

Aan:

- de leden van provinciale staten
van Drenthe, Fryslân en Groningen

Assen, 13 november 2003

Ons kenmerk 46/VV/A9/2003010518

Behandeld door de heer L. Hoven (0592) 36 54 98

Onderwerp: Stand van zaken Zuiderzeelijn (ZZL)

Geachte leden,

De afgelopen dagen bereiken ons van verschillende kanten vragen over de stand van zaken omtrent ZZL, vragen over de voortgang van de besprekingen tussen de stuurgroep en het kabinet en vragen over de samenhang met de Nota ruimte. Over eventuele Kompas-aanvragen en dergelijke. Mede met het oog op de aanstaande vergadering van de gezamenlijke staten van Drenthe, Fryslân en Groningen lijkt het daarom juist om kort op de verschillende elementen in te gaan.

1. Het geplande overleg van de stuurgroep met het kabinet op 30 september 2003 heeft geen doorgang gevonden. Besloten is door het kabinet om de ZZL ook te bezien in samenhang met de ontsluiting van de noordvleugel van de Randstad. In een brief d.d. 20 oktober 2003 heeft de minister-president het volgende bericht. "Het kabinet zet op dit moment een aantal grote projecten op een rij die op ons afkomt (grotendeels) in de periode na 2010. Naar onze mening hebben enkele projecten onderlinge samenhang. Die samenhang verdient volgens het kabinet nadere aandacht. Zo heeft de ZZL, bedoeld om de bereikbaarheid van het Noorden te stimuleren, ontegenzeggelijk een relatie met de ontwikkeling in de corridor Haarlemmermeer-Almere. Het kabinet zal in december deze samenhang bezien".
2. Er vinden op dit moment gesprekken plaats tussen de Stuurgroep ZZL en de provincie Noord-Holland, Amsterdam en Haarlemmermeer over de vragen van de samenhang.
 - a. Hoe kan met de aanleg van ZZL mede een oplossing worden geboden voor de verkeersproblematiek in de genoemde corridor?
 - b. Hoe kan de structurerende werking van de ZZL ten behoeve van de corridor effectief worden ingezet?
3. Wanneer deze vragen positief te beantwoorden zouden zijn, zal vervolgens ook de vraag aan de orde komen of de Noord-Hollandse partijen toetreden tot de Stuurgroep Zuiderzeelijn en de aan hen toegerekende bijdrage (€ 110 miljoen) zullen inbrengen. Geprobeerd wordt nog deze week tot conclusies te komen.

Dit is van belang, omdat volgende week zowel Noord-Nederland als de partijen in de noordvleugel van de Randstad een gesprek hebben met de minister van verkeer en waterstaat over het mobiliteitsplan, waarbij de samenhang tussen de projecten aan de orde zal komen.

4. Het hoeft geen betoog dat een goede afstemming tussen de ZZL en de ontsluiting in de corridor Haarlemmermeer-Almere van invloed zal zijn op het beraad in het kabinet van december 2003. Dat geldt evenzeer voor het commitment van de partijen in de Stuurgroep Zuiderzeelijn. Betrokken provincies en gemeenten hebben in juni 2002 ingestemd met het compromis en op grond daarvan kan niet alleen gesteld worden "afpraak is afspraak", maar ook dat de regio haar aandeel geleverd heeft. Twijfels daarover door berichten uit de regio moeten elke keer opnieuw ontrafeld worden.
5. Nota Ruimte.
De ZZL staat hierin nog niet opgenomen, dit in tegenstelling tot de 5e nota. In verband met het Interprovinciaal Overleg is bij het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer aangedrongen op het opnemen van de verbindingen (waaronder de ZZL) tussen de stedelijke netwerken en de internationale verbindingen. Het Rijk hecht namelijk zeer sterk aan de structurerende werking die deze verbindingen hebben. Dat is ook een van de redenen waarom de Stuurgroep Masterplan ZZL is ingesteld die de taak heeft een masterplan op te stellen, waarin deze structurerende werking tot uitdrukking komt.
6. Kompas-aanvraag.
Bij het vaststellen van de bijdragen van de provincie en de gemeenten is de provincie Fryslân in juni 2002 uitgegaan van een bedrag van € 251 miljoen. De Stuurgroep ZZL had gevraagd om een bijdrage van € 270 miljoen. Uiteindelijk is de bijdrage van de Friese partijen uitgekomen op € 240 miljoen. Hierdoor is een tekort van € 30 miljoen ontstaan in de Friese bijdrage. Na overleg in de Stuurgroep ZZL is geconcludeerd dat dit tekort het beste zou kunnen worden weg-gewerkt door middel van een bijdrage uit Kompas. Op 5 juli 2002 is in Samenwerkingsverband Noord-Nederland (SNN) een voorstel voorgelegd aan de staatssecretaris van economische zaken om hiervoor een Kompas-bijdrage te verlenen. Bij brieven van 5 juli 2002 en 11 juli 2002 zijn de colleges van gedeputeerde staten en het dagelijks bestuur van het SNN daarvan op de hoogte gebracht. De leden van provinciale staten van Drenthe, Fryslân en Groningen zijn hierover schriftelijk geïnformeerd bij brieven van respectievelijk 11 juli, 16 juli en 29 augustus 2002. De leden van de Interprovinciale Statencommissie (Ipsc) zijn hierover geïnformeerd per brief van 21 augustus 2002.
Deze brief is door de Ipsc in haar vergadering van 27 augustus 2002 voor kennisgeving aangenomen.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

mh/coll.