

Muzenstraat 61
Postbus 16107
2500 BC Den Haag
telefoon (070) 888 12 12
fax (070) 888 12 80
www.ipo.nl

Aan: de leden van Provinciale Staten
(d.t.v. de Statengrifiers)

Interprovinciaal Overleg



uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
---	---	M/000030/2007	27 februari 2007

onderwerp
'Op weg met aardgas en biobrandstof'

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij bieden wij u de publicatie 'Op weg met aardgas en biobrandstof' aan. Dit boekje is het resultaat van een onderzoek in opdracht van het IPO in het kader van het Programma IPO Strategische Milieu Agenda (PRISMA), uitgevoerd door adviesbureau DHV. In dit boekje wordt een belangrijke oplossingsrichting aangereikt voor de verbetering van luchtkwaliteit en vermindering van broeikasemissies: gebruik van alternatieve transportbrandstoffen zoals aardgas, biogas, bio-ethanol en biodiesel. Daarmee kan, naast de introductie van zuinige en schone motoren en verminderen van het wegverkeer, een belangrijke stap worden gezet in beperking van de milieubelasting en het gebruik van fossiele brandstoffen.

Door de toename van verkeer stijgt het energiegebruik en de broeikasemissies in de verkeer- & vervoersector nog steeds. Vooral het wegvervoer is verantwoordelijk voor deze stijging. In Nederland is het wegverkeer tevens de belangrijkste oorzaak voor de overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen voor fijn stof en stikstofdioxide (NO₂). Vermindering van emissies in het wegverkeer is daarom zeer welkom.

In de publicatie wordt een overzicht gegeven van de voor- en nadelen van toepassing van verschillende alternatieve transportbrandstoffen. Ook wordt bekeken op welke wijze provincies het beste kunnen bijdragen aan de introductie ervan. De inzet van aardgas in vervoersmiddelen geeft een verbetering van de lokale luchtkwaliteit en is een goede opstap naar de inzet van biogas en, op termijn, waterstof. Het voordeel van aardgas is bovendien dat het betaalbaar en voorradig is, en er al een aardgasnetwerk ligt.

Gebruik van biotransportbrandstof levert reductie van het broeikasgas CO₂ op, maar het effect op luchtkwaliteit is wisselend. Biodiesel geeft ten opzichte van benzine en diesel geen verbetering van de luchtkwaliteit. Bio-ethanol scoort wel beter. Het voordeel van bio-ethanol is tevens dat de huidige productie-eenheden goed zijn om te bouwen tot productie-eenheden voor een toekomstige generatie bio-ethanol, die naar verwachting schoner en efficiënter zal zijn. De huidige generatie bio-ethanol wordt gemaakt uit suikerbieten, graan en maïs. De nieuwe generatie bio-ethanol wordt gemaakt uit houtachtige materialen.

Inlichtingen bij : Joyce Klink
Doorkiesnummer : (070) 888 12 31
Bijlagen : 1

Wat kunnen provincies doen om de introductie van alternatieve brandstoffen te stimuleren? Het Boekje adviseert de provincies zich te richten op het opzetten van infrastructuur, en daarbij het accent te leggen op bio-ethanol, aardgas en biogas. Dit betekent het realiseren van multi-fuelstations: vulpunten die geschikt zijn voor meerdere brandstoffen. Een struikelblok hierbij is dat enerzijds investeerders in vulpuntstations verzekerd willen zijn van een bepaalde afzet, en anderzijds potentiële gebruikers van voertuigen op aardgas, biogas of biobrandstof zekerheid willen hebben dat er op meerdere plekken getankt kan worden. Provincies kunnen helpen dit "kip-ei" probleem te doorbreken. Bijvoorbeeld door afzet te garanderen door het eigen wagenpark over te laten stappen naar schonere brandstoffen, en bedrijven en gemeenten te stimuleren hetzelfde te doen. Ook kunnen zij investeerders in aardgas- of biobrandstoftankstations helpen de risico's af te dekken.

Om als provincies effectief beleid te kunnen voeren is het ook nodig dat de landelijke overheid haar stimuleringsbeleid intensiveert. Het IPO heeft daarom in een brief het nieuwe kabinet gevraagd om verdere samenwerking en ondersteuning. Zo kan de Rijksoverheid bijdragen in de opzet van een steunregeling of garantiefonds om investeringsrisico's voor multi-fuel vulstations af te dekken. Ook vraagt het IPO om een stabiel en stimulerend landelijk accijnsbeleid, met behoud van een gunstig belastingtarief voor aardgas en lagere accijnzen voor schone biobrandstoffen. Het belastingregime voor rijden op aardgas is momenteel zodanig dat het redelijk kan concurreren met benzine en diesel, maar bij bio-transportbrandstoffen is het een struikelblok dat aantrekkelijker prijzen nodig zijn. Het IPO vraagt het nieuwe kabinet de accijnstarieven voor biogas en biobrandstoffen te verlagen. Het gebruik van certificering is wenselijk om daarbij rekening te kunnen houden met duurzaamheidcriteria.

Ondertussen gaan diverse provincies, in samenwerking met gemeenten en marktpartijen, door met hun acties. In Zeeland, Gelderland en Noord-Brabant zal men bijvoorbeeld binnenkort met aardgas en biogas aan de slag gaan. De provincies Fryslân, Groningen en Noord-Brabant gaan samenwerken om, met gemeenten, het gebruik en de verkoop van flexi-fuel en aardgasauto's te stimuleren door voorlichting aan autodealers en andere prikkels zoals parkeervoordelen. In Gelderland rijden al bussen op aardgas en de gemeente Breda voert tests uit met biodiesel. De provincie Zuid-Holland heeft 18 dienstauto's laten ombouwen voor het rijden op aardgas. In Fryslân worden in maart 2007 twee schone tankstations gerealiseerd waar men aardgas en biobrandstoffen kan tanken. Ook kunnen schone voertuigen in Leeuwarden gratis parkeren. De provincie Utrecht wil in vier jaar tijd acht aardgasvulpunten realiseren en heeft hiervoor 3,6 miljoen euro beschikbaar gesteld. De provincie Flevoland heeft met de gemeenten Lelystad en Almere afgesproken dat er twee aardgasvulpunten komen.

Provincies die nog niet actief zijn op dit terrein worden uitgenodigd beleid te ontwikkelen. In bijgevoegde publicatie wordt in hoofdstuk 6 daarvoor een groot aantal suggesties gedaan.

Wij wensen U veel plezier bij het lezen van dit boekje en hopen dat het voor U van nut zal zijn en kan bijdragen aan de verdere ontwikkeling en introductie van schone transportbrandstoffen.

Met vriendelijke groet,
INTERPROVINCIAAL OVERLEG,



Kitty Roozmond
directeur