

Aan:
de voorzitter en leden van
provinciale staten van Drenthe

Assen, 19 juli 2005
Ons kenmerk 28/5.12/2005006593
Behandeld door de heer K.F.J. Bertels (0592) 36 57 08
Onderwerp: Risicokaart Drenthe

Geachte voorzitter/leden,

In mei 2002 hebt u ingestemd met statenstuk 940, Risicokaart Drenthe. Eind 2003 bent u geïnformeerd over de voortgang van het project. In het kader van het beheer is er geld beschikbaar gesteld. Met deze brief ronden wij de ontwikkeling van de Risicokaart Drenthe af.

Er is gesteld dat de digitale Risicokaart van Drenthe, als een van de eerste volgens de landelijke standaard gebouwd, eind 2004 een feit zou kunnen zijn. Er was extra tijd nodig om de ontwikkeling van de modelrisicokaart van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) en de ontwikkeling van het Register risicosituaties gevaarlijke stoffen van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) goed op elkaar af te stemmen.

Dit is gebeurd, maar door landelijke technische onvolkomenheden kon ook deze datum niet gehaald worden en is de datum van publicatie naar medio 2005 verschoven. Tijdens de nieuwjaarsreceptie hebben de inwoners van Drenthe wel al kennis kunnen maken met de demo van de risicokaart.

Momenteel is de digitale Risicokaart Drenthe conform het landelijk model, inclusief de effectafstanden, wel een feit en zal op 26 juli 2005 voor de burgers en professionele gebruikers te benaderen zijn. De andere provincies zullen naar verwachting eind dit jaar of begin 2006 gereed zijn. Over de in het verleden met het Rijk gemaakte afspraken omtrent het tonen van de effectafstanden op de risicokaart, heeft de minister van BZK achteraf bedenkingen. Het Interprovinciaal Overleg (IPO) handhaaft de oorspronkelijke afspraak en heeft er bij de minister op aangedrongen om tot overleg te komen over het principe van de toegankelijkheid van overheidsinformatie.

Uit inhoudelijke en financiële overwegingen is tussen de provincies besloten zoveel mogelijk samen te werken. Het projectplan is vrijwel helemaal uitgevoerd. De verwachting is dat de nog resterende acties, te weten alle gemeenten in Nederland hebben in 2006 een risicokaart én het neerzetten door het IPO van een landelijke beheersorganisatie, medio 2006 gerealiseerd zijn.

De ontwikkeling kan worden afgesloten met een financiële meevaller. Voor de ontwikkeling van de Risicokaart Drenthe was voor de eenmalige kosten € 305.000,- begroot (statenstuk 940, mei 2002). Door de goede samenwerking en de gezamenlijke inspanningen van alle provincies zijn de ontwikkelkosten veel lager uitgevallen. In eerdere stadia zijn reeds middelen teruggevloeid naar de algemene middelen (€ 69.500,- in 2003 en € 94.616,- in 2004).

Er resteert in 2005 nog € 65.000,-. Dit bedrag is toegevoegd aan de reserve Friciekosten ombuigingen.

Na de realisatie is het van belang dat gegevens juist, volledig en actueel blijven. In de vorige brief is gesteld dat de overige kosten die nodig waren voor beheer en onderhoud, toen nog niet ingeschat konden worden. Het beheer van de Risicokaart Drenthe is vastgelegd en de dekking van de beheerskosten geregeld. Het betreft jaarlijks € 30.500,- voor de provinciale beheerskosten en € 21.700,- voor de bijdrage aan de landelijke beheerskosten.

In de Voorjaarsnota 2004 hebt u voor het landelijk beheer financiën beschikbaar gesteld. De beheerskosten voor de provincie (onderhoud, opleidingen, website etc.) waren al eerder vastgesteld (statenstuk 940, mei 2002).

Met de Risicokaart Drenthe heeft de provincie haar rol als producent en beheerder van de risicokaart, zoals vastgelegd in de Wet kwaliteitsbevordering rampenbestrijding, opgepakt. De gemeenten hebben nu in onze provincie een goed instrument in handen waarmee bestuurders over veiligheidsrisico's kunnen en moeten communiceren met de burger.

En de Drentse burger krijgt dankzij de digitale risicokaart via internet letterlijk zicht op de risico's in zijn of haar woon- en werkomgeving.

Het realiseren van de risicokaart is geen eindstation. Zoals eerder vermeld kan de kaart dienen als basis voor een, samen met de partners in veiligheid (gemeenten, waterschappen en hulpdiensten), te ontwikkelen risico-informatiesysteem. Een eerste stap in die richting is al gezet. Gezamenlijk met de regionale brandweer wordt een uitbreiding met dekkingskaarten gerealiseerd.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter