

Statencommissie Ruimte,Infrastructuur en mobiliteit.

Datum: 29 maart 2004.

Toelichting van de PVDA-fractie bij agendapunt 8:

Brief van 4 februari 2004, kenmerk 51/6.24/20030111494, inzake
Meerjarenuitvoeringsprogramma verkeer en vervoer 2004-2007.

Het integrale uitvoeringsprogramma van het provinciale verkeers- en vervoersbeleid wordt jaarlijks opgesteld door de productgroep Verkeer en Vervoer.

De inhoudelijke invulling van het uitvoeringsprogramma is gebaseerd op de uitkomsten van de beleidsmatige samenwerking tussen provincie,gemeenten en andere partijen en de inbreng van het Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe(VVBD).

De Provinciale Staten spelen een rol bij de 4-jaarlijkse vaststelling van het POP (Prov. Verkeers- en Vervoersplan) en bij de vaststelling van de geactualiseerde Investeringsnota Verkeer en Vervoer.

De fractie van de PVDA vraagt zich af of de positie van PS stevig genoeg is verankerd bij de vaststelling van het beleid m.b.t. Verkeer en Vervoer.

De fractie wil de commissie RIM de volgende vragen ter bespreking voorleggen:

- Zijn er voor de Provinciale Staten voldoende beslis- en toetsingsmomenten om werkelijk invloed uit te kunnen oefenen op het betreffende beleidsterrein?
- Indien met nee beantwoord: hoe kunnen de Staten zich een prominentere rol toededen in de gehanteerde besluitvormingsprocedures m.b.t. tot de vaststelling van het verkeers- en vervoersbeleid?

Namens de PVDA-fractie,

Jan Slagter.