

Aan:
de leden van de Statencommissie
Cultuur en Welzijn

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 30 januari 2003

Ons kenmerk 5/6.14/2003000894

Behandeld door mevrouw B. van Mierlo (0592) 365648

Onderwerp: Voortgangsrapportage 2002 Provinciale steun bij Lokaal Sociaal Beleid

Geachte commissieleden,

Hierbij sturen wij u ter informatie de begeleidende brief en de vier deelrapportages Provinciale steun bij Lokaal Sociaal Beleid, zoals wij die voor 1 februari 2003 hebben ingediend bij het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS). Het betreft de rapportages van de vier Drentse pilots Vrijwilligerswerk, Interculturalisatie, Zorg en welzijn en Welzijn en platteland.

In de bijgevoegde rapportages vindt u een overzicht op hoofdlijnen van de voortgang per pilot.

In de begeleidende brief aan het ministerie treft u, evenals in deze brief, een aantal gemeenschappelijke conclusies aan, zoals die voor de vier Drentse pilots zijn te noemen.

Programmateam: inhoudelijke gegevens

In Drenthe is een programmateam gevormd. In dit programmateam zitten naast de programmaleider en programmasecretaris, de vier projectleiders en een vertegenwoordiger van onze Stafgroep Communicatie. Vanaf 1 januari 2003 heeft mevrouw B. van Mierlo het programmaleiderschap overgenomen van mevrouw L. Kompier.

Doel van het programmateam is:

- onderling afstemmen, zowel inhoudelijk als procesmatig (gezamenlijk bespreken van voortgangsrapportage, uitnodigen van sprekers, voorbereiding landelijke bijeenkomsten, evaluatie en strategieontwikkeling);
- stroomlijnen van informatie en communicatie (twee maal per jaar wordt een gezamenlijke nieuwsbrief uitgeven en de website www.vwspilots.drenthe.nl wordt onderhouden).

Het programmateam komt ongeveer eens per zes weken bij elkaar. Er zijn twee soorten bijeenkomsten: reguliere en specifieke. In deze laatste worden thema's uitgediept die in de reguliere bijeenkomsten naar voren kwamen. Zo is er in het programmateam in 2002 een inventarisatie gemaakt van thema's waarin de Drentse pilots elkaar inhoudelijk overlappen en ook van procesmatige knelpunten waar projectleiders tegenaan lopen. Voorbeelden zijn contacten met gemeenten en relaties tussen resultaten. Bijgevoegde resultatenboom maakt de hiërarchie van resultaten zichtbaar.

Versterking provinciale steunfuncties

De doelstelling van het versterken van provinciale steunfuncties is een doelstelling van de provincie Drenthe, ook los van het project Provinciale steun bij Lokaal Sociaal Beleid. Wij zijn hiervoor verschillende trajecten met de steunfuncties gestart. Twee voorbeelden zijn het traject Resultaatgericht werken en het traject Aansturing accounthouders. De ervaringen die wij opdoen in de pilots met de kwaliteit en de deskundigheid van onze steunfuncties gebruiken wij voor de aanscherping en de verbetering van onze eigen trajecten. Wij hebben gemerkt dat bijvoorbeeld de verheldering van de rollen van opdrachtgever (provincie) en opdrachtnemer (steunfunctie) een belangrijk aandachtspunt is.

Samenwerkingsrelaties

De directe samenwerkingsrelaties van de provincie in de pilots zijn met provinciale steunfuncties, verantwoordelijk bestuurders, het Ministerie van VWS, de Drentse gemeenten en de Interprovinciaal Overleg (IPO)/Reinoud Advies Groep.

Verantwoordelijk bestuurders

Iedere pilot heeft een stuurgroep waarin de verantwoordelijk gedeputeerde en betrokken wethouders zitting nemen. De stuurgroep is verantwoordelijk voor de bewaking van de projectdoelen zoals deze zijn vastgelegd. Daarnaast wordt twee maal per jaar een overleg georganiseerd voor alle Drentse wethouders en gedeputeerden die lokaal sociaal beleid in portefeuille hebben om de voortgang van de pilots te bespreken.

Ministerie van VWS

Met het ministerie is regelmatig (ambtelijk) overleg. Wij vinden het contact met het Ministerie van VWS van belang gezien de doelstelling van de pilots om de samenwerkingsrelatie tussen de verschillende overheidslagen te analyseren en te verbeteren.

Drentse gemeenten

De samenwerkingsrelaties met de twaalf Drentse gemeenten verlopen wisselend. Alle gemeenten zijn bij ten minste één pilot betrokken. De samenwerking met gemeenten is over het algemeen traag op gang gekomen. Met name het medeopdrachtgeverschap in de pilot is nieuw voor de gemeenten. Ook is het zoeken naar een verdeling tussen de provinciale en gemeentelijke verantwoordelijkheid. Dit punt staat geagendeerd voor het eerstvolgend portefeuilleoverleg op 29 januari 2003.

IPO/Reinoud Advies Groep

Landelijk vindt ondersteuning plaats vanuit de IPO/Reinoud Advies Groep. Zo wordt inhoudelijke ondersteuning specifiek per pilot geboden en is er veel aandacht voor de proceskant. Positief vinden wij de interactieve manier waarop ondersteuning wordt geboden. In de komende periode wordt ondersteuning met name toegespitst op het evalueren en monitoren van de pilots.

Evaluatie en monitoring

De VWS-voortgangsrapportage beschouwen wij als een belangrijk moment van evaluatie. In de VWS-pilots worden in vergelijking met andere provinciale projecten als het ware met een vergrootglas gekeken naar ontwikkelingen en samenwerkingsrelaties. Hierdoor worden processen scherp zichtbaar.

Wij hebben u met deze brief en bijbehorende stukken willen informeren over de pilots die nu halverwege hun looptijd zijn. Wij hebben nog twee jaar te gaan waarin wij onze zoektocht met enthousiasme zullen voortzetten.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, griffier

, voorzitter

Bijlage(n): *niet digitaal beschikbaar, maar op te vragen*
pb/coll.