

Aan:  
de voorzitter en de leden van  
provinciale staten van Drenthe

Assen, 18 december 2003  
Ons kenmerk 51/6.26/2003011333  
Behandeld door de heer L. Hoven (0592) 36 54 98  
Onderwerp: Zuiderzeelijn

Geachte voorzitter/leden,

Hierbij doen wij u in afschrift ter kennisneming toekomen de brief met bijlagen van 4 december 2003 van de voorzitter van de Stuurgroep Zuiderzeelijn over de samenhang tussen de Zuiderzeelijn en de Bereikbaarheid Noordvleugel Randstad.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

Bijlage(n):  
aw/coll.



**Zuiderzeelijn**

# Stuurgroep Zuiderzeelijn

PROV. BESTUUR VAN DRENTHE
No.: 2003011333
Ingek: -5 DEC 2003
Class nr.:
TE BEH. DOOR: V.V. Loois

De Colleges van Gedeputeerde Staten van  
Drenthe, Flevoland, Fryslân en Groningen

De Colleges van Burgemeester en Wethouders van  
Almere, Groningen, Heerenveen, Leeuwarden,  
Lelystad, Noordoostpolder en Smallingerland

Plaats en datum  
Haren, 4 december 2003

Briefnummer  
03/034

Betreft  
Overleg samenhang Zuiderzeelijn en Noordvleugel

Geachte colleges,

In de afgelopen weken heeft intensief overleg plaatsgevonden tussen de Stuurgroep Zuiderzeelijn en het Platform Bereikbaarheid Noordvleugel teneinde de mogelijke synergie te onderzoeken tussen de Zuiderzeelijn en de problematiek op de corridor Haarlemmermeer – Almere. De conclusies van dat overleg zijn vastgelegd in de notitie 'Zuiderzeelijn in de Noordvleugel, conclusies bestuurlijk overleg d.d. 14 november 2003' en zijn bij deze brief gevoegd. Voorts ontvangt u de afschriften van de brieven aan minister-president Balkenende, aan minister Peijs van Verkeer en Waterstaat en minister Dekker van VROM, waarin de conclusies van genoemd overleg worden aangeboden.

Wij verzoeken u de conclusies van het bestuurlijk overleg en de brieven ter kennisgeving door te zenden aan de betreffende raads- en statencommissies.

Met vriendelijke groet,

  
Hans Alders,  
voorzitter

Met bijlagen

**Correspondentieadres:**  
(p/a Gróntmij)  
Postbus 125  
9750 AC Haren  
Telefoon (050) 533 44 55  
Telefax (050) 534 96 11

**ZUIDERZEELIJN IN DE NOORDVLEUGEL  
CONCLUSIES BESTUURLIJK OVERLEG D.D. 14 NOVEMBER 2003**

1. 'Platform Bereikbaarheid Noordvleugel' en 'Stuurgroep Zuiderzeelijn' zien onder voorwaarden mogelijkheden voor synergie door de Zuiderzeelijn en de problematiek op de corridor Haarlemmermeer-Almere in samenhang aan te pakken. Deze synergie manifesteert zich in:
  - een bijdrage aan de oplossing van de regionale verkeer- en vervoersproblematiek op de corridor door een combinatie van vervoerconcepten;
  - de ruimtelijk structurerende werking van een IJmeerverbinding m.b.t. de ontwikkeling van Almere;
  - te verwachten financiële schaalvoordelen;
  - procesmatige versnelling door aan te haken op de prijsvraagprocedure zoals voorzien voor de ZZL.
2. Op korte termijn zullen de functionele eisen onder het ZZL-prijsvraagmodel<sup>1</sup> nader worden toegespitst op de behoeften vanuit de Noordvleugel, waarbij met name de gewenste bijdrage aan de oplossing van de regionale verkeer- en vervoersproblematiek nader zal worden gespecificeerd (bv. in de vorm van gewenste aantal haltes, frequentie en reistijden).
3. De samenhang betreft nadrukkelijk ook de ruimtelijk structurerende werking die uitgaat van de IJmeerverbinding als onderdeel van de ZZL. Uitgaande van de ontwikkelingsrichting van Almere conform de 3<sup>e</sup> Noordvleugelconferentie is een tweede hoofdontsluiting van Almere in westelijke richting noodzakelijk en urgent. Besluitvorming en financiering ter zake zijn niet los te zien van de richtinggevende keuzes van het Rijk die op korte termijn worden verwacht t.a.v. de hoofdlijnen van het I.O.P. Almere. Deze keuzes zijn een rijksverantwoordelijkheid, die conditioneel zijn voor een door de Noordvleugelregio verder in te vullen woningbouwopgave van nationaal belang
4. Op dit moment kunnen geen uitspraken worden gedaan over een financiële bijdrage vanuit de Noordvleugelregio. Eerst dient het Rijk duidelijkheid te verschaffen over zijn opstelling aangaande noodzakelijke infrastructurele maatregelen in de corridor Haarlemmermeer-Almere (zowel met betrekking tot de ov- als de weginfrastructuur) in relatie tot ruimtelijke keuzes ten aanzien van de woningbouwopgave. Ook dient meer inzicht te worden verkregen waaruit de financiële voordelen van het combineren van ZZL en Noordvleugel-vraagstukken concreet bestaan. De verwachting is dat ook het formuleren van uitgangspunten voor en de uitkomst van de prijsvraag, en daarmee de opstelling van marktpartijen, in belangrijke mate richtinggevend is.
5. Gegeven de resultaten van het overleg tussen beide partijen, is alle reden aanwezig voor het Rijk om nu in te stemmen met de Bestuursovereenkomst met inbedding van de belangen van de Noordvleugelregio. Beide partijen stellen voor dat in samenwerking met het Rijk initiatieven worden ontplooid om:
  - op korte termijn te komen tot een programma van functionele eisen voor het gedeelte van de Zuiderzeelijn in de Noordvleugel met bijzondere aandacht voor de IJmeerverbinding;
  - te starten met de prijsvraag; en
  - helderheid te verschaffen over de bekostiging van aanvullende infrastructurele voorzieningen in de Noordvleugel gerelateerd aan de ZZL.

Partijen willen vanaf heden gezamenlijk optreden waar het de samenhang tussen ZZL en de Noordvleugel betreft.

**Platform Bereikbaarheid Noordvleugel:**

Provincie Noord-Holland  
Provincie Flevoland  
Gemeente Amsterdam  
Regionaal Orgaan Amsterdam

**Stuurgroep Zuiderzeelijn:**

Provincie Groningen  
Provincie Fryslân  
Provincie Drenthe  
Provincie Flevoland  
Gemeente Groningen  
Gemeente Smallingerland  
Gemeente Heerenveen  
Gemeente Leeuwarden  
Gemeente Noordoostpolder  
Gemeente Lelystad  
Gemeente Almere

---

<sup>1</sup> Conform artikel 12.2 in de bestuursovereenkomst

De heer mr. dr. J.P. Balkenende,  
Minister-President  
Ministerie van Algemene Zaken  
Binnenhof 19  
2513 AA Den Haag

Amsterdam en Groningen, 25 november 2003

Geachte heer Balkenende,

Hierbij stellen wij u, indachtig uw brief van 20 oktober 2003, op de hoogte van de brief die wij heden hebben gezonden aan de minister van Verkeer en Waterstaat, mevrouw drs. K.M. Peijs en de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, mevrouw S.M. Dekker. In deze brief gaan wij nader in op de samenhang tussen de Zuiderzeelijn en de investeringen in de Noordvleugel van de Randstad. In dat verband laten wij u het volgende weten.

Het Platform Bereikbaarheid Noordvleugel en de Stuurgroep Zuiderzeelijn zien onder voorwaarden mogelijkheden voor synergie door de Zuiderzeelijn en de problematiek op de corridor Haarlemmermeer-Almere in samenhang aan te pakken. Deze synergie manifesteert zich in de volgende punten:

- een bijdrage aan de oplossing van de regionale verkeer- en vervoersproblematiek op de corridor door een combinatie van vervoerconcepten;
- de ruimtelijk structurerende werking van een IJmeerverbinding m.b.t. de ontwikkeling van Almere;
- te verwachten financiële schaalvoordelen;
- procesmatige versnelling door aan te haken op de prijsvraagprocedure zoals voorzien voor de ZZL.

Wij willen vanaf heden gezamenlijk optreden waar het de samenhang tussen de Zuiderzeelijn en de Noordvleugel betreft. We stellen dan ook voor dat in samenwerking met het Rijk initiatieven worden ontplooid om:

- op korte termijn te komen tot een programma van functionele eisen voor het gedeelte van de Zuiderzeelijn in de Noordvleugel met bijzondere aandacht voor de IJmeerverbinding;
- te starten met de prijsvraagprocedure voor de Zuiderzeelijn; en
- helderheid te verschaffen over de bekostiging van aanvullende infrastructurele voorzieningen in de Noordvleugel gerelateerd aan de Zuiderzeelijn.

Echter, genoemde synergie en daaraan gekoppeld het voorgestelde samenwerkingsinitiatief zijn alleen mogelijk als het kabinet:

- op korte termijn in het kader van de Nota Ruimte en het IOP Almere richtinggevende ruimtelijke keuzes maakt ten aanzien van de woningbouwopgave en de te nemen infrastructurele maatregelen (zowel openbaarvervoer als weg) in de Noordvleugel;
- de Samenwerkingsovereenkomst Rijk-Regio inzake project Zuiderzeelijn ondertekent zodat de prijsvraagprocedure kan worden opgestart;
- de principeuitspraak doet voor aanleg en financiering van de IJmeerverbinding, al dan niet in combinatie met besluitvorming over de Samenwerkingsovereenkomst over de Zuiderzeelijn.

In de bijlage wordt een en ander nader uiteengezet.

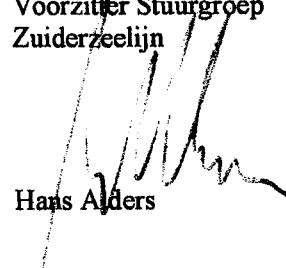
Met de meeste hoogachting,

Voorzitter Platform Bereikbaarheid  
Noordvleugel

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mark van der Horst', with a long horizontal stroke extending to the right.

Mark van der Horst

Voorzitter Stuurgroep  
Zuiderzeelijn

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Hans Alders', with a long diagonal stroke extending upwards and to the right.

Hans Alders

Bijlage: 'Zuiderzeelijn in de Noordvleugel, conclusies bestuurlijk overleg d.d. 14 november 2003'

Mevrouw drs. K.M.H. Peijs,  
Minister van Verkeer en Waterstaat  
Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag

Amsterdam en Groningen, 25 november 2003

Geachte mevrouw Peijs,

Naar aanleiding van het overleg medio september j.l tussen u en de voorzitter van de Stuurgroep Zuiderzeelijn, de heer Alders, waarin u heeft gewezen op het belang van synergie tussen het Zuiderzeelijn proces en de investeringen in de Noordvleugel van de Randstad berichten wij u dat hiernaar onderzoek heeft plaatsgevonden. Betreffende de resultaten laten wij u het volgende weten.

Het Platform Bereikbaarheid Noordvleugel en de Stuurgroep Zuiderzeelijn zien onder voorwaarden mogelijkheden voor synergie door de Zuiderzeelijn en de problematiek op de corridor Haarlemmermeer-Almere in samenhang aan te pakken. Deze synergie manifesteert zich in de volgende punten:

- een bijdrage aan de oplossing van de regionale verkeer- en vervoersproblematiek op de corridor door een combinatie van vervoerconcepten;
- de ruimtelijk structurerende werking van een IJmeerverbinding m.b.t. de ontwikkeling van Almere;
- te verwachten financiële schaalvoordelen;
- procesmatige versnelling door aan te haken op de prijsvraagprocedure zoals voorzien voor de ZZL.

Wij willen vanaf heden gezamenlijk optreden waar het de samenhang tussen de Zuiderzeelijn en de Noordvleugel betreft. We stellen dan ook voor dat in samenwerking met het Rijk initiatieven worden ontplooid om:

- op korte termijn te komen tot een programma van functionele eisen voor het gedeelte van de Zuiderzeelijn in de Noordvleugel met bijzondere aandacht voor de IJmeerverbinding;
- te starten met de prijsvraagprocedure voor de Zuiderzeelijn; en
- helderheid te verschaffen over de bekostiging van aanvullende infrastructurele voorzieningen in de Noordvleugel gerelateerd aan de Zuiderzeelijn.

Echter, genoemde synergie en daaraan gekoppeld het voorgestelde samenwerkingsinitiatief zijn alleen mogelijk als het kabinet:

- op korte termijn in het kader van de Nota Ruimte en het IOP Almere richtinggevende ruimtelijke keuzes maakt ten aanzien van de woningbouwopgave en de te nemen infrastructurele maatregelen (zowel openbaarvervoer als weg) in de Noordvleugel;
- de Samenwerkingsovereenkomst Rijk-Regio inzake project Zuiderzeelijn ondertekent zodat de prijsvraagprocedure kan worden opgestart;
- de principeuitspraak doet voor aanleg en financiering van de IJmeerverbinding, al dan niet in combinatie met besluitvorming over de Samenwerkingsovereenkomst over de Zuiderzeelijn.

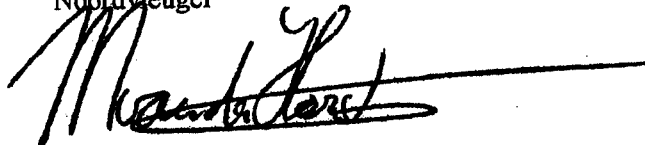
In de bijlage wordt een en ander nader uiteengezet.

Voor de goede orde wijzen wij u erop dat wij heden de Minister-President van het vorenstaande op de hoogte hebben gesteld vanwege zijn brief van 20 oktober 2003, waarin hij aangeeft dat de Zuiderzeelijn in samenhang met andere projecten wordt gezien; en tevens de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, vanwege de relatie met de Ruimtelijk Ordening.

Wij zien uit naar uw reactie.

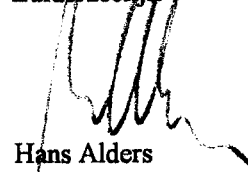
Met de meeste hoogachting,

Voorzitter Platform Bereikbaarheid  
Noordvleugel



Mark van der Horst

Voorzitter Stuurgroep  
Zuiderzeelijn



Hans Alders

Bijlage: 'Zuiderzeelijn in de Noordvleugel, conclusies bestuurlijk overleg d.d. 14 november 2003'

c.c.: Minister van Financiën, de heer drs. G. Zalm  
Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, de heer dr. C.P. Veerman  
Staatssecretaris Economische Zaken, mevrouw ir. C.E.G. van Gennip MBA

Mevrouw S.M. Dekker,  
Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer  
Rijnstraat 8  
2515 XP DEN HAAG

Amsterdam en Groningen, 25 november 2003

Geachte mevrouw Dekker,

Op verzoek van Minister-President Balkenende en de Minister van Verkeer en Waterstaat hebben het Platform Bereikbaarheid Noordvleugel en de Stuurgroep Zuiderzeelijn gezamenlijk onderzocht wat de samenhang is tussen de Zuiderzeelijn en de investeringen in de Noordvleugel van de Randstad. Vanwege de samenhang hiervan met de Ruimtelijke Ordening laten wij u betreffende de resultaten van dit onderzoek het volgende weten.

Het Platform Bereikbaarheid Noordvleugel en de Stuurgroep Zuiderzeelijn zien onder voorwaarden mogelijkheden voor synergie door de Zuiderzeelijn en de problematiek op de corridor Haarlemmermeer-Almere in samenhang aan te pakken. Deze synergie manifesteert zich in de volgende punten:

- een bijdrage aan de oplossing van de regionale verkeer- en vervoersproblematiek op de corridor door een combinatie van vervoerconcepten;
- de ruimtelijk structurende werking van een IJmeerverbinding m.b.t. de ontwikkeling van Almere;
- te verwachten financiële schaalvoordelen;
- procesmatige versnelling door aan te haken op de prijsvraagprocedure zoals voorzien voor de ZZL.

Wij willen vanaf heden gezamenlijk optreden waar het de samenhang tussen de Zuiderzeelijn en de Noordvleugel betreft. We stellen dan ook voor dat in samenwerking met het Rijk initiatieven worden ontplooid om:

- op korte termijn te komen tot een programma van functionele eisen voor het gedeelte van de Zuiderzeelijn in de Noordvleugel met bijzondere aandacht voor de IJmeerverbinding;
- te starten met de prijsvraagprocedure voor de Zuiderzeelijn; en
- helderheid te verschaffen over de bekostiging van aanvullende infrastructurele voorzieningen in de Noordvleugel gerelateerd aan de Zuiderzeelijn.

Echter, genoemde synergie en daaraan gekoppeld het voorgestelde samenwerkingsinitiatief zijn alleen mogelijk als het kabinet:

- op korte termijn in het kader van de Nota Ruimte en het IOP Almere richtinggevende ruimtelijke keuzes maakt ten aanzien van de woningbouwopgave en de te nemen infrastructurele maatregelen (zowel openbaarvervoer als weg) in de Noordvleugel;
- de Samenwerkingsovereenkomst Rijk-Regio inzake project Zuiderzeelijn ondertekent zodat de prijsvraagprocedure kan worden opgestart;
- de principeuitspraak doet voor aanleg en financiering van de IJmeerverbinding, al dan niet in combinatie met besluitvorming over de Samenwerkingsovereenkomst over de Zuiderzeelijn.

In de bijlage wordt een en ander nader uiteengezet.

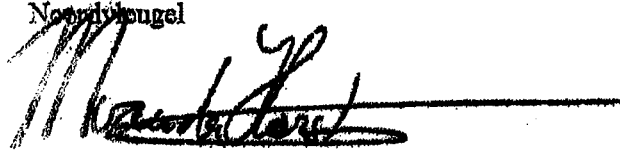


Voor de goede orde wijzen wij u erop dat wij heden de Minister-President en de Minister van Verkeer en Waterstaat van het vorenstaande op de hoogte hebben gesteld.

Wij zien uit naar uw reactie.

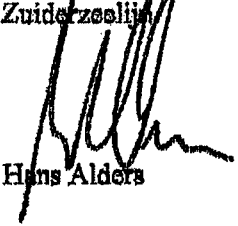
Met de meeste hoogachting,

Voorzitter Platform Bereikbaarheid  
Noordvleugel



Mark van der Horst

Voorzitter Stuurgroep  
Zuiderzeelijn



Hans Alders

Bijlage: 'Zuiderzeelijn in de Noordvleugel, conclusies bestuurlijk overleg d.d. 14 november 2003'