

Aan:
de leden van provinciale staten
van Drenthe

Assen, 19 maart 2003
Ons kenmerk 9/6.5/2003001922
Behandeld door de heer E. Uneken (0592) 365623
Onderwerp: Bestuursopdracht Verkeers- en vervoersbeleid vanuit een gebruikersperspectief

Geachte leden,

Hierbij delen wij u mee dat wij op 25 februari 2003 een bestuursopdracht aan de Productgroep Verkeer en Vervoer hebben verleend voor de uitvoering van het project Verkeers- en vervoersbeleid vanuit een gebruikersperspectief. Het project heeft tot doel methoden te ontwikkelen die het evenwicht verbeteren tussen veiligheid en leefbaarheid enerzijds en bereikbaarheid en doorstroming anderzijds.

In de huidige situatie wordt met goede infrastructuur en openbaar vervoervoorzieningen geprobeerd de doelstellingen voor veilige bereikbaarheid te realiseren. Het menselijke aspect wordt daarbij nu onvoldoende belicht. In het project worden de mogelijkheden verkend om de verkeersfunctie zodanig vorm te geven, dat zowel de belangen van omwonenden als die van gebruikers worden behartigd.

De motivatie voor een versterkte oriëntatie op de verkeersdeelnemer is drieledig. Ten eerste draagt de oriëntatie naar verwachting bij aan de effectiviteit van het beleid. Ten tweede is het gezien de toenemende weerstand tegen met name snelheidsremmende maatregelen van belang afstemming met belanghebbenden te zoeken. Tot besluit is het gezien de beperkt beschikbare middelen van belang te zoeken naar alternatieven voor infrastructurele maatregelen.

Vanuit het werkveld zijn zes thema's benoemd, waar naar verwachting de effectiviteit van het beleid kan worden verhoogd. Deze thema's hebben betrekking op de afstemming met belanghebbenden, de organisatie van het regionale proces, het instrumentarium voor gedragsbeïnvloeding en de monitoring van de effecten van maatregelen en beleid.

In de uitwerking van de thema's staat de rol van de verkeers-deelnemer centraal; de te ontwikkelen methoden moeten bijdragen aan een eenduidige afbakening van de verantwoordelijkheden van de verschillende actoren in het verkeerssysteem.

In het project worden de thema's uitgewerkt tot een aantal pilots, die gedurende de looptijd van het project worden uitgevoerd (maart 2003 tot april 2006). De staten worden nader geïnformeerd over het verloop van de pilots.

Het project heeft een uitwisselingsrelatie met het POP II. De pilots sluiten aan bij het uitwerkingsplan van het POP II en de resultaten dienen als input voor verdere beleidsmatige uitwerking binnen het kader van het POP II (zie voorontwerp-POP II; uitwerking sociale component). Beleidswijzigingen die voortvloeien uit de resultaten van het project worden langs deze lijn aan de orde gesteld.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

Bijlage(n):
ab/coll.