Provinciehuis Westerbrink 1, Assen
Postadres Postbus 122, 9400 AC Assen
www.drenthe.nl
T (0592) 36 55 55
F (0592) 36 57 77

provincie Drenthe

Aan:
de voorzitter en leden van
provinciale staten van Drenthe

Assen, 26 juni 2013
Ons kenmerk 26/3.10/2013004593
Behandeld door de heer F. Voogd (0592) 36 53 99
Onderwerp: Afronding Vuelta 2015

Geachte voorzitter/leden,

Hierbij bieden wij u ter kennisname de onderzoeksgegevens van de haalbaarheid van de start van de Vuelta 2015 in Drenthe aan. Het onderzoek heeft plaatsgevonden van 2011 tot en met het eerste kwartaal van 2013. Deze opdracht is uitgevoerd door de heer J. Vaessen. Hiertoe heeft hij de stichting La Vuelta Holanda 2015 in het leven geroepen. De gegunde opdracht bevatte onderhandelingen met Unipublic, de organisator van de Vuelta, om afspraken te maken over tijd en omvang van het evenement, financiële voorwaarden en economische rechten. Dit heeft geleid tot een intentieovereenkomst. Verder bevatte de opdracht onderhandelingen met de UCI (erkenning als topsportevenement), het Rijk (subsidiemogelijkheden en draagvlak), andere overheden (participatie, zowel financieel als organisatorisch), potentiële sponsors en KLPD (veiligheid).

Voordat de onderzoeksgegevens bekend waren hebben wij op 1 november 2012 reeds besloten ons terug te trekken uit dit evenement vanwege de volgende argumenten.

1. In het perspectief van de toenmalige bespreking van bezuinigingen binnen de provincie Drenthe was het financieel niet te verantwoorden om de begrote € 600.000,-- beschikbaar te stellen voor een dergelijk evenement.
2. Door de toenmalige dopingperikelen had de wielersport een slecht imago gekregen. De provincie kon zich niet langer identificeren met de wielersport.

Hiervan bent u in november 2012 op de hoogte gebracht.

Wij hebben toen besloten de rapportage niet af te wachten en dus niet te betrekken bij de besluitvorming. Wel hebben we aangegeven dat de stichting La Vuelta Hollanda de opdracht kon afmaken (als behoorlijk opdrachtgever) zodat andere overheden het kunnen gebruiken bij hun afweging. Dit geldt met name voor de gemeente Emmen en de provincie Fryslân. De laatste heeft de helft van de kosten die voor dit proces gemaakt zijn (€ 22.500,-- van € 45.000,--) op zich genomen.

Uiteindelijk heeft de organisator ASO, die recentelijk voor 100% in het bezit is gekomen van de aandelen van Unipublic, eigenstandig besloten af te zien van de start van de Vuelta in Nederland in 2015. Bij dit besluit hebben de uitkomsten van het onderzoek geen rol gespeeld.

Wij hopen u hiermee voldoende op de hoogte te hebben gebracht.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

voorzitter

Bijlage(n):
tk/coll.

Haalbaarheidsonderzoek

Vuelta Holanda 2015

la vuelta holanda 2015

Inhoud

1. Inleiding

2. Overleg met Unipublic Madrid

3. Ondersteuning Rijksoverheid en NOC*NSF

4. Overleg met Ministerie van Veiligheid en Justitie

5. Verkenning mogelijke etappes

6. Maatschappelijke en sociale evenementen

7. Spin-off

8. Inzet Service Medical

9. Shivers commerciële partner

10. Conclusie

BIJLAGEN:

1 Intentieverklaring KLPD

1. Inleiding

Na het succes van de Vuelta 2009 heeft de Provincie Drenthe het initiatief genomen om te trachten de Ronde van Spanje opnieuw naar Nederland te halen.
Op 19 april 2011 is daartoe de officiële opdracht verstrekt aan de heer J. Vaessen om een haalbaarheidsonderzoek te verrichten.
De Provincie Friesland heeft zich daarna gevoegd bij de ondersteuning van dit haalbaarheidsonderzoek. In een later stadium heeft ook het Ministerie van VWS het onderzoek ondersteund en een financiële bijdrage geleverd.
Dit heeft geleid tot het oprichten van de Stichting La Vuelta Holande 2015.
De Stichting heeft een Raad van Toezicht, een Raad van Advies en een Managementteam.

De Raad van Advies bestaat uit:

Cees Bijl

Huib Kloosterhuis

Hans Konst

De Raad van Toezicht bestaat uit:

Bert van der Haar

Riemer van der Velde

Joop Atsma (adviseur)

Het Managementteam bestaat uit:

Jos Vaessen

Theo Verdegem

Martin de Graaff

Fred Lubbers

Sjanie Oostdijck

De resultaten van het haalbaarheidsonderzoek bieden wij U hierbij aan.

2. Overleg met Unipublic Madrid

Begin 2011 is er uitvoerig overleg gevoerd met Unipublic te Madrid, met directeur Javier Guillén.
Unipublic is de rechtenhouder en organisator van de Ronde van Spanje, La Vuelta.
Het verzoek om in 2015 opnieuw de start van de Vuelta in Nederland te houden is uitvoerig besproken. Gezien het geweldige resultaat van de Vuelta 2009 in Drenthe en de uitstraling in Spanje en Nederland, is na ampele discussie en uitwisseling van ideeën de intentie uitgesproken te streven naar 2015 als hernieuwde kennismaking met de Vuelta in Nederland.
De Stichting heeft de keuze gekregen om, inclusief de officiële start, 5 etappes in Nederland te verrijden. Vooralsnog gaat de Stichting in haar planning uit van in totaal 5 etappes.
Als periode is gekozen voor 22 tot en met 26 augustus 2015.

Jos Vaessen in gesprek met de Vuelta-directie

3. Ondersteuning Rijksoverheid en NOC*NSF

In de regeringsverklaring van het tweede kabinet Rutte is de volgende zin opgenomen ten aanzien van de organisatie van grote evenementen:

De Rijksoverheid ondersteunt de organisatie van topsportevenementen in Nederland. Deze evenementen stimuleren de (top)sport, de economie en het beeld van Nederland in het buitenland en bevordert de nationale trots.

Om in aanmerking te komen voor ondersteuning door het Ministerie van VWS is het noodzakelijk deel uit te maken van de strategische evenementenkalender die voor een middenlange termijn wordt opgesteld.
De aanvraag hiervoor is door de betreffende bond, de Koninklijke Nederlandsche Wielren Unie KNWU, in samenwerking met de Stichting La Vuelta Holanda 2015 ingediend bij NOC*NSF.
De verantwoordelijke stuurgroep heeft positief gereageerd over plaatsing op de kalender.
Op 18 april 2013 is door het bestuur van NOC*NSF besloten de Vuelta 2015 op de kalender te plaatsen.
Door plaatsing kan de organisatie een organisatiesubsidie aanvragen, hierover zal nader overleg worden gevoerd met het Ministerie van VWS.
Ook bij de organisatie van de Vuelta 2009 mochten we op ondersteuning van het Ministerie rekenen.

4. Overleg met Ministerie van Veiligheid en Justitie

Na de goede samenwerking met het Korps Landelijke Politie Diensten (KLPD) tijdens de Vuelta 2009, in het bijzonder het motorbegeleidingsteam, is opnieuw contact opgenomen met het KLPD te Driebergen.
In dat gesprek bleek dat er inmiddels een beleidswijziging heeft plaatsgevonden en dat dit gecoördineerd wordt door het Ministerie van Veiligheid en Justitie.

Overleg met dat Ministerie heeft als resultaat opgeleverd dat:

a. op volledige medewerking gerekend mag worden.
b. het veiligheidsplan voor de Vuelta 2015 door het Ministerie zal worden opgesteld.
c. het KLPD motorbegeleidingsteam haar medewerking aan de Vuelta 2015 zal geven.

Zie bijlage 1: Intentieverklaring samenwerking KLPD.

5. Verkenning etappes

In de opzet voor de start van de Vuelta 2015 in Nederland, wordt uitgegaan van vijf etappes. De eerste etappe is de officiële start van de Vuelta Espana 2015. Deze eerste etappe behelst een ploegentijdrit in en om Emmen op zaterdag 22 augustus. Een dag eerder, vrijdag 21 augustus, zal de officiële ploegenpresentatie in Emmen worden gehouden.
Tijdens de tweede en derde dag wordt de Provincie Fryslân aangegaan. Uitgangspunt is de Elfstedentocht door het peloton te laten afleggen op dag twee.
Tijdens dag drie wordt nog een deel van Fryslân aangedaan, waarna de wielrenners via de Afsluitdijk naar Alkmaar koersen, waar etappe 3 zal finishen.
Vanuit Alkmaar gaat de Vuelta naar Zeeland.
De stad Breda staat centraal in etappe vijf, tevens de laatste etappe van de Vuelta 2015 op Nederlands grondgebied.

Uitgewerkt etappe overzicht

Ploegenpresentatie: Emmen 21 augustus

Etappe 1: Ploegentijdrit Emmen 22 augustus

Etappe 2: Bolsward-Leeuwarden 23 augustus

Etappe 3: Dokkum-Alkmaar 24 augustus

Etappe 4: Alkmaar-Zeeland 25 augustus

Etappe 5: Breda-Breda 26 augustus

Ploegenpresentatie

Aan de vooravond van de officiële start van de 70-ste Vuelta wordt een ploegenpresentatie gehouden.

Een dag voor de eerste etappe, de ploegentijdrit, zal op de (nieuwe) Markt te Emmen de officiële ploegenpresentatie plaatsvinden met een feestelijk programma.
Iedere ploeg zal op vrijdag 21 augustus aan het publiek worden gepresenteerd en de deelnemende wielrenners worden ieder apart naar voren gehaald.

Op de Markt te Emmen zal hiervoor een speciaal podium opgebouwd worden, zodat een groot publiek deze ploegenpresentatie kan aanschouwen.

ETAPPE 1:

Start La Vuelta 22 augustus 2015 te Emmen

Het vernieuwde centrum in de gemeente Emmen is gekozen als centraal vertrekpunt. Vanuit het centrum zal op zaterdag 22 augustus 2015 de ploegentijdrit
Emmen – Klazienaveen – Emmen, langs verschillende mooie dorpen en wijken gaan in de ruim 108.000 inwoners tellende gemeente Emmen. De finish zal plaatsvinden op het plein tussen het nieuwe theater en het nieuwe dierenpark.
De stad Emmen zal deze Vueltaweek willen inrichten als de 'Spaanse" week in Emmen.

Voor de Vuelta is Emmen geen onbekende plaats. Ruim drie jaar geleden was Emmen finishplaats van de eerste etappe van La Vuelta Espana 2009. Deze finish was perfect georganiseerd. Naar schatting waren er 70.000 bezoekers in het centrum van Emmen tijdens de finish van de etappe Assen-Emmen.

De finish in 2009 van de etappe Assen-Emmen op de Hondsrugweg in Emmen

Naast de Vuelta 2009 heeft Emmen nog meer wielerevenementen binnen haar stadsgrens.
Al sinds 1977 wordt jaarlijks de Gouden Pijl verreden, een profcriterium waar tienduizenden toeschouwers op af komen. De Gouden Pijl wordt traditioneel verreden op de derde dinsdag na de finish van de Tour de France. Vele beroemdheden uit het wielerpeloton hebben hun rondjes in Emmen gereden. Joop Zoetemelk, Hennie Kuiper, Gerrie Knetemann,
Laurent Fignon, Guido Bontempi, Francesco Moser, Samuel Sanchez en ook Tour- en Vueltawinnaar Alberto Contador.

Ook heeft Emmen het Nederlands Kampioenschap Tijdrijden op haar activiteitenkalender staan. Deze wedstrijd voor profs en junioren werd verleden jaar in juni verreden.
Het bijzondere van dit Nederlands Kampioenschap Tijdrijden was de unieke startlocatie. Het Dierenpark Emmen gold als startlocatie van dit NK.

Wielrenners reden bij de start van NK door het dierenpark
(Foto Rudie Ottens)

De gemeente Emmen heeft in het verleden bewezen grote evenementen te kunnen organiseren. Voorbeelden daarvan zijn niet alleen de finish van de tweede etappe van de Vuelta 2009, maar ook het jaarlijkse Full Color Festival, het reeds genoemde internationale wielercriterium Gouden Pijl, het Nederlands Kampioenschap Marathonschaatsen op natuurijs en andere. Verder is Emmen startplaats van de Drentse Fietsvierdaagse, een recreatief evenement waarbij op vier achtereenvolgende dagen verschillende routes door de plaats en in de omgeving van Emmen worden gefietst.

De stad ligt aan de voet van de Drentse Hondsrug, een heuvelrug van 70 km lang die zich tot Groningen uitstrekt. Het landschap rondom Emmen leent zich uitstekend om een attractief parcours voor de ploegentijdrit uit te zetten.

ETAPPE 2

Bolsward-Leeuwarden (Elfsteden Etappe) 23 augustus 2015

"It giet oan!" Met die kreet werd de Elfstedentocht aangekondigd 1996. De heroïsche schaatstocht die langs de elf steden van Fryslân voert, is wereldberoemd. Het uitzinnige miljoenenpubliek en bijzondere wintertaferelen spreken enorm tot de verbeelding. Het is niet zo raar dat ook varianten op de Elfstedentocht enorm populair zijn.

De start van de tweede etappe is in Fiets Elfstedentocht-stad Bolsward. Als het peloton deze Hanzestad verlaat hebben ze ongeveer 200 km voor de boeg.

De fraaie Hanzestad Bolsward
(Foto: Klaas Pot)

Alle elf Friese steden komen ze onderweg tegen. Van het pittoreske Workum, Hindelopen, langs het vrouwtje van Stavoren, naar de kleinste stad IJlst. Snel naar Sneek en door naar Harlingen, Franeker. Bij de meest bekende plaats die geen elfstedenstad is, Bartlehiem, linksaf naar Dokkum. De finish ligt in Leeuwarden, de provinciehoofdstad. En voor alle Vuelta bezoekers een mooie kennismaking met de Culturele Hoofdstad van 2018; want zoveel heeft Leeuwarden de bezoekers wel te bieden.
Bij de huldiging van de Elfstedentocht 1985 sprak de commissaris van de koningin van een "bjusterbaarlik barren". En dat wordt deze Vuelta-etappe ook, een onvergetelijke happening!

Schaatsers krijgen het felbegeerde Elfstedenkruisje. De renners van de Vuelta krijgen het voorrecht om de dag erna te starten in Dokkum.

ETAPPE 3:

Dokkum-Alkmaar 24 augustus 2015

Uit een verslag van een schaatser in 1997 lezen we: "Het vertrek uit Dokkum is een ware triomftocht. Het uitzinnige publiek zingt en klapt ons de stad uit. Zo voelt de finish dichtbij." Dat gevoel geven de Friezen ook de fietsers van de Vuelta die uit Dokkum vertrekken.

Een blik op Dokkum (Foto: Klaas Pot)

Vanuit de noordelijkste Elfstedenstad start de derde etappe. In de afgelopen jaren is er veel gerestaureerd in Dokkum. Ook met geld van de Europese Unie is de binnenstad helemaal opnieuw ingericht. Het staat er blakend bij op 24 augustus. Via de eerste 3 kilometer door de stad schenken we daar extra aandacht aan. .

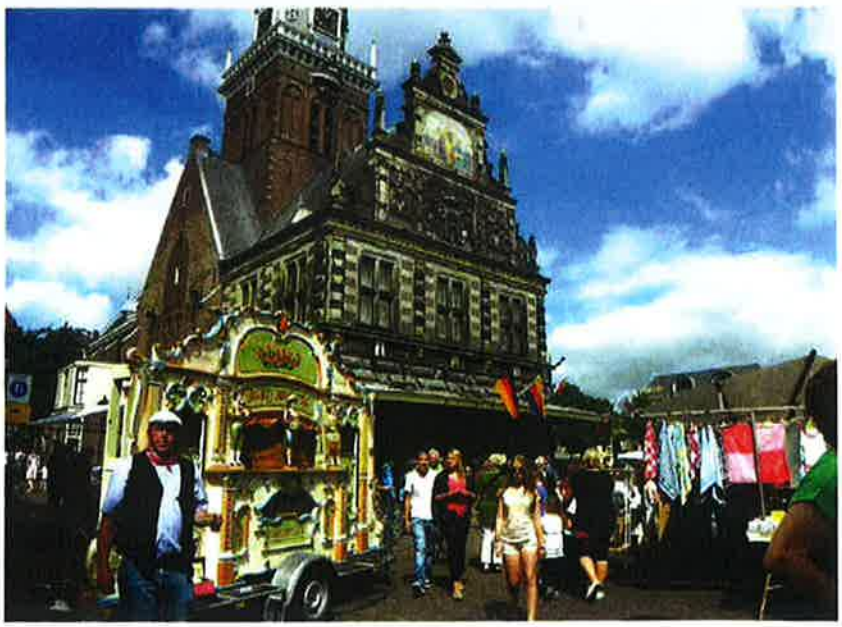
Na Dokkum gaat het eerste deel van deze etappe vooral door het oosten van de Provincie Fryslân. We doen ook Surhuisterveen aan. Een flink aantal profs kent daar de weg, want al decennia is er de Profronde van Surhuisterveen. Deze kent illustere winnaars als Jan Raas, Joop Zoetemelk, Alberto Contador en Mark Cavendish. Reken maar dat de inwoners van Surhuisterveen de komst van de Vuelta enorm toejuichen.

Daarna wordt richting Afsluitdijk gekoerst om via die dijk, waarop een tussensprint staat gepland, naar Noord Holland te rijden.

De markante Afsluitdijk (Foto: Klaas Pot)

Hier is de finishstreep getrokken in de prachtige stad Alkmaar. De link van Alkmaar naar Spanje is snel gelegd, gezien de historie, want "In Alkmaar begon de Victorie".

De stad Alkmaar is bijzonder aantrekkelijk met een historische centrum met bijna 400 rijksmonumenten en ruim 700 gemeentelijke monumenten.



Prachtige monumentale bouwwerken in Alkmaar

Daarnaast staan er in en rond het centrum maar liefs 3000 beeldbepalende panden die bijdragen aan de schoonheid van de stad.
Natuurlijk is Alkmaar bekend van de wekelijkse kaasmarkt van begin april tot eind september, waardoor Alkmaar ook wel de kaasstad wordt genoemd. Ook indrukwekkend is de middeleeuwse Grote Sint Laurenskerk, die vrijwel alle dagen in en rond de zomer gratis toegankelijk is. Daarnaast ligt Alkmaar dichtbij het Noordzeestrand en de unieke polders rond Schermer en Graft de Rijp.

De kaasmarkt in Alkmaar

ETAPPE 4:

Alkmaar–Zeeland 25 augustus

Op de voorlaatste dag van de etappes in Nederland wordt een lange rit gemaakt van de kop van Noord Holland naar Zeeland. De wielrenners beginnen aan hun rit in Alkmaar, de plaats waar ze de dag ervoor zijn geëindigd. Via de prachtige kustlijn van Nederland wordt koers gezet naar het zuiden. Onderweg zal er ongetwijfeld een straffe zeewind waaien, waardoor de moeilijkheidsgraad van deze koers wordt verhoogd.

Door de kustlijn aan te houden, worden grote woonkernen gemeden, zodat de verkeerssituatie niet extra belast wordt. In Zeeland aangekomen voert de etappe over de imposante kunstwerken die behoren tot de "Deltawerken". De koers kan gaan over de Haringvlietdam, Brouwersdam en de Oosterscheldekering naar onder meer Middelburg.

Zeelandbrug

Voor de uitstraling van "Nederland Waterland" kan dit een geweldige promotie betekenen. Televisiebeelden van het laatste deel van de etappe gaan de hele wereld over. Beelden vanuit de lucht kunnen het bijzondere van de "Deltawerken" nog eens benadrukken.

De Provincie Zeeland is bekend met de wielersport en bepaald niet in geringe mate. Een aantal topwielrenners, waaronder (ex-wielrenner) Jan Raas en Johnny Hoogerland, komt uit Zeeland. De provincie heeft ook een eigen profronde, de Ronde van Midden-Zeeland een profkoers die al sinds 1974 bestaat.

Onder de winnaars bevinden zich Freddy Maertens, Gerrie Knetemann, Jan Raas, Erik Zabel en Jelle Nijdam.
Het vlakke Zeeuwse landschap leent zich uitstekend voor wielersport. Mooie wegen, deels met klinkers geplaveid en ook uitstekend asfalt, slingeren zich door het landschap.

De stad Middelburg zal worden opgenomen in deze vijfde etappe. Deze plaats heeft een prachtig centrum waar het historische pand waarin het stadhuis is gevestigd, een enorme blikvanger is.

Het raadhuis te Middelburg

ETAPPE 5:

Breda-Breda 26 augustus

Het slot van het Nederlandse deel van de Vuelta 2015 speelt zich af in Noord Brabant, in en rond Breda, het westelijke deel van de provincie. Het "wielergekke" West-Brabant met de bekende stichting "De Goeie Ontsnapping" staat centraal. "De Goeie Ontsnapping" is een West-Brabantse organisatie die iedereen die zich betrokken voelt bij het wielrennen, met elkaar verbindt en er op een inspirerende manier voor zorgt dat de West-Brabantse wielercultuur blijvend wordt uitgedragen.
Voor de organisatie van de activiteiten rond de etappe Breda-Breda is de Stichting La Vuelta West-Brabant opgericht, een stichting die gesteund wordt door de negentien West-Brabantse gemeenten.
Start- en finishplaats Breda staat bekend als een Bourgondische stad met een groot sport- en evenementenhart. Het is met ruim 175.000 inwoners één van de grootse steden van Nederland.

Het centrum van Breda

Breda en Spanje kennen elkaar al heel lang. Tijdens de Tachtigjarige Oorlog wilden de Spanjaarden de stad heel graag hebben in verband met de strategisch ligging. Uiteindelijk veroverden de Spanjaarden Breda en sinds die tijd zijn de stad en Spanje onlosmakelijk met elkaar verbonden. Breda verwierf stadsrechten in 1252 en is daarmee één van de eerste stadjes van noordelijk Brabant.

Maar er is meer in de relatie van de stad en het Zuid-Europese land. Breda en Spanje delen met elkaar de liefde voor de wielersport. Veel Brabantse renners hebben hun stempel weten te drukken op het professionele wielrennen. Bijvoorbeeld Rini Wagtmans, die in 1969 derde werd in de Vuelta en toenmalige Ossendrechter Jan Janssen die de Vuelta in 1967 wist te winnen.

Jan Janssen

De stad Breda en omgeving lenen zich bij uitstek voor een prachtige etappe, waarbij de Stichting La Vuelta West-Brabant een belangrijke rol zal spelen.
De etappe voert door prachtige natuurgebieden en pittoreske dorpen. Ook zal Chaam aangedaan worden, de plaats waar jaarlijks het bekende profcriterium "De Acht van Chaam" wordt verreden.

De 15e-eeuwse Grote Kerk van Breda

Na deze vijfde en laatste etappe in Nederland zal de Spaanse organisatie, het complete peloton en de begeleiders via het Vliegveld Eindhoven terugkeren naar Spanje voor het vervolg van La Vuelta 2015.

6. Maatschappelijke en sociale evenementen

De officiële start van de Vuelta 2015 zal in Nederland plaatshebben op 22 augustus 2015 te Emmen. Tevens zal de tweede Vuelta Toertocht op die dag verreden worden voor sportieve fietsliefhebbers. In 2009 tijdens de eerste Vuelta te Assen (TT-Circuit) namen meer dan 10.000 fietsers deel aan deze tocht.

Toerfietsers rijden hun eigen Vuelta

Op vrijdag 21 augustus 2015 zal een programma georganiseerd worden in samenwerking met Sport Drenthe voor de geestelijke en lichamelijke gehandicapten in Drenthe. Deze activiteiten zullen ook in Emmen een onderdeel zijn van de Officiële Start van de Vuelta.

Met de KNWU is overleg om te trachten voor de jonge fietscrossers (BMX) een landenwedstrijd Nederland - Spanje te organiseren op het mooie en nieuwe BMX - circuit te Klazienaveen (gemeente Emmen).
Ook een "dikke banden" race voor de jeugd zal bij alle finishplaatsen op het programma staan.

Emmen zal via een Spaanse Week in het teken staan van Spanje en de Vuelta zowel op sportief, maar ook op cultureel gebied.

Westerbork in 2009 in Spaanse sferen

Ook in Fryslân zullen side-events worden georganiseerd voor de bevolking die een Friese/Spaanse uitstraling zullen krijgen.

"In Alkmaar begint de Victorie" is een in Nederland bekend gezegde in verband met de 80-jarige oorlog met Spanje (1568 tot 1648).
Tijdens de aankomst (3e etappe) en start (4e etappe) zullen er in dit kader festiviteiten zijn.

Breda is voornemens een extra programma te organiseren alvorens de Ronde van Spanje terugkeert naar het moederland. Breda wordt een "Spaanse Stad" genoemd en ook hier zal de geschiedenis een belangrijk onderwerp zijn.

Algemeen

Overal tijdens de finish van een etappe (Emmen, Leeuwarden, Alkmaar, Zeeland en Breda) zullen extra sportactiviteiten worden georganiseerd voor jeugd en/of veteranen.

Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst

De organisatie is voornemens met musea en schouwburgen in de etappeplaatsen overleg te voeren om culturele manifestaties te organiseren in het teken van de Nederlandse/Spaanse historie en samenwerking.

Duurzaam

Met deskundigen op het gebied van duurzaamheid zal worden nagegaan hoe de Vuelta 2015 in Nederland zo duurzaam mogelijk kan worden georganiseerd.

7. Spin-off

La Vuelta a Espana, de wielerronde van Spanje, werd in 1935 voor het eerst verreden en is in haar bijna 80-jarige bestaan uitgegroeid tot de "Grote Drie": Tour de France, Giro d'Italia en La Vuelta. De Spaanse organisatie heeft de Ronde van Spanje altijd binnen haar eigen landsgrenzen laten verrijden. Tot het jaar 2009, toen op initiatief van wijlen Commissaris van de Koningin in de Provincie Drenthe en wielerliefhebber in hart en nieren, Relus ter Beek, de ronde voor het eerst naar Nederland kwam. Een team onder leiding van Jos Vaessen tekende voor de organisatie in Nederland. Assen had toen de primeur van de officiële start van de Vuelta in het buitenland. Het succes in 2009 in Nederland was groot.

Uit de door provincie Drenthe en gemeente Assen uitgevoerde evaluaties van de beleving en de economische impact blijkt dat de start van de Vuelta in Drenthe een groot succes is geworden. In het Vueltaweekend van 29 augustus tot en met 1 september 2009 is in Drenthe ongeveer 5,3 miljoen euro besteed. Alleen al in Assen gaven rond de 70.000 bezoekers zo'n 2,2 miljoen euro uit, waarvan 1,3 miljoen euro in de horeca. In winkels gaven de bezoekers een half miljoen euro uit. Zowel de gemeente Assen als de provincie Drenthe hebben onderzoek laten doen naar de economische effecten van de start van de Spaanse wielerronde in Assen. Ook is onderzocht hoe de Vuelta is gewaardeerd door de bezoekers, omwonenden en deelnemers aan de toertocht. Met respectievelijk een 7,9 en een 8,1 noteren Assen en Drenthe klinkende rapportcijfers.

Rijen dik stond het publiek in 2009 langs de kant

Zo'n 240.000 mensen bezochten op één of andere manier de Vuelta in Drenthe. Van deze bezoekers kwamen 167.000 mensen van buiten de regio. Dat leverde ruim 1 miljoen euro extra aan overnachtingen op. Uit de cijfers van de gemeente Assen blijkt dat daar 2 procent van de bezoekers afkomstig was uit het buitenland. Vooral Belgen wisten de weg naar de provinciehoofdstad te vinden.

De start van de Vuelta 2009 heeft Drenthe en Assen veel publiciteit opgeleverd. De onderzoekers van de gemeente Assen telden alleen al in de geschreven media voor en tijdens het Vuelta weekend 1.200 artikelen. De Nederlandse radio en tv besteedden zo'n 70 keer aandacht aan de start in Assen.

Naast de start van de Vuelta in Assen en de etappe Assen-Emmen, was er een etappe Zutphen-Venlo en een etappe Venlo-Luik.
Op maandag 31 augustus 2009 was de etappe Zutphen-Venlo.
Bij de start in Zutphen was de belangstelling overweldigend. Maar liefst 30.000 kijkers trokken naar het centrum van Zutphen om de wielrenners te zien vertrekken.

De start in Zutphen 2009 trok 30.000 bezoekers

Langs de route, die deels door Duitsland ging, naar Venlo waren er vele tienduizenden kijkers die het peloton aan zich voorbij zagen trekken. In Venlo, finishplaats van de etappe, hadden zich naar opgave van de politie zo'n 40.000 mensen langs de route opgesteld.

Ook op de laatste dag was er een overweldigende belangstelling. De etappe naar Luik vertrok in Venlo op dinsdag 1 september, waar zich zeker 10.000 mensen hadden verzameld om de wielrenners te zien vertrekken. Even buiten Venlo begon het te regenen en dat bleef de gehele dag zo. Ondanks dat slechte weer waren er in Limburg in de plaats Valkenburg, waar de Cauberg tweemaal beklommen moest worden, ook duizenden mensen op de Vuelta afgekomen.

Overzicht:
Het door de politie geschatte aantal toeschouwers tijdens de proloog was 45.000 toeschouwers.
Opgave van de Provincies en steden was:

-etappe Assen – Emmen ca	200.000
-etappe Zutphen – Venlo ca	100.000
-etappe Venlo – Cauberg ca	25.000

Hotelovernachtingen:

geboekt door de Stichting en Unipublic

Totaal Drenthe	23 t/m 30 augustus	3414
Totaal Zutphen	30 augustus	741
Totaal Limburg	30 augustus t/m 1 september	946
Voorbereiding organisatie	2007-2009	150
TOTAAL		5251

Televisie-aandacht

Kijkcijfers van de NOS *)

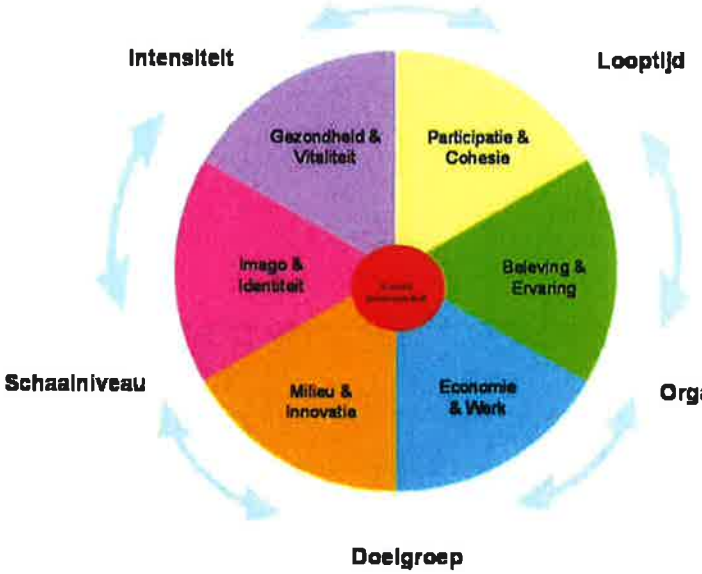
date	29-aug	29-aug	30-aug	30-aug	31-aug	31-aug	1-sep	1-sep	1-sep	1-sep
channel	ned 1	ned 3	ned 1	ned 1	ned 1	ned 3	ned 1	ned 1	ned 1	ned 3
time	17:15:06	22:01:21	12:05:14	18:31:00	16:00:00	22:30:12	13:30:00	15:48:20	18:45:00	22:33:33
	17:55:20	22:36:48	13:38:01	18:52:50	17:53:41	22:59:28	15:34:20	17:47:56	18:54:19	22:58:01
Item	live vuelta	Vuelta proloog	Vuelta etappe 2	Vuelta	live Vuelta	Zutphen: Vuelta	live Vuelta	live Vuelta	ronde van Spanje	Vuelta dag 4
live	Live		Live		Live		Live	Live		
Highl.		Sportjournaal		Sportjournaal		Sportjournaal			Sportjournaal	Sportjournaal
(hrs/min/sec)	**0:40:04**	**0:03:07**	**1:23:10**	**0:01:01**	**1:48:44**	**0:03:17**	**1:54:34**	**1:59:25**	**0:01:57**	**0:03:41**
% of viewers	3,60%	4,30%	4.6%	6,30%	2,50%	2,90%	2,40%	2,40%	6,30%	3,10%
nr. of viewers	525	627	671	919	365	423	350	350	919	452
Market share	28,40%	11%	35,40%	26,20%	24,90%	8,30%	23,70%	23,70%	23,20%	9,20%

**) Number of viewers x 1000*

Wereldwijd is de Vuelta 2009 uitgezonden in tientallen landen.
In Europa werden beelden uitgezonden door Eurosport (geheel Europa), Nederland, Duitsland, België, Spanje, Zwitserland en Turkije.
Buiten Europa werd er tv-aandacht geschonken aan de Vuelta 2009 in: de Verenigde Staten, Canada, Columbia, Brazilië, Argentinië, Bolivia, Chili, Paraquay, Uruguay, Peru en Ecuador.
De Vuelta 2009 kwam verder op televisie in Australië, Afrika (52 landen), Iran, Nieuw Zeeland, Japan, Hong Kong, Singapore, Maleisië, Brunei, Indonesië, Mayamar (Birma), de Filipijnen, de Maladieven, en de Fiji Eilanden.

Naast het wedstrijdprogramma waren er in Assen diverse andere activiteiten rondom de officiële start van de Vuelta georganiseerd. Onder andere een tocht voor toerfietsers met ca. 10.000 deelnemers en een speciale Vueltadag voor lichamelijk en verstandelijk gehandicapten. Aan de dag hebben ca. 250 mensen met een lichamelijke, visuele- of verstandelijke beperking meegedaan.

Maatschappelijke waarde sportevenementen



Vliegwiel
maatschappelijke waarde
sportevenementen
(De Groot et al., 2012)

Zes themagebieden

IMAGO & IDENTITEIT

Sportevenementen en side-events brengen een sport, en ook een stad of regio, tijdelijk in extra belangstelling. Dit kan leiden tot imagoverbetering van de sport, stad en/of regio bij toeristen en lokale bewoners. Via sportevenementen kunnen bewoners zich meer verbonden voelen met hun stad en regio door een gevoel van trots en identificatie.

- Werken aan het imago van de wielersport waarbij aandacht is voor alle disciplines van de wielersport onder het mom ' Uitdaging voor de sportieve fietser'
- Vergroten bekendheid
- Naamskoppeling Vuelta aan campagnes

MILIEU & INNOVATIE

Evenementorganisatoren hebben in toenemende mate aandacht voor het milieu en de eventuele schade die een sportevenement aanricht. Afvalmanagement, energieverbruik, transport, recycling en de negatieve impact op de natuur zelf zijn issues die daarmee samenhangen. Nieuwe samenwerkingspartners en nieuwe netwerken rond sportevenementen en side-events vergroten de innovatiekracht van de sport.

ECONOMIE & WERK

Sportevenementen en side-events hebben de potentie om economisch effect te genereren, via extra bestedingen van bezoekers en deelnemers (horeca, winkels etc.), via de media en bijvoorbeeld (tijdelijke) werkgelegenheid voor betaalde krachten of vrijwilligers.

Ideeën

- Netwerkclubs die laagdrempelig zijn en gericht op business to business. Deze clubs dragen bij aan het binnenhalen en meefinancieren van grote evenementen waarbij duidelijk een focus ligt op beeldbepalende evenementen.
- Horeca-eventsmodel. Ontwikkeling van een model waarbij gestreefd wordt naar een bijdrage vanuit de horecebranche in het financieren van evenementen.
- Werkklimaat verbeteren.
- Vrijwilligersdatabank ontwikkelen

BELEVING & ERVARING

Beleving van een sportevenement is voor niemand gelijk. Het doel is om met een sportevenement een positieve ervaring neer te zetten voor alle stakeholders om doelen zoals citymarketing en participatie te behalen. Een positieve beleving kan mensen stimuleren tot (meer) bewegen en het draagvlak voor het evenement (bij omwonenden) vergroten.

Ideeën

- Brede gerichtheid op de hele bevolking creëren van beleving en ervaring
- Voldoende kader voor opvang sporters realiseren (o.a jeugd)
- Overlast beperken
- Volledige medewerking media
- Scholen erbij betrekken
- Brede beleving creëren

PARTICIPATIE & COHESIE

Door het feestelijke en sociale karakter van side-events dragen deze bij aan gemeenschapszin. Het plezier bindt ook niet-sporters aan een sport, zeker kinderen. Sociale contacten en interactie moeten gevoed en gestimuleerd worden voor, tijdens en na een evenement. De betrokkenheid van vrijwilligers bij sportevenementen is enorm groot en belangrijk voor sociale activering; zij ontwikkelen vaardigheden en doen sociale (maar ook zakelijke) contacten op. Topsportevenementen en side-events bieden ook een uitgelezen kans voor talentherkenning en –ontwikkeling.

GEZONDHEID & VITALITEIT

Activiteiten voor, tijdens en na sportevenementen kunnen aanleiding geven om zelf meer te gaan sporten of bewegen. Een gezonde leefstijl wordt zo voor verschillende doelgroepen bereikbaar. De side-events kunnen een bijdrage leveren aan preventie (voorlichting over doping, blessures, fair play), (sociale) activering en bewustwording over gezondheid.

Doel: meer mensen bewegen waarbij de volgende ideeën belangrijk zijn:

- Sporten in het algemeen betrekken: fietsen, skeeleren, voetbal, verenigingen
- Stimuleren van wit 'Vuelta'
- Campagne voeren (goede voorbeelden)
- Scholen betrekken (combinatiefunctionaris)

8. Inzet Service Médical

DE V VAN VEILIGHEID, VAN VUELTA EN…

Twee zielen één gedachte. Het is 2008 als Jos Vaessen, voorzitter van de Vuelta in Nederland, een bezoek brengt aan Service Médical. Hij wil 'zijn' Vuelta in 2009 opsieren met de beste medische voorzieningen. Ons team valt de eer te beurt. Binnen een uur is er een akkoord. Wij zijn geïmponeerd door zijn kennis van de acute geneeskunde. Wat mag het geheim zijn van deze smid? Kleurrijk vertelt Jos Vaessen over zijn jarenlange voorzitterschap van de TT in Assen. In die jaren heeft hij dit grootste motorsport evenement ter wereld ook laten groeien in medisch besef. Onze collega's van de TT hebben een kwaliteitsniveau waarvoor wij alle respect hebben.
Zo bezien is de 'V' van Vuelta meteen ook de 'V' van Vaessen. Pur sang organisator en sport official, maar ook een doorgewinterde Veiligheidsman.

2009

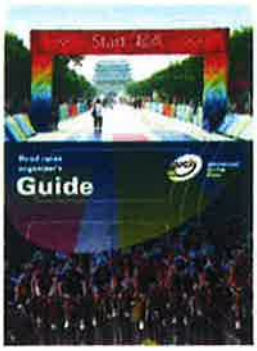
De Vuelta 2009 in Nederland staat in onze herinnering als een waar kroon evenement. De massale publieke belangstelling. De relaxte, maar alerte wijze van leidinggeven door de Nederlandse en Spaanse directie. En het vertrouwen (nog een 'V') dat onze rijdende medici ten deel viel. Daardoor kon de week in alle rust worden beleden en bleef onze concentratie volledig gericht op de imponerende ronde.
Ja, bij alle medische rampspoed die wij soms ontmoetten, was er ook plaats voor romantiek. Toen wij de Vuelta, eenmaal aangekomen in het buitenland, uitzwaaiden, moesten sommigen van onze 14 teamleden, een traantje wegpinken. In deze Vuelta (2009) vormden Kwaliteit, Sportiviteit en ruimte voor Geneeskunde één onlosmakelijk geheel. De hele staf van de Vuelta, van hoog tot laag, is doordrongen van het belang, wat ons in staat stelt ons werk naar behoren en met satisfactie te doen.

Service Médical en UCI

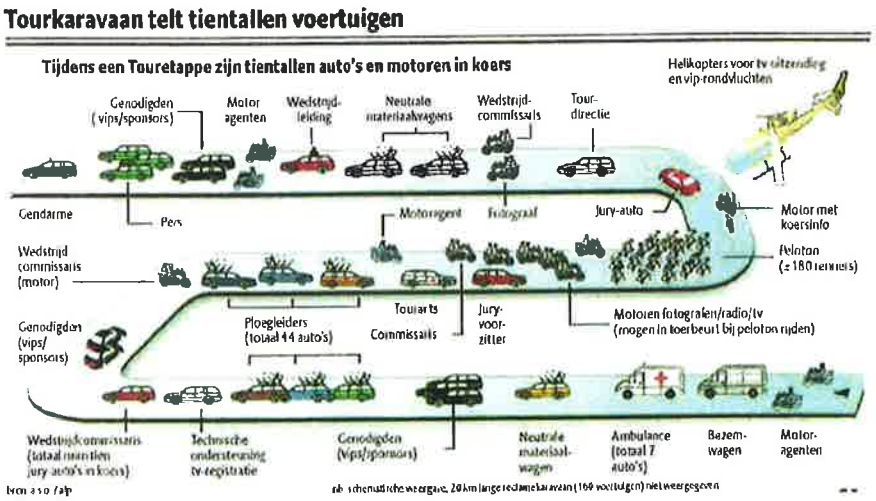
Voor de ontwikkeling van de Veiligheid in de wielersport vormde het jaar 2005 een belangrijk momentum. Dr. Mario Zorzoli, staf-arts van de UCI, reisde naar Maastricht om met de coördinator van Service Médical, Jos Benders, te spreken over een nieuwe handleiding voor de medische invulling bij mondiale wielerwedstrijden.

Dr. Mario Zorzoli (UCI) en Jos Benders (Service Médical)

Het bezoek resulteerde in een co-productie tussen UCI en Service Médical, de uitgave van het boek The Road Racer's Guide. Sedertdien wordt overal in de wereld gevolg gegeven aan de toen vastgelegde standaarden, waarover de twee artsen later nogmaals spraken, opnieuw in Maastricht, in 2012.



Vertrekpunt bij de ideale invulling van medische begeleiding van grote wielerwedstrijden à la Vuelta, is het besef dat een ambulance van een reguliere dienst nooit het eerste wapen in de strijd kan zijn. Hoezo niet? Als de melding uiteindelijk de ambulancedienst op afstand bereikt, zijn er al kostbare minuten verstreken. Alvorens de ambulance dan de plek des onheils bereikt, gaat weer kostbare tijd verloren.
Aldus is er maar één oplossing, het plaatsen van alle medische noodhulp in de karavaan, bij en tussen de renners, in ieder geval flankerend aan hen.



Wedstrijd

In Nederland dient een ambulance die van buiten wordt ingeroepen, dus niet de wedstrijd-ambulance, binnen een kwartier ter plaatse te zijn. Zo luidt althans het voorschrift van de minister. Bij druk bezochte wielerwedstrijden, waar dikwijls vele tienduizenden toeschouwers het parcours omzomen, wordt dit streven niet gehaald.

Dicht zittende wegen, obstructies door tribunes en rijen dikke kijkers vragen niet alleen om prudentie bij het aanrijden, maar even goed ook om respect. Al die tijd ligt het slachtoffer in kritieke toestand op de noodhulp te wachten: een slagader die bloedt, een bewusteloosheid, een gebroken bot. Het zijn in de wereld van het wielrennen helaas geziene neven-werkingen. Dit vraagt om een speciale evenementen-benadering. De weg die leidt naar een veilige wielerwedstrijd gaat uit van alle middelen voor de acute hulpverlening ter plaatse van het evenement, sterker nog: *in* het evenement. De Road Racer's Guide volgende, betekent dit voor een ronde als de Vuelta: twee doktersauto's, drie ambulances, één motor ambulance en een mobiele polikliniek annex commandocentrum in de finishstraat.
De plaats in de karavaan van de eerste dokterswagen is direct na de eerste jury-auto, dus nog vóór de materiaalwagens. Meteen daarna rijdt de eerste ambulance.

Service Médical verkort de zorgketen: de professionele medische zorg is **direct** beschikbaar.

Bij een valpartij of een onwel bevinden, is de dokter binnen één tot twee minuten bij het slachtoffer. Groot voordeel is dat de behandeling meteen kan starten, zo wordt vervolgschade voorkomen. Als de patiënt is gestabiliseerd, is de ambulance intussen aangeschoven en kan de renner worden ingeladen, als hiervoor een aanwijzing bestaat. Verder ziekenhuis transport kan in deze zorgketen gemakkelijk plaats vinden, als sluitstuk.

Acuut eist meteen hulp

De acute hulpverlening direct laten starten, is een belangrijke verworvenheid voor de wielersport. Acute nood eist nu eenmaal meteen ingrijpen. Een bijkomende factor is het voortrazen van de hele colonne. Medische noodhulp dient daarom bijna met een chronometer te geschieden. De weg dient toegankelijk te blijven en eens de bezemwagen voorbij is, hebben de gewone weggebruikers weer vrij spel. In die hectiek moet er oog blijven voor het wel en wee van de toeschouwers. Een dagje wielrennen kijken, is een feest voor het hele gezin. Maar er ontstaat een fikse domper als een toeschouwer zich bijvoorbeeld verstapt, stoot, wordt aangereden, of ziek wordt. Ook in die gevallen geldt dat de meerijdende medische equipe hiervan het eerste getuige zal zijn.
Zonder het evenement en daarin de rijders uit het oog te verliezen, kunnen toeschouwers op de rijdende dokters rekenen. De eed van Hippocrates stelt immers: 'In ieder huis waar ik binnentreed, zal ik slechts komen in het belang van mijn patiënten'. Het 'huis' dat wielrennen heet kent vele bewoners, die ons allemaal even lief zijn.

El medicos

De Spaanse artsen die in hun eigen land borg staan voor de zorg zullen wij ook in 2015 in ons midden opnemen. In 2009 hebben wij tot wederzijds genoegen samengewerkt. Hun aanwezigheid versterkte het Spaanse thuisgevoel, Service Médical weet zich gemakkelijk een weg te banen in het eigen taalgebied, wat een groot voordeel biedt voor de Spaanse organisatie. De samenwerking met de Spaanse medicos in 2009 had veel weg van een verbroedering. Mediterrane collega's hebben het woord collegialiteit vooraan in de mond liggen. Samenwerken, vooral op vriendschappelijke toon, is voor hun de normaalste zaak. Nederlandse artsen mogen zich door die houding laten inspireren. Wij verheugen ons in ieder geval op het weerzien met El medicos.
De 'V' van Vuelta, van Veiligheid, maar ook van (onze steriele handen jeuken) Vamos!

De zorginstelling Service Médical is een initiatief van de Maastrichtse arts en huidig algemeen coördinator Jos Benders. Professionele acute medische hulpverlening bij sportevenementen is in 25 jaar uitgegroeid van een eenmans initiatief tot een volwaardige zorginstelling met zeven facilitaire medewerkers op kantoor, 175 gespecialiseerde operationele vrijwilligers en tien hulpverleningsvoertuigen.
Op 14 oktober 2003 verleende de toenmalige staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport Clémence Ross aan Service Médical de erkenning van 'bijzondere landelijke sportorganisatie'. In de kabinetsnota uit die dagen schrijft de bewindsvrouw dat zij veel belang hecht aan hoogwaardige geneeskundige begeleiding van sportevenementen, in het bijzonder 'op zich verplaatsende sportterreinen'. Service Médical werd getoetst door de Inspectie Gezondheidszorg en is ook door de Nederlandse Zorgautoriteit erkend als zorginstelling.
In 2012 was Service Médical in de sector wielrennen, actief bij de Wereldkampioenschappen wielrennen in Valkenburg, de Royal Smilde Olympia's Tour door Nederland, De Ster ZLM Tour en de ENECO tour. De Service Médicalender bevatte verder onder meer de Alpe d'Huzes wervingstocht voor het KWF, de Leontien Ladies Ride en de sportdagen van de Johan Cruyff foundation.
In het verleden werden, naast de Vuelta, ook de Giro d'Italia in Nederland en de Tour de France van medische bijstand voorzien.
Hoofdsponsor van de Stichting Service Médical: ZORGVERZEKERAAR VGZ

9. Shivers commerciële partner

Namens de Stichting La Vuelta Holanda 2015 zal sportmarketing- en evenementenbureau Shivers uit Delft de commerciële paragraaf invullen.

Shivers

Shivers deed eerder grote ervaring op met onder meer de Grand Depart van de Tour de France in Rotterdam in 2010 en het WK Wielrennen in Limburg in 2012.

Grand Depart (Foto: Cor Vos)

WK wielrennen (Foto: Cor Vos)

De start van de Vuelta in Nederland past uitstekend in deze rij. Na het succes van de Grand Depart en het Wereldkampioenschap Wielrennen 2012 in Limburg voelt Shivers zich thuis in de wielerwereld. Dit gevoel wordt nog sterker door de strategische samenwerking die Shivers heeft met WSM, het bureau dat namens Eneco sinds jaar en dag de Eneco Tour verzorgt

Voor het WK Wielrennen in Limburg trokken beide partijen ook al gezamenlijk op, samen met een derde partij uit België.

WK wielrennen (Foto: Cor Vos)

De ervaring met het WK Limburg 2012 en het behalen van de vooraf aangegeven sponsordoelstellingen voor dit evenement, leert Shivers dat wielrennen springlevend is in Nederland. Kijkcijfers en bezoekcijfers laten dit ook duidelijk zien.
"Het is daarom een eer voor ons om samen met het bedrijfsleven en de Stichting La Vuelta Holanda invulling te geven aan bijna een week topwielrennen in Nederland", aldus Imre van Leeuwen, directeur van Shivers.

Een uitstekende combinatie van media en ruime mogelijkheden voor de Nederlandse partners om zichtbaar te zijn in één van de drie grootste rondes in deze mondiale sport, zal binnenkort omgezet zijn in concrete sponsorplannen.

Eneco Tour (Foto: Cor Vos)

10. Conclusie

Er is overeenstemming bereikt met de organisatie van La Vuelta, Unipublic, over de officiële start van La Vuelta in Nederland in 2015. De officiële start en de eerste etappe vinden plaats in Emmen. Daarna zullen er nog vier etappes in Nederland volgen.
Er zijn gesprekken gevoerd met de provincies Drenthe, Groningen, Fryslân, Overijssel, Noord-Brabant en Zeeland, evenals met de steden Emmen, Hoogeveen, Meppel, Leeuwarden, Sneek / Bolsward, Dokkum, Alkmaar, Groningen, Zwolle, Enschede, Breda en Middelburg.

De gesprekken met provincies en steden zijn positief verlopen en hebben geresulteerd in een intentieverklaring.
De KNWU ondersteunt het initiatief en het Ministerie van Veiligheid en Justitie heeft de medewerking van het Korps Landelijke Politie Diensten KLPD toegezegd.

De ondersteuning van het Ministerie van VWS bij dit haalbaarheidsrapport was onontbeerlijk. Zonder samenwerking en subsidiemogelijkheden van het Ministerie is een dergelijk groot evenement als de Vuelta 2015 niet realiseerbaar.

De aanvraag voor plaatsing op de strategische evenementenkalender van de sportkoepel NOC*NSF is gerealiseerd in de vergadering van 18 april 2013 van NOC*NSF.

Een concept begroting is opgesteld en is haalbaar.
De Nederlandse organisatie zal, evenals in 2009, in handen zijn van een stichting. Hiervoor is de Stichting La Vuelta Holanda 2015 opgericht. Het bestuur van de stichting staat onder leiding van de heer Jos Vaessen. De Raad van Advies wordt gevormd door de burgemeester van Emmen de heer Cees Bijl, de directeur van de Koninklijke Nederlandsche Wielren Unie KNWU de heer Huib Kloosterhuis en de gedeputeerde van de Provincie Fryslân de heer Hans Konst.
In de Raad van Toezicht hebben zitting de heren Bert van der Haar, voorzitter van VNO-NCW Noord en ondernemer in Hoogeveen, de heer Riemer van der Velde, oud ondernemer uit Friesland en als adviseur de heer Joop Atsma, oud-staatssecretaris en tevens wielerbestuurder.

De financiële voorwaarden verbonden aan de officiële start blijken op basis van de gevoerde gesprekken haalbaar.
Met betrekking tot de sponsorwerving is een afzonderlijk onderzoek ingesteld door een aantal gerenommeerde sportmarketingbureaus. De conclusie van die bureaus is dat voldoende sponsorwerving in Nederland mogelijk is.

De spin-off van de Vuelta zal zeker voor het bedrijfsleven en horeca een welkome ondersteuning zijn gezien ook de economische crisis. (zie ook hoofdstuk 7)

Tot slot kan worden geconstateerd dat het organiseren van de officiële start en de eerste vijf etappes van La Vuelta in Nederland in 2015 maatschappelijk, sportief en financieel haalbaar is.

Gezien het haalbaarheidsrapport heeft de Raad van Toezicht, ook op advies van de Raad van Advies, het voorstel van het organisatieteam akkoord bevonden om de start van de Vuelta 2015 in Nederland te organiseren.

Bijlagen

Bijlage 1.

Nationaal Coördinator
Terrorismebestrijding en Veiligheid
Ministerie van Veiligheid en Justitie

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

ONGERUBRICEERD
Stichting La Vuelta 2015
Dhr. J. Vaessen
Eisenhowerstraat 35
7900 AB Hoogeveen

Nationaal CrisisCentrum
Front Office

Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.nationaalcrisiscentrum.nl

Contactpersoon
R.P. van Hofwegen
Medewerker NCC

T 070 426 51 51
F 070 361 44 64

Projectnaam
Vuelta in Nederland

Ons kenmerk
NCC2012

Bij beantwoording de datum en ons kenmerk vermelden. Wilt u slechts één zaak in uw brief behandelen.

Datum 10 augustus 2012
Onderwerp Medewerking NCC en KLPD Motorondersteuning voor wielerronde 'Vuelta' in 2015

Geachte heer Vaessen,

In augustus 2015 gaat de wielerronde 'La Vuelta' weer van start in Nederland. In een aantal dagen tijd, gaat de wielerkaravaan weer door Nederland. Daarbij zullen verschillende steden overal in Nederland als finishplaats worden aangedaan.

In het gesprek met de heer Steenbakkers en de heer van Hofwegen van het Nationaal Crisis Centrum (NCC) zijn de eerste contouren van de Vuelta besproken. Daarbij is onder andere aan de orde gekomen welke medewerking uw Stichting van de overheid kan en mag verwachten voorafgaande en gedurende de wielerronde.

In het kader hiervan deel ik u mee dat het NCC medewerking gaat verlenen met betrekking tot de coördinatie van openbare orde en veiligheidsaspecten die bij dit evenement regio-overstijgend zijn. Hierbij gaat het om afspraken met betrekking tot beleidsuitgangspunten en verantwoordelijkheden, mobiliteit, tolerantiegrenzen en samenwerking tussen de betrokken partners.
Daarnaast zal de unit Motorondersteuning van het KLPD haar medewerking verlenen ten behoeve van een veilige begeleiding van de wedstrijd.
Beide organisaties zullen nauwe contacten met u onderhouden om zodoende de voorbereiding en uitvoering van de wielerronde, goed te laten verlopen

Ik wens u succes met de verdere voorbereidingen van de Vuelta 2015.

Met vriendelijke groet,

drs. A.H. Borst
Hoofd NCC

Verklaring Vuelta a España

Onderstaand bericht is door Javier Guillén van La Vuelta a España aan Jos Vaessen verzonden.

Dear Jos,

After the great success of 2009 and following your offer to return in 2015, we have given this opportunity much thought. Unfortunately, a series of sporting, economic and timing circumstances prevent us from being able to accept the offer for the foreseeable immediate future.

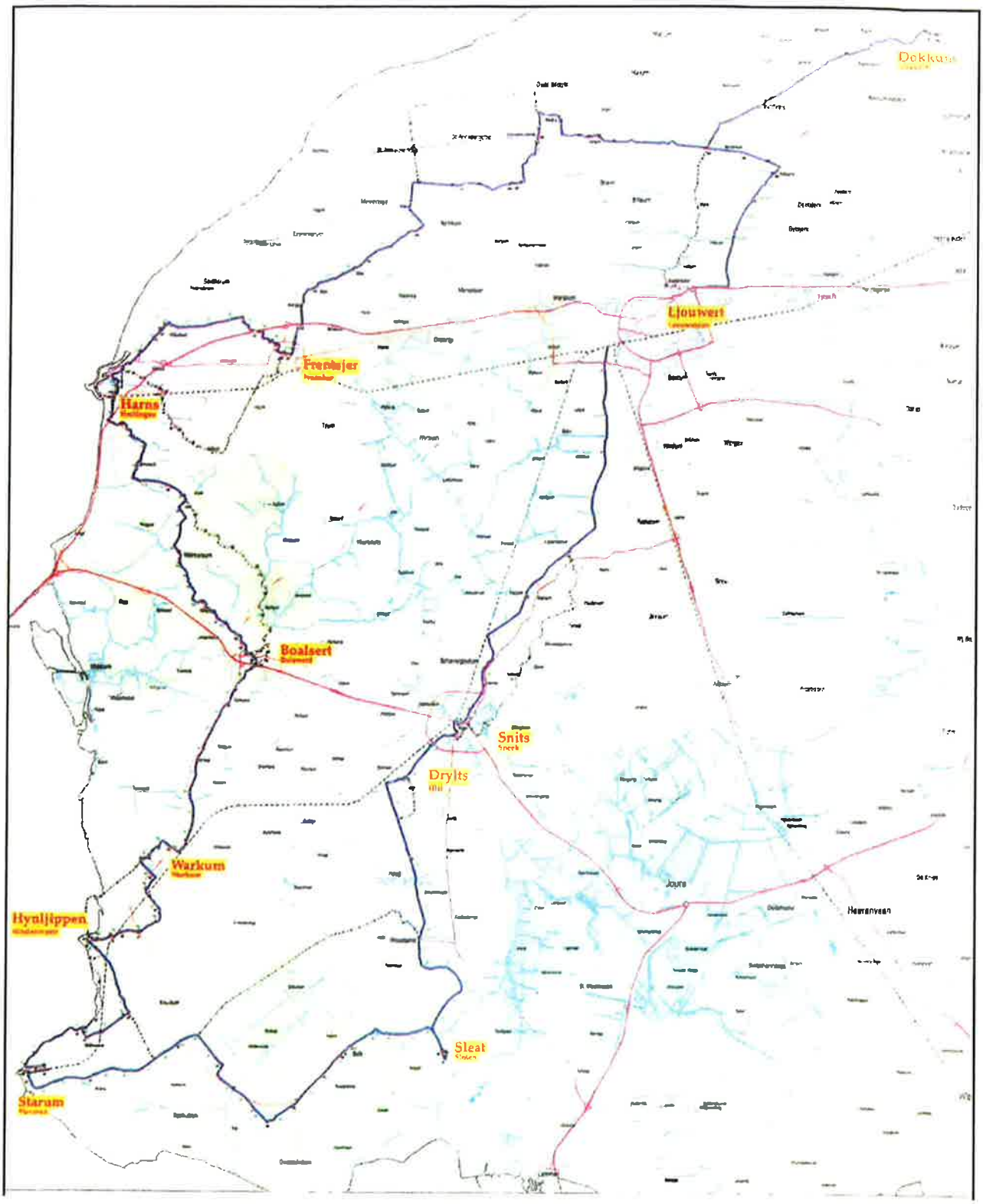
Among these reasons is the philosophy behind the Vuelta's itinerary, which is at this time not in line with what you are proposing as we'll as the elevated costs that go with such an option in these tough times. The economy was different in 2009, as was our preparation time for our departure from Holland. We would simply not have the same amount of time on this occasion.

My sincerest thanks for your consideration.

Yours faithfully,

Javier

Vuelta Elfsteden Etappe



la vuelta holanda 2015