

De Iemzijde 99, 7823 SJ Emmen, Netherlands  
Tel. + (31) 0591-629438  
Fax. + (31) 0591-629456  
E-mail: awenyddion@home.nl

Provincie Drenthe  
T.a.v. De leden van de statencommissies RIM en MWR  
Postbus 122  
9400 AC Assen

**Onderwerp: Infrastructuur Drenthe**

Emmen, 7 januari '02

Geachte commissieleden,

Awenyddion (oud Keltisch voor de geïnspireerden) is een ideeën en oplossingenbureau gevestigd te Emmen. Awenyddion zoekt als bedrijf naar oplossingen waarbij de mens centraal staat. Hierdoor zijn wij actief op zeer uiteenlopende terreinen, variërend van de introductie van een nieuw landbouwgewas (eragrostis teff) tot verschillende infrastructurele oplossingen. Een aantal van onze infrastructurele oplossingen zouden wij graag onder de aandacht van de leden van de Statencommissies Ruimtelijke ordening Infrastructuur en Mobiliteit en de commissie Milieu Water en Groen.

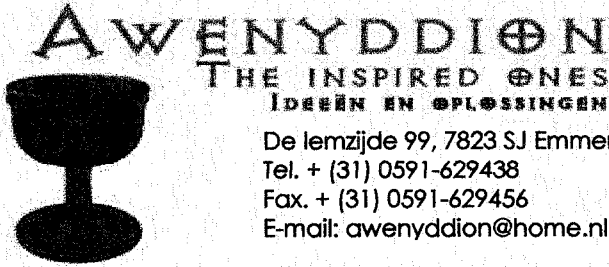
Het gaat hier om drie ideeën, twee ideeën voor de omgeving Borger, namelijk de rondweg Borger-west en een rondweg voor Borger-oost en een idee voor de infrastructuur in geheel Drenthe.

#### **Voorstellen rondwegen Borger**

Het idee voor de rondweg ten westen van Borger heeft al uitgebreide aandacht in de media gehad, onder andere het dagblad van het noorden en het tv-programma 5 in het land. Dit idee is gebaseerd op het principe van asfaltruil<sup>1</sup>, waarbij wij als uitgangspunt hebben genomen dat de bomen aan de koesteeg moesten worden behouden en de N34 niet langer door Borger diende te lopen. Na onderzoek ter plaatse en veel discussie zijn we uitgekomen op de aanleg van een rondweg aan de westkant van Borger. Deze weg wordt voornamelijk aangelegd over de al aanwezige landbouwweggetjes. Om dit voorstel economisch en sociaal gezien aantrekkelijk te maken passen we hier het principe van asfaltruil toe en verwijderen het overbodig geworden stuk van de N34. De hierdoor vrijkomende grond (ook de grond die nu in het geluidshinder gebied ligt) kan worden aangewend voor bijvoorbeeld woningbouw. Op het verzoek van de gemeenteraad van Borger zal er een onderzoek worden verricht naar de mogelijkheden van de verschillende alternatieven om het "probleem de koesteeg" op te lossen.

Er is in het verleden al vaker gekeken naar de mogelijkheid om aan de oostzijde van Borger een rondweg aan te leggen om daarmee het centrum van Borger te ontzien. Er zijn tot op heden echter altijd problemen geweest om een rondweg ten oosten van Borger in overeenstemming met het POP te realiseren. Wij denken hier echter een oplossing voor te hebben gevonden en introduceren hiervoor het principe van infraruil. Bij infraruil wordt het ene type infrastructuur geruild voor een ander type infrastructuur, bijvoorbeeld water voor een weg. Wij pleiten op basis van dit principe om het kanaal ten zuid-oosten van Borger te vervangen door een tweebaansweg op de bodem van het kanaal en aan te sluiten op de bestaande infrastructuur (zie bijlage infraruil en kaartje). Verder zouden er op de bestaande N374 door het centrum van Borger maatregelen moeten worden genomen om het verkeer uit het centrum van Borger te weren. Daar de provincie voor de realisatie van deze beider voorstellen een belangrijke partij is, willen wij de commissies RIM en MWG ook graag van dit voorstel op de hoogte willen brengen.

<sup>1</sup> Het begrip asfaltruil gaat uit van het zoveel mogelijk ruilen van oude wegen tegen nieuwe wegen, waarbij de oude weg een nieuwe bestemming krijgt, bijvoorbeeld natuur of wonen.



De Iemzijde 99, 7823 SJ Emmen, Netherlands  
Tel. + (31) 0591-629438  
Fax. + (31) 0591-629456  
E-mail: awenyddion@home.nl

### **Voorstel infrastructuurwijziging in de provincie Drenthe**

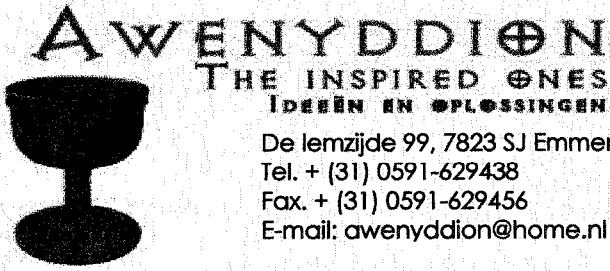
Het in de bijlage "idee voor asfaltruil" beschreven idee hebben wij nu zo'n anderhalf jaar geleden gekregen naar aanleiding van het feit dat er steeds vaker ongelukken gebeurden op de N34. Verdubbeling van deze weg was en zal nooit een mogelijkheid zijn, ookal zou hiermee veel van de huidige problemen kunnen worden opgelost. Wij hebben vervolgens gekeken of er niet een volstrekt andere oplossing mogelijk zou zijn. Het uitgangspunt was hierbij dat er een oplossing zou moeten zijn waar de veiligheid, de doorstroming van verkeer en de natuur beter van zouden worden. Wij denken dat het door ons beschreven idee hier inderdaad aan bijdraagt. We hebben dit idee toenmaals besproken met o.a. mevrouw K. Appelman van rijkswaterstaat in Leeuwarden. Zij heeft toenmaals aangegeven het een zeer interessante zienswijze te vinden en er ook iets in te zien. Zij gaf echter ook aan dat ze het wel erg rigourees vond en bang te zijn dat dit politiek niet haalbaar zou zijn. Gezien de verwachte tegenstand en haar toen nog korte werkzaamheid bij rijkswaterstaat heeft zij, overigens begrijpelijk, afgezien van verdere samenwerking. Naar aanleiding van ons plan voor de westelijke rondweg bij Borger zijn wij opnieuw in contact gekomen met rijkswaterstaat in Leeuwarden en deze keer met de heer Bruggink. Hij heeft meerdere malen aangegeven mogelijkheden in ons plan voor de verandering van de infrastructuur te zien, maar het wel erg rigourees te vinden en derhalve "politiek moeilijk haalbaar". Aangezien beide personen keer op keer hebben aangegeven dat ze politiek gezien de meeste problemen verwachten hebben we besloten het in de bijlage beschreven voorstel aan de statencommissies RIM en MWG voor te leggen.

Wij hopen u hier voldoende mee te hebben geïnformeerd en zijn altijd bereid om aan de voltallige commissie of individuele leden verdere toelichting over onze voorstellen te geven. Voor vragen en/of opmerkingen kunt u ons bereiken op het nummer 0591-629438.

Hoogachtend,

Drs. Ans van Velden en Drs. Bert Buwalda

Bijlages: Beschrijving van het idee voor een rondweg ten westen van Borger met kaart  
Beschrijving van het idee voor een rondweg ten oosten van Borger (infraruil) met kaart.  
Beschrijving van het idee voor de asfaltruil in Drenthe met kaart



De Iemzijde 99, 7823 SJ Emmen, Netherlands  
Tel. + (31) 0591-629438  
Fax. + (31) 0591-629456  
E-mail: awenyddion@home.nl

### **Rondweg Borger**

Om de verkeersintensiteit in het centrum van Borger en de problemen omtrent de Koesteege te omzeilen pleiten wij voor de aanleg van een rondweg ten westen van Borger zo veel mogelijk over de bestaande landweggetjes, waarbij de N34 door het centrum van Borger zal moeten worden verwijderd.

© Awenyddion, 2002 –2007, all rights reserved

# AWENYDDION

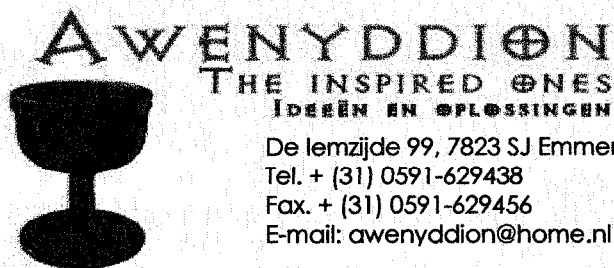
THE INSPIRED ONES  
IDEEËN EN OPLOSSINGEN



De Iemzijde 99, 7823 SJ Emmen, Netherlands  
Tel. + (31) 0591-629438  
Fax. + (31) 0591-629456  
E-mail: awenyddion@home.nl



© Awenyddion, 2002 – 2007, alle rechten voorbehouden



De Iemzijde 99, 7823 SJ Emmen, Netherlands  
Tel. + (31) 0591-629438  
Fax. + (31) 0591-629456  
E-mail: awenyddion@home.nl

## **Infraruil**

Nederland is op dit moment al zo vol met infrastructurele werken (weg, rails en waterwegen) dat er vaak een spanning ontstaat tussen de groene gebieden, woongebied, industriegebied en de benodigde infrastructuur. Om de spanning tussen vooral de groene gebieden en de benodigde infrastructuur te verkleinen, willen wij naast het al eerder geïntroduceerde principe van asfaltruil het principe van infraruil introduceren. Bij infraruil gaat om het om het ruilen van de ene soort infrastructuur tegen een andere soort infrastructuur. Zo kan een bijvoorbeeld stuk asfalt worden geruild tegen een waterweg of spoor of andersom. Door het ruilen van infrastructuur zal het totale infrastructurele net niet in omvang toenemen, maar wel efficiënter worden gebruikt.

## **Een concreet voorbeeld**

De plaats Borger te Drenthe heeft al decenia het probleem dat er een provinciale weg (N374) dwars door de dorpskern loopt. Dit heeft tot gevolg dat er eigenlijk twee aparte gemeenschappen binnen het dorp zijn ontstaan, namelijk de oud en nieuw dorpers. Het gemeente bestuur is al jaren opzoek naar een mogelijkheid om een rondweg aan de oostkant van de plaats te realiseren. Tot op heden is dit gezien de natuur en de regelgeving hieromtrent niet mogelijk gebleken. Het hierboven beschreven principe zou in de situatie van Borger een oplossing kunnen bieden. Aan de zuid-oost zijde van Borger is geen ruimte voor een nieuw aan te leggen rondweg. Er loopt hier echter wel een kanaal dat zonder al te veel problemen kan worden gebruikt voor het aanleggen van een rondweg. Het water uit dit kanaal kan zonder al te veel moeite omgeleid worden via het Westdorperdiepje. Het drooggevalen kanaal kan vervolgens worden gebruikt voor de aanleg van een verdiepte N374. Deze weg kan vervolgens buiten de dorpskern worden aangesloten op de N34.

© Awenyddion 2002 – 2007, All rights preserved

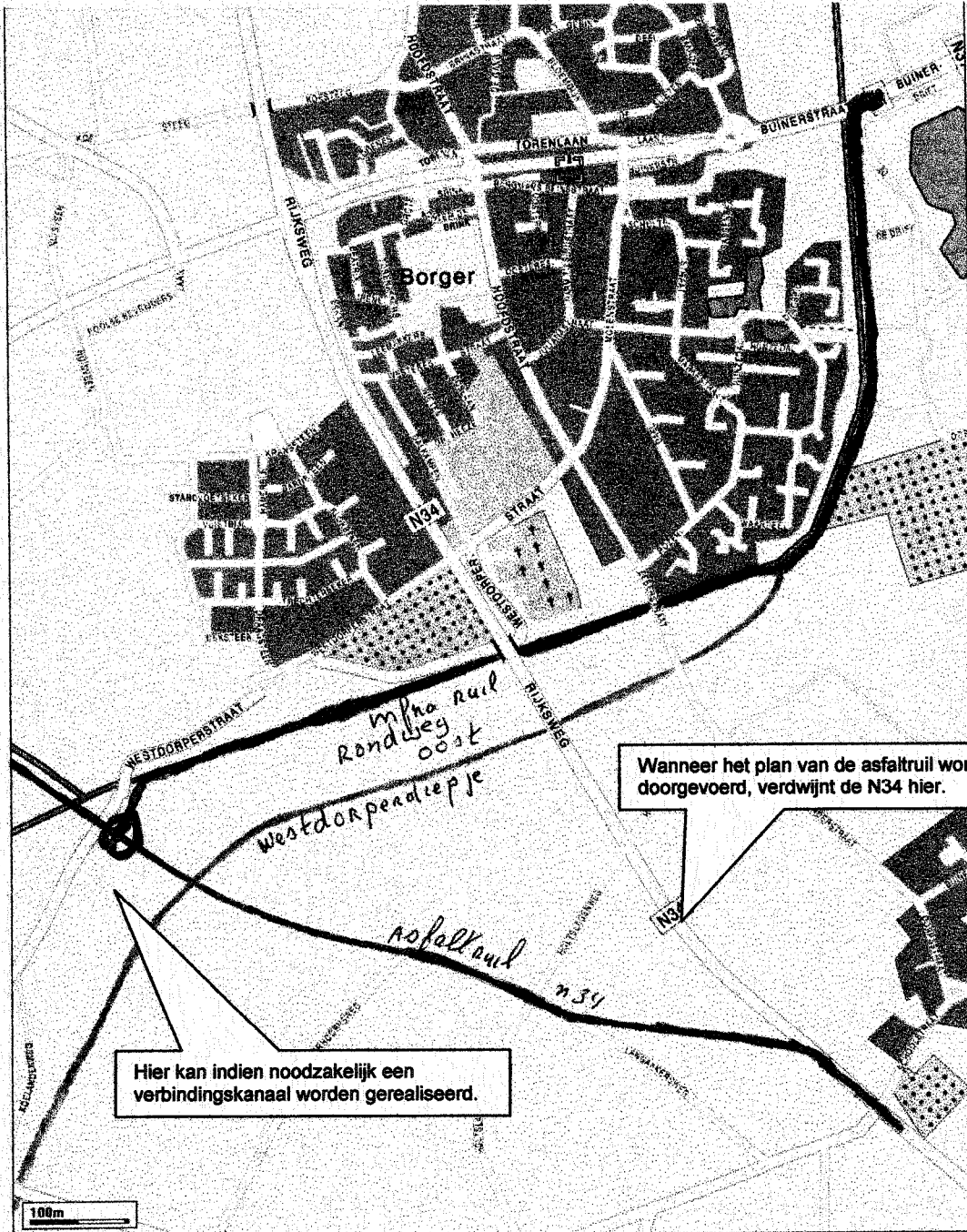
# AWENYDDION

THE INSPIRED ONES  
IDEËN EN OPLOSSINGEN

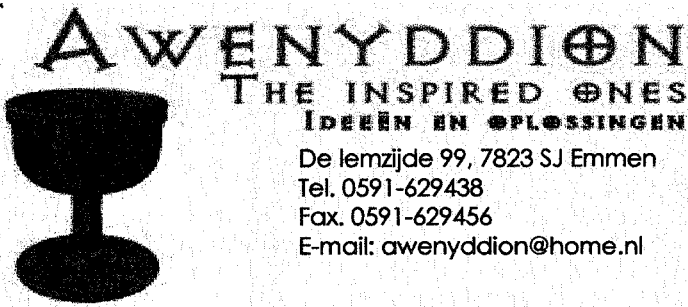


De Iemzijde 99, 7823 SJ Emmen, Netherlands  
Tel. + (31) 0591-629438  
Fax. + (31) 0591-629456  
E-mail: awenyddion@home.nl

## Kaart rondweg Borger-Oost (d.m.v. infraruil)



©Awenyddion, 2002 the Netherlands, all rights preserved



De Iemzijde 99, 7823 SJ Emmen  
Tel. 0591-629438  
Fax. 0591-629456  
E-mail: awenyddion@home.nl

## Idee voor asfaltruil

In Nederland bestaat op veel plekken een spanningsveld tussen de roep om meer infrastructuur en het milieu. Op een aantal plaatsen in ons land liggen er zeer drukke tweebaans autowegen dwars door natuurgebieden (bijvoorbeeld de N34 in Noord-Nederland). Om de veiligheid en de doorstroming op deze wegen te verbeteren zou de weg moeten worden verbreed tot een vierbaans snelweg, dit is echter een onhaalbare kaart gezien de hoeveelheden natuurgebied die hiervoor zouden moeten worden opgeofferd. Wij zijn echter van mening dat natuurbehoud en een versterking van het infrastructurele netwerk hand in hand kunnen gaan. Om dit bereiken willen wij het begrip asfaltruil introduceren.

Asfaltruil betekent dat asfalt in een natuurgebied wordt geruild met asfalt buiten het natuurgebied. Door het asfalt uit het natuurgebied te halen en deze grond weer terug te geven aan de natuur, wint de natuur ruimte terug. Doordat er minder verstoring van de rust optreedt zal de wildstand verbeteren, omdat de dieren een groter leefgebied krijgen, dat niet meer in tweeën wordt gespleten. De infrastructuur verbetert omdat de gewenste vierbaans snelweg toch kan worden gerealiseerd. Gezien het grote netwerk van secundaire wegen in ons land zal men over het algemeen geen moeite hebben om de nieuwe snelweg te bereiken.

### De concrete situatie van de N34

In Noord-Nederland zijn er een aantal gebieden waar de bovenstaande situatie zich voordoet. Zo is er de veel besproken situatie omtrent de N34 (het traject Emmen – Groningen). Deze weg loopt dwars door zeer omvangrijke bosgebieden en zelfs dwars door het dorp Borger. Op dit moment is er een discussie of de N34 op het traject Emmen – Groningen een verbreding tot vierbaans snelweg moet ondergaan. Hierbij vormt de grote hoeveelheid natuurgebied die hiervoor moet worden opgeofferd een zeer groot probleem, verder zullen de stadskernen van Borger dan nog meer van elkaar worden gescheiden wat een zeer onwenselijke situatie zou opleveren (er zijn nu al zeer dure oplossingen noodzakelijk om de twee dorpskernen met elkaar te verbinden).

Wij pleiten voor een heel andere oplossing. Ten eerste hoeft de N34 niet te worden verdubbeld om de verbinding tussen Emmen en Groningen te verbeteren, omdat een verdubbeling van de N381 tussen Emmen en de aansluiting met de A28 ook tot een grote verkorting van de reistijd leidt. Het traject van Emmen naar de A28 bij Beilen bedraagt echter maar 22 kilometer, terwijl de verdubbeling van de N34 Emmen – Groningen ruim 55 kilometer bedraagt. De N381 zou eventueel kunnen worden verdubbeld tot aan Drachten, waardoor de verbinding tussen de provincies Drenthe en Friesland sterk zal worden verbeterd. Om de verhouding tussen asfalt en natuurgebied te verbeteren en hiermee belangrijke maatschappelijke actoren als de natuurbewegingen voor het eerst in de geschiedenis achter de aanleg van een snelweg te krijgen, zou de N34 tussen Emmen en Groningen eruit moeten worden gehaald (behalve het traject Borger – Gieten). Wanneer deze N34 eruit wordt gehaald levert dit de volgende voordelen op: er komt een groter aaneengesloten natuurgebied, Drenthe en Groningen worden verlost van een aantal gevaarlijke verkeerssituaties, de infrastructurele verbindingen tussen Emmen en Groningen is verbeterd, Borger hoeft geen dure verbindingen aan te leggen tussen de twee dorpskernen en men hoeft in de toekomst minder asfalt te onderhouden. Door het verwijderen van de N34 zal de verkeerintensiteit op de twee andere verkeersaders in dit gebied (te weten de N33 en de N381) dermate doen toenemen dat deze beide wegen volgens de normen van rijkswaterstaat in aanmerking voor verdubbeling komen. Deze verdubbeling zal ook de verkeersveiligheid in de regio en zelfs het hele noorden verbeteren (Zie bijgevoegd kaartje). Hiernaast geldt dat er voor de verwijdering van wegen uit een natuurgebied een fikse subsidie vanuit het ministerie van VROM kan worden verkregen.

Wanneer het hier voorgestelde idee wordt ingevoerd kan tegen lagere kosten het leven van mens en dier worden verbeterd en lijkt ons derhalve een optie om in overweging te nemen.

© Awenyddion 2001 – 2006, alle rechten voorbehouden

# AWENYDDION

THE INSPIRED ONES  
IDEEËN EN OPLOSSINGEN






De Iernzijde 99, 7823 SJ Emmen, Netherlands  
Tel. + (31) 0591-629438  
Fax. + (31) 0591-629456  
E-mail: awenyddion@home.nl

## Asfaltruil Drenthe



© Copyright 2000 Andes B.V., Eindhoven, The Netherlands.

 nieuwe vierbaan auto weg  
 nieuwe 20 km weg  
 opheffen = Ruilen

© Awenyddion, 2001 – 2006, alle rechten voorbehouden