

Aan:  
de voorzitter en leden van  
provinciale staten van Drenthe

Assen, 3 juni 2009  
Ons kenmerk 23/6.1/2009006463  
Behandeld door de heer E. Reckman (0592) 36 56 16  
Onderwerp: Toezending diverse kopieën inzake baanverlenging Groningen Airport Eelde

Geachte voorzitter/leden,

Tijdens uw vergadering van de Statencommissie Bestuur, Financiën en Economie van 15 april 2009 heeft gedeputeerde Bats u toegezegd enkele stukken te zenden. Deze stukken hebben betrekking op de mogelijkheid om in onderhandeling te treden in 2006 als er geen zicht zou zijn op de baanverlenging. Hierbij treft u de volgende kopieën aan:

- de desbetreffende passage uit de overeenkomst inzake baanverlenging en waarde luchthaventerrein Groningen Airport Eelde
- passage uit de overeenkomst tot koop en verkoop van aandelen in het kapitaal van Groningen Airport Eelde NV
- een gedeelte uit het verslag van de vergadering van de Statencommissie Bestuur, Financiën en Economie van 15 maart 2006 waarin gedeputeerde Swierstra aan de bedoelde passage refereert
- een brief van Commissaris van de Koningin in Groningen, de heer Alders aan staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, mevrouw Schultz van Haegen
- een brief van mevrouw Schultz van Haegen aan de heer Alders.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

Bijlage(n):  
cvd/coll.

Uit: Overeenkomst inzake baanverlenging en waarde luchthaven  
terrein Groningen Dijkstra Eelde

2.2 GAE verplicht zich jegens de Staat geen andere werkzaamheden ten behoeve van de Baanverlenging te verrichten voordat het aanwijzingsbesluit ex artikel 27 jo. 24 Luchtvaartwet (hierna te noemen: "het Aanwijzingsbesluit") onherroepelijk is geworden dan de werkzaamheden welke zijn genoemd in Bijlage 1 deel B.

2.3 Indien het Aanwijzingsbesluit niet uiterlijk op 1 juni 2006 onherroepelijk is geworden, zullen Partijen met elkaar in overleg treden teneinde te bezien wanneer het Aanwijzingsbesluit naar verwachting alsnog onherroepelijk zal worden en welke consequenties het tot dat tijdstip uitblijven van een onherroepelijk Aanwijzingsbesluit voor de tussen Partijen gemaakte afspraken heeft. Indien er ten tijde van dit overleg naar het redelijk oordeel van de Staat geen reëel uitzicht op bestaat dat het Aanwijzingsbesluit binnen een redelijke termijn alsnog onherroepelijk zal worden, zal de Staat zulks schriftelijk aan GAE berichten, zal deze overeenkomst eindigen en zal de Bijdrage inclusief de daarop ontvangen rente, verminderd met de in Bijlage 2 genoemde voorbereidingskosten, door GAE aan de Staat worden gerestitueerd. Indien GAE alsdan is overgegaan tot minnelijke verwerving van gronden waarvan de verkrijging door GAE voor de Baanverlenging noodzakelijk is, zal GAE naar haar keuze:

- (i) het deel van de aan GAE betaalde Bijdrage dat niet voor de in dit artikel 2.3 bedoelde grondverwerving is gebruikt, vermeerderd met de door GAE werkelijk ontvangen rente over dat deel van de Bijdrage vanaf de datum van uitbetaling van de Bijdrage aan GAE, verminderd met de in Bijlage 2 genoemde voorbereidingskosten, binnen één maand aan de Staat restitueren alsmede binnen één maand de onbezwaarde eigendom van de verworven gronden om niet aan de Staat overdragen. Het deel van de aan GAE betaalde Bijdrage dat niet voor de hiervoor bedoelde grondverwerving is gebruikt alsmede het bedrag van de werkelijk ontvangen rente en de voorbereidingskosten als hiervoor bedoeld zal door GAE worden aangetoond door overlegging aan de Staat van een door een registeraccountant afgelegde verklaring waaruit de hoogte van dit deel van de Bijdrage alsmede de hoogte van het bedrag van de werkelijk ontvangen rente alsmede de in Bijlage 2 genoemde voorbereidingskosten blijkt; of
- (ii) de totale aan GAE betaalde Bijdrage, vermeerderd met de werkelijk door GAE ontvangen rente over de Bijdrage vanaf de datum van uitbetaling aan GAE, verminderd met de in Bijlage 2 genoemde voorbereidingskosten, binnen één maand aan de Staat restitueren. Het bedrag van de werkelijk ontvangen rente en de voorbereidingskosten als hiervoor bedoeld zal door GAE worden aangetoond door overlegging aan de Staat van een door een registeraccountant afgelegde verklaring waaruit de hoogte van deze bedragen blijkt.

# Uit: Overeenkomst tot koop en verkoop van aandelen in Groninger Airport Eelde N.V.

- 3.3 Ieder van de Kopers zal de in artikel 2 genoemde koopprijs voor de Aandelen welke aan hem zijn geleverd aan de Staat voldoen door overmaking op rekeningnummer [ ] ten name van [ ] onder vermelding van [ ].

## Artikel 4: Garantieverklaringen Staat

- 4.1 De Staat garandeert aan ieder van Kopers ter zake van de aan de betreffende Koper geleverde Aandelen dat de navolgende verklaringen genoemd op de Overdrachtsdatum juist en volledig zijn:

- (a) de Staat is volledig en onbeperkt gerechtigd tot de Aandelen en is volledig bevoegd tot vervreemding van de Aandelen;
- (b) de Aandelen zijn volgestort;
- (c) de Aandelen zijn niet bezwaard met enig beperkt recht en de Aandelen zijn vrij van beslagen;
- (d) Er zijn – al dan niet met medewerking van de Vennootschap – geen certificaten van aandelen voor de Aandelen uitgegeven; en
- (e) er is niet beschikt over toekomstige dividenden, interimdividenden en andere uitkeringen op de Aandelen.

- 4.2 De Staat verstrekt uitdrukkelijk geen andere garantie met betrekking tot de Aandelen dan de garanties welke in artikel 4.1 zijn vermeld en verstrekt uitdrukkelijk geen enkele garantie over de toestand van (het vermogen van) de Vennootschap.

## Artikel 5: Instandhouding Luchthaven, overeenkomst luchthaventerrein en baanverlenging

- 5.1 Kopers zullen zich inspannen de Luchthaven in stand te houden. Kopers zullen daartoe onder meer hun privaatrechtelijke en publiekrechtelijke bevoegdheden zodanig aanwenden dat het voortbestaan van de Luchthaven zo veel mogelijk wordt bevorderd.
- 5.2 Ieder van Kopers erkent dat de Staat nimmer enige andere bijdrage aan de in Bijlage 2 omschreven baanverlenging of de daarmee samenhangende kosten zal leveren dan de in Bijlage 2 omschreven bijdrage (inclusief de op de bijdrage gekweekte rente) aan de Vennootschap. Ieder van Kopers verleent aan de Staat finale kwijting voor eventuele vorderingen ter zake.

## Artikel 6: Vervreemding van de Aandelen door Kopers

# Uit: Verslag van de vergadering van de Statencommissie BFE, gehouden op 15 maart 2006

De ontwikkeling van de luchthaven is zowel voor de waarde van de aandelen als voor de economische ontwikkeling van het Noorden van belang. In die zin moet Drenthe als een van de aandeelhouders de vinger zeker aan de pols houden.

De luchthaven heeft een directie die scherp gecontroleerd wordt door de RvC. De staten van Drenthe hebben heel expliciet besloten geen rechtstreekse vertegenwoordiger meer te willen hebben in die RvC, maar slechts een commissaris op afstand. In die zin kan de vertegenwoordiging van de provincie niet echt iets worden opgedragen, maar kan er wel aandrang op hem worden uitgeoefend. Het college zal de heer Van der Hek van het standpunt van de staten op de hoogte brengen, maar daarbij moet er wel rekening mee gehouden worden dat hij zonder last of ruggespraak in de RvC staat voor het belang van de onderneming.

De vraag om actualisering van gegevens zal worden overgebracht, maar de luchthaven besluit zelf hoe hij dit doet.

De staten krijgen de jaarverslagen, waaraan het college een eigen analyse toevoegt. Het oude bedrijfsplan was geschreven voor het moment van de overdracht van de aandelen.

Behalve het rapport-De Wit liggen er nog tal van rapporten.

Het is van belang dat er een analyse komt van wat aannemelijk is, maar het belangrijkste is dat de luchthaven binnen de door de staten gestelde randvoorwaarden de mogelijkheid krijgt te ondernemen.

Met de aandelenoverdracht zijn de aandelen van Roden aan de resterende partners toegedeeld.

Eelde beschouwen als een mogelijke "hub" voor Hamburg past prachtig in de noordelijke ontwikkelingsas.

Er is geen sprake van een spagaat bij de handhaving, want de luchthaven moet zich houden aan de openingstijden.

Binnenkort komt de kwestie van de overdracht van de luchtvaarttaken aan de regio, aan de provincies, aan de orde en op dat moment komt de verhouding tussen de positie als aandeelhouder en die als toezichthouder in beeld. Daarover zal dan gediscussieerd moeten worden.

De afspraak is dat er op 1 juni 2006 zicht moet zijn op de baanverlenging, omdat anders de basis wegvalt onder het conglomeraat van afspraken met het Rijk en de andere partners.

In een recente brief wijst de staatssecretaris erop dat in de overeenkomst tot baanverlenging de mogelijkheid is opgenomen de aandelenoverdracht te heroverwegen indien op 1 juli 2006 geen redelijk vooruitzicht bestaat op een onherroepelijk aanwijzingsbesluit. Zij is nog altijd van mening dat de luchthaven na baanverlenging een goede toegevoegde waarde voor de regio zal hebben.

De staten zouden zich daarom met de inhoud en de toekomst van het vliegveld bezig moeten houden.

De heer VEENSTRA zegt dat de voorstellen van zijn fractie daarop gericht zijn. GS nemen de voorstel wel over, maar proberen ze wel een beetje af te zwakken.

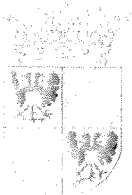
Nu de andere fracties wel met de voorstellen instemmen, gaat hij ervan dat het college die voorstellen wel gaat uitvoeren, dus dat de staten op 1 juli een tweetal rapportages ontvangen en dat het rapport van De Wit nadrukkelijk wordt betrokken bij de analyse van het jaarresultaat over 2005.

De heer BOMHOF wijst erop dat de commissie toch wel wat genuanceerder was.

De heer VEENSTRA erkent dit, maar houdt staande dat de meerderheid van de commissie de voorstellen onderschrijft.

De heer SWIERSTRA merkt op dat het geen kwestie van afzwakken van de voorstellen is, omdat het college een ordentelijke discussie met de staten wil voeren op basis van een gezamenlijke ambitie. Maar hierbij moeten staten en college wel nadrukkelijk rekening houden met hun verantwoordelijkheid en positie. Drenthe is immers slechts een van de aandeelhouders. Het college zal met een analyse komen, maar die analyse moet dan wel vanuit dat gezichtspunt worden gelezen.

## 9. Statenstuk 2006-220: Wijziging Financiële verordening Drenthe 2004



Commissaris van de Koningin  
in de provincie Groningen

De Staatssecretaris van Verkeer & Waterstaat  
Mevrouw M.H. Schultz van Haegen  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Betreft: Baanverlenging Groningen Airport Eelde

Groningen, 21 november 2005

Geachte mevrouw Schultz van Haegen/Beste Melanie,

Het is inmiddels 2 jaar geleden dat de Raad van State over de aanleg van de baanverlenging op Groningen Airport Eelde een uitspraak heeft gedaan, die aanleiding was tot het laten uitvoeren van diverse nieuwe onderzoeken.

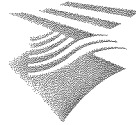
Het is ook al weer een tijd geleden dat deze onderzoeken zijn afgerond en daarover een informatieavond en een hoorzitting zijn gehouden. Het wachten is nu op de nieuwe beslissing op bezwaar (BOB) en de publiceren daarvan.

Tot mijn teleurstelling heb ik moeten vaststellen dat deze nieuwe BOB-procedure uiterst langzaam verloopt. Het lijkt dat er onvoldoende menskracht en middelen voor dit dossier beschikbaar worden gesteld om in het gewenste tempo voortgang te boeken. Ook wordt de indruk gewekt dat aan andere projecten prioriteit wordt gegeven, zoals aan de uitbreidingsplannen luchthaven Lelystad of de invoering van de RRKL.

Ik ben van mening dat ook aan de baanverlening Groningen Airport Eelde prioriteit moet worden gegeven. Temeer omdat door het trage verloop van de besluitvorming tot nu toe dreigen de contractueel vastgelegde datum van 1 juni 2006, voor welke het besluit tot de baanverlenging onherroepelijk zou moeten zijn, te overschrijden. Een bestuurlijk uiterst onwenselijke situatie. Ik zou het zeer op prijs stellen dat je er persoonlijk op toe te ziet dat de juiste prioriteit en mankracht aan dit voor ons zo belangrijke project wordt toegewezen.

Met vriendelijke groet,

Hans Alders



Aan  
de Commissaris van de Koningin  
in de provincie Groningen  
de heer J.G.M. Alders  
Postbus 610  
9700 AP GRONINGEN

CORR.NR.	2006 - 373
ING.	2 FEB 2006
KABINET CvdK GRONINGEN	

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
21 februari 2006	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGTL/06.006508	-
Onderwerp	
Baanverlenging Groningen Airport Eelde	

Geachte heer Alders,

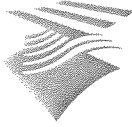
In uw brief van 21 november 2005 spreek u uw teleurstelling uit over het trage verloop van de nieuwe BoB-procedure voor Groningen Airport Eelde. Ik wil u daarom graag nader informeren over de aard en omvang van de werkzaamheden en de stand van zaken in de beroepsprocedure. Mijn antwoord heeft enige tijd op zich laten wachten, omdat ik eerst duidelijkheid wilde over het moment van afronding van de beslissing op bezwaar. Uw assistent is daarover reeds telefonisch geïnformeerd.

Ook ik ben van mening dat deze beroepsprocedure wel heel erg lang duurt. Telkens weer blijkt dat deze procedures zeer stroperig zijn. Toch wil ik benadrukken dat dit geenszins betekent dat het onderwerp onvoldoende prioriteit geniet. Na de uitspraak heeft de exploitant zijn ontwikkelingsperspectief geactualiseerd en heeft uitgebreid nieuw onderzoek plaatsgevonden. De resultaten hebben ter visie gelegen, hetgeen wederom een paar honderd nieuwe bezwaren opleverde die beantwoord moesten worden. Al met al een tijdrovend en arbeidsintensief traject.

De nieuwe beslissing op bezwaar zal uiterlijk eind februari gereed zijn en aan alle bezwaarmakers worden toegezonden. Overigens is tegen deze beslissing wederom beroep mogelijk. Zoals u weet is destijds in de overeenkomst tot baanverlenging de mogelijkheid opgenomen de aandelenoverdracht te heroverwegen, indien op 1 juli 2006 geen redelijk vooruitzicht bestaat op een onherroepelijk aanwijzingsbesluit. Ik wil benadrukken dat ik hiertoe geen enkele aanleiding zie. Nog altijd ben ik van mening dat de luchthaven na baanverlenging een goede toegevoegde waarde voor de regio zal hebben.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171  
Fax 070 - 351 7895



Separaat is inmiddels het wetsvoorstel RRKL aan GS in uw provincie gestuurd. In dit verband dank ik u nogmaals voor de betrokkenheid hierbij, zoals bleek tijdens de bijeenkomst in Utrecht in maart 2005.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

mw drs M.H. Schultz van Haegen