opgepakt.

Wij nemen aan dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,



, secretaris



, voorzitter

Bijlage(n):
jk/coll.

Aan:

het College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Assen
Postbus 30018
9400 RA ASSEN

Assen, 7 september 2010
Ons kenmerk 2010010420
Behandeld door E. Bos (0592) 36 55 16
Onderwerp: Voorbereiding stuurgroep FlorijnAs d.d. 9 september 2010

Geacht college,

Voor de zomervakantie hebben we een aantal keren overleg gehad om te kijken of we uit de impasse rondom het RSP-project de FlorijnAs kunnen komen.

Op 9 september a.s. komt de stuurgroep FlorijnAs weer bijeen. Ter voorbereiding op de stuurgroepvergadering hebben wij uitvoerig onderzocht welke mogelijkheden er zijn om 20 miljoen in te verdienen op het project. Daarbij hebben we de drie deelprojecten, genoemd in ons bestuurlijk overleg dd. 8 juli j.l., onder de loep genomen.

Onze conclusie op basis van nauwgezet onderzoek en berekeningen is dat het mogelijk is het in te verdienen bedrag te realiseren.

Onze bevindingen willen we graag met u delen.

Concreet doen we u het volgende aanbod:

Uitvoering twee deelprojecten binnen de FlorijnAs

- 1 De provincie biedt aan onderstaand pakket aan FlorijnAs-onderdelen in opdrachtgeverschap aan te nemen, *inclusief* de eraan verbonden risico's:
 - A. De nieuwe aansluiting Assen-Zuidzuid op de A28, met gebiedsontsluitingsweg Station Assen Zuid – A28 – TT-terrein (weg + fiets-/voetpad).
 - B. De Hoogwaardige Openbaar Vervoersas TT-terrein/Haarweg naar de Balkenweg (N371) via de Toeristisch recreatieve Zone.

- 2 De provincie is graag bereid de in de afgelopen maanden opgedane expertise beschikbaar te stellen in de voorbereiding van het deelproject Blauwe As, 2^e Fase. Uit onze berekeningen komt naar voren dat de realisatie van dit projectonderdeel € 24 miljoen incl. BTW kost (prijspeil 2010). Hiermee kan naar onze mening € 20 miljoen (prijspeil 2007, geïndexeerd naar 2010 € 23,5 miljoen) voor de FlorijnAs worden verdiend. In het Ecorys-rapport staan de projecten A en B en het deelproject Blauwe As, 2^e fase, benoemd voor in totaal € 66 miljoen (prijspeil 2007), dat is geïndexeerd € 69,5 miljoen (IBOI). In dit projectonderdeel is meegenomen de vaarverbinding Vaart-Havenkanaal inclusief bruggen en sluisen, inclusief reconstructie weg ZZ (met nieuwe verkeersregelinstanties) en kademuuraanzicht, inclusief 'fietsroute' aan de NZ (met groene oever en continue bomenrij). De bruggen zijn van het bij de provincie gebruikelijke (standaard-)type (ophaal- en draaibruggen, historisch verantwoord).

Graag geven wij u inzicht in onze berekeningen en het schetsplan.

Voorwaarden:

- I. De provincie voert de twee projecten A en B uit voor € 22 miljoen (incl. BTW, prijsspeil 2010), en draagt de projectrisico's. De provincie voert daarmee 2 deelprojecten van de FlorijnAs uit en neemt daarmee een deel van het programma-risico voor haar rekening.
- II. De BTW-compensatie is risicovoorziening voor de projecten A en B.
- III. De provincie is bereid de gerealiseerde BTW-compensatie, voor zover niet nodig voor het afdekken van risico's, na gereed komen van de projecten beschikbaar te stellen voor het RSP in Assen.
- IV. De gemeente Assen draagt zorg voor de planologische regelingen t.b.v. de benodigde bestemmingsplannen.
- V. De gemeente neemt de werken direct na oplevering in eigendom (voor zover van toepassing), beheer en onderhoud van de provincie over.
- VI. Dit aanbod maakt onderdeel uit van het totaalpakket, als aanvulling op de overeenkomst van 11/9/2009, d.w.z. met afspraken over:
 - o De inzet van door BTW-compensatie vrijvallende middelen: provincie en gemeente houden zelf de BTW-compensatiemiddelen, gerealiseerd in de eigen projecten, als risicovoorziening.
 - o De dekking van de additionele provinciale VAT-kosten (totaal € 100.000 per jaar gedurende 10 jaar) te dekken uit de BTW compensatie van de twee genoemde projecten.
 - o De doorsluiting van de € 39 mln uit de rijksbijdrage naar de provincie (over de periode t/m 2020): Assen sluit over de jaren 2010-2020 de afgesproken € 39 mln (plus index) naar de provincie, als evenredig deel van de jaarlijkse ontvangst via het gemeentefonds.
 - o De Assense extra bijdrage van € 1 mln voor de verdubbeling van de N33: de gemeente Assen betaalt € 1 mln extra, ter dekking van de voor de verdubbeling benodigde extra middelen, zoals afgesproken in het N33-convenant, dat 29 mei 2010 is ondertekend.

Wij zijn van mening dat we hiermee een realistisch aanbod doen om uit de impasse te komen.

Op 9 september wisselen we hierover graag verder met u van gedachten.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,


secretaris


, voorzitter