



| |
|---------------------------|
| PROV. BESTUUR VAN DRENTHE |
| No.: 2006003656 |
| Ingek.: - 4 APR 2006 |
| Class nr.: |
| TE BEH. DOOR: SG |

Postadres: Kooiweg 30, 9761 GK Eelde. E-mail adres: drentsbelang@hotmail.com

Aan het college en Staten van de provincie Drenthe

Datum: 3 april 2006

Onderwerp: Alders strooit ook namens Drenthe met 1.1. miljard

Geacht College en Statenleden,

In het dagblad van het noorden van 3 april 2006 konden we lezen het stuk "Spoorlijn in het Noorden is een miljard waard" einde citaat.

In de persoon Alders blijkt het noorden 1.1 miljard te hebben geboden voor realisatie van een hogesnelheidstrein. Het traject waar men het over heeft loopt via de randstad door de polder naar Heereveen (aftakking naar Leeuwarden), Drachten met als eindstation Groningen (aftakking naar Assen).

De laatste stuip trekking van het zweeftrein verhaal heeft zich dus aangediend. Dit laatste spinsel om Den Haag zover te krijgen om de randstad vanaf Groningen 10 minuten sneller bereikbaar te laten zijn, valt onder het kopje luchtfietserij. Door in dit verhaal ook Assen te betrekken is alleen bedoeld om de provincie Drenthe ook betrokken te laten zijn bij dit project en betekend dat deze provincie ook financieel zal moeten bijdragen. Een ieder weldenkend persoon ziet direct dat er geen meerwaarde is om via Assen naar Groningen te reizen en dan te denken dat daar tijdwinst is te behalen.

Het kan Drents Belang zijn ontgaan maar ons is niet bekend dat de gulgevigheid van Alders in de Staten is besproken dan wel behandeld. De vraag is dan ook wie hierover heeft besloten. Valt dit onder het mandaat dat aan het college is toegekend? Zijn de inwoners van Drenthe hierover geconsulteerd? Vragen die volgens Drents Belang legitiem zijn en eerst hadden moeten worden gesteld, voorafgaande het wat vroeg sinterklaas spelen van het college van Drenthe in de persoon van Alders.

De provincie Drenthe zou er echter beter aan doen, als je dat zou willen, dit soort bedragen te investeren in veel knellende infrastructurele problemen als dit prestige project. Dat geldt ook voor de provincies Groningen en Friesland. Je kunt dan denken aan de aanpak van de Zuidelijke rondweg Groningen, het knooppunt Hattemerbroek-Lankhorst, Knooppunt Joure, ring Sneek, Assen-Zuidbroek etc.

Als we blijven bij het spoor dan zou door de provincie Drenthe en Groningen meer op aan moet worden gedrongen het traject Groningen, Assen naar Zwolle beter te benutten

en te verbeteren. Hier zou de zelfde tijdwinst kunnen worden behaald op de bestaande railstructuur. Door de Hanze ++ lijn door te trekken naar Emmen-Coevorden en het spoor van Zwolle Groningen te verbeteren zou onzes inziens meer kunnen opleveren.

Drents Belang ziet tevens geen enkel belang om als overloopgebied te gaan fungeren voor de randstad. Duidelijk is geworden uit het laatste onderzoek en cijfers dat niemand uit het westen wil wonen in Drenthe. (Het Noorden) Met uitzondering van die mensen die vallen onder het kopje drenthenieren. De meeste 'drentheniers' komen ook nog eens uit de stad Groningen en nauwelijks uit de Randstad. Het streven van de drie noordelijke provincies om rijke senioren te trekken uit het westen van het land lijkt dan ook weinig kans van slagen te hebben.

Drents Belang verwijst gemakshalve naar het onderzoek gedaan door het onderzoeksbureau Stec in opdracht van VNO-NCW Noord. Tevens blijkt dat de bevolkingstoename de aankomende jaren zal afnemen. Hierdoor dienen projecten als de regiovisie etc. ook te worden herzien.

Als plotsklaps 1.1. miljard kan worden opgehoest door Groningen en Assen dan zijn er wel andere zaken die meer prioriteit hebben. Impulsen in de sector senioren huizen, thuiszorg en opleidingen daar hebben we nu en op langer termijn meer aan. Het wegnemen van de oorzaken dat er voedselbanken nodig blijken te zijn, lijkt ons ook zinvoller.

De 1.1. miljard zal ergens moeten worden weggehaald. Indirect zijn dit gemeenschapsgelden. Tel uit je winst dus als burger. Geruchten zijn er om het geld te halen uit de verkoop van aandelen die de provincie heeft in Essent. Dat zou zoal de domste keuze zijn. Dit betekend dat eenmalig geld wordt geïnd en uitgegeven. Dat is geld dat de gebruikers van Essent jaren te veel hebben betaald. (zie het maar als een oudendag voorziening) Nu wordt het teveel betaalde geld via jaarlijkse uitkeringen uitgekeerd in dit geval aan de aandeelhouders. (Provincies en gemeenten) Verkoop van de aandelen van Essent aan de particuliere markt betekend dat de te veel betaalde gelden (winst) terecht komen bij derden die zich hiermee alleen zelf verrijken. Tevens zullen vele begrotingen van gemeentes en provincies uit evenwicht worden gebracht. (Geen jaarlijkse opbrengsten van de aandelen) Dat betekend dat de structurele lasten die met de inkomsten uit de aandelen worden gefinancierd moeten worden opgevangen. Dat kan alleen door gemeentelijke en provinciale belastingen drastisch te verhogen. De burger betaalt dus dan dubbel.

Als alternatief zou kunnen worden gedacht aan een gewone Intercity via het voorgestelde traject en wordt gefinancierd door het Rijk zelf. Op zich zou dat al een verbetering kunnen zijn en betekenen een goede ontsluiting in dit geval Groningen en Friesland en de randstad en de verbinding tussen Groningen, Drachten Leeuwarden en Heerenveen.

Tot heden zijn we te vaak als burgers geconfronteerd met prestige projecten van de notabelen. We noemen maar even in herinnering de Betuwelijn etc.

Samengevat: laat Den Haag zich niet misleiden en ingaan op het sinterklaas spelen van de heer Alders namens de provincie Groningen en Drenthe. (Waar blijft in dit verhaal eigenlijk Friesland?)

Drents Belang roept het college en de Staten van Drenthe op om duidelijk uit te spreken dat geen gemeenschapsgelden wordt gestopt in dit soort prestigieuze projecten van de heer Alders en eindelijk ook eens duidelijkheid te geven over wel dan niet over te gaan tot verkoop van de Essent aandelen. Drents Belang kan u al aangeven hier tegen te zijn.

In afwachting van uw reactie verblijft de fractie van Drents Belang met vriendelijke groeten,

Namens deze,

C.H. Kloos, fractievoorzitter Drents Belang