



Gemeente Emmen

No.: 090/0288
- 8 OKT 2009

3347 - 186 ST

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

ProRail
T.a.v. de voorzitter Raad van Bestuur
Drs. B.J. Klerk
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Mobiliteit
Directoraat-Generaal
Mobiliteit
Spoorvervoer

Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 6171
F 6591

www.verkeerenwaterstaat.nl

Contactpersoon
M. Duinmayer

T 7883
michel.duinmayer@minvenw.
nl

Ons kenmerk
VENW/DGMo-2009/8571

Uw kenmerk
1467592 en 1541284

Bijlage(n)
-

Datum 2 oktober 2009
Onderwerp Besluit subsidieaanvraag halte Emmen Zuid

Geachte heer Klerk,

In antwoord op uw subsidieaanvraag voor de realisatie van de halte Emmen Zuid, het verlenen van toestemming voor het opheffen van de overweg aan de Nieuw Amsterdamse straat en het amoveren van de halte Emmen-Bargeres informeer ik u als volgt.

Overweg

Het opheffen van de overweg leg ik niet uit als een wijziging van de technische- of functionele eigenschappen van de infrastructuur met een aanmerkelijke wijziging van de gebruiksmogelijkheid van de infrastructuur tot gevolg. U bent derhalve wat betreft het opheffen van de overweg zelf beslissingsbevoegd.

Amoveren halte Emmen-Bargeres

Ook het amoveren van de halte Emmen-Bargeres en het daarvoor in de plaats stellen van de halte Emmen-Zuid beoordeel ik niet als een aanmerkelijke wijziging van de gebruiksmogelijkheid van de infrastructuur. Er is hier sprake van een verplaatsing van een station over kleine afstand.

Subsidie

U heeft in uw brief tevens verzocht om een financiële bijdrage voor het realiseren van de halte Emmen-Zuid. In de brief van de directeur Spoor van het ministerie van Verkeer en Waterstaat d.d. 13 december 2002, kenmerk DGP/SPO/U.02.02641, is aan de gemeente Emmen een financiële toezegging gedaan. Toegezegd is dat, in dit geval, 50% van de kosten van het basisstation door Verkeer en Waterstaat worden gefinancierd en dat de andere 50% voor rekening van de gemeente komt. Ook de meerkosten of voorzieningen die niet voortvloeien uit de nota Basisstation dienen door de gemeente of derden gefinancierd te worden.

In dit kader heb ik uw subsidieaanvraag beoordeeld. In afwijking van uw aanvraag acht ik de posten Vastgoed (11), Engineering (12), Kabels en Leidingen derden (13), Overige bijkomende kosten en Projectvoorbereiding (14), voor zover toe is gerekend aan de halte, eveneens subsidiabel. In afwijking van uw aanvraag verleen ik aan u een subsidie van maximaal € 1.521.473,-- ex BTW p.p. 2009, zijnde 50% van de geraamde subsidiabele kosten. De post onvoorzien heb ik



gecorrigeerd, deze hoort over de bouwkosten te worden berekend. Afrekening zal, inclusief gemaakte AK-kosten, op basis van werkelijk gemaakte kosten plaatsvinden.

Verzoek

Ik verzoek u verder bij alle correspondentie over dit project het kenmerk van de beschikking te vermelden (V&W/DGMo-2009/8570).

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze
DIRECTEUR-GENERAAL MOBILITEIT,

drs. S. Riedstra

Mobiliteit
Directoraat-Generaal
Mobiliteit
Spoorvervoer

Datum
2 oktober 2009

Ons kenmerk
VENW/DGMo-2009/8571



Datum	2 oktober 2009
Nummer	VENW/DGMO-2009/8570
Onderwerp	BESCHIKKING HALTE Emmen Zuid

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelet op de Wet Infrastructuurfonds alsmede het Besluit Infrastructuurfonds;
Gelet op Titel 4.2 van de Algemene wet bestuursrecht;

Besluit:

Artikel 1

Aan : - ProRail/Railinfrabeheer BV.
- Postbus 2038
- 3500 GA Utrecht

(hierna: ProRail) wordt subsidie verleend ter vergoeding van de realisatiekosten van het project halte Emmen Zuid, zoals vermeld en beschreven in de projectnota en de subsidieaanvraag d.d.1 juli 2009 kenmerk 1467592, met inachtneming van de navolgende artikelen.

Artikel 2 (subsidie realisatie)

1. De subsidie voor realisatie van het project halte Emmen Zuid betreft een maximaal bedrag van € 1.521.473,-- ex BTW. Dit bedrag is 50% van de subsidiabele kosten van de halte Emmen Zuid. Een nadere specificatie van de totale geraamde investeringskosten en de daaruit voortvloeiende subsidie wordt weergegeven in de bij deze beschikking behorende bijlage (1): 'berekening subsidie'.
2. In het bedrag, genoemd in het eerste lid, is, gelet op artikel 5, vierde lid, van het Besluit Infrastructuurfonds is inbegrepen een vergoeding voor de kosten van voorbereiding, administratie en toezicht (algemene kosten (AK) op basis van werkelijk te maken kosten van € 396.339,50.
3. In het bedrag, genoemd in het eerste lid, is tevens inbegrepen een post 'onvoorzien' van € 102.285,--.

Artikel 3 (BTW)

1. De omzetbelasting voor het project, zoals genoemd in artikel 1, is niet subsidiabel op basis van het Besluit Infrastructuurfonds.
2. ProRail neemt in de declaraties, genoemd in artikel 17, conform de Wet op de omzetbelasting 1968 de verschuldigde omzetbelasting over de in artikel 2, eerste lid, genoemde subsidie op.



Artikel 4 (indexering)

Het subsidiebedrag, genoemd in artikel 2, eerste lid, wordt verleend op basis van het prijspeil 2009. Jaarlijks zal indexering van de nog niet betaalde voorschotten van het subsidiebedrag plaatsvinden. De Minister van Verkeer & Waterstaat (hierna: de minister) zal jaarlijks het indexcijfer vaststellen, rekening houdend met de Index Bruto Overheidsinvesteringen (IBOI).

Artikel 5 (niet-subsidiabele kosten)

1. De kosten voor de halte Emmen Zuid zijn bij de subsidieverlening voor een bedrag ter grootte van € 5.747.890,- buiten beschouwing gelaten, op grond van artikel 7, vierde lid, van het Besluit Infrastructuurfonds, omdat naar het oordeel van de minister deze kosten ten laste van andere kostendragers kunnen worden gebracht, of géén deel uitmaken van het Basisstation.

Artikel 6 (wel subsidiabel maar afgewezen)

N.v.t.

Artikel 7 (Bodemsanering)

1. Kosten voor bodemsanering zijn niet subsidiabel, indien ProRail of diens rechtsvoorganger aansprakelijk is voor de verontreiniging dan wel indien de kosten kunnen worden verhaald op derden. Indien ProRail kosten van bodemsanering ten laste van het project wil brengen, dient deze in (of in een bijlage bij) de voortgangsrapportages te onderbouwen dat van aansprakelijkheid als bedoeld in de vorige volzin geen sprake is en dat kosten niet verhaald kunnen worden op derden.

2. De bepaling in het eerste lid is niet van toepassing, indien de bodemsanering onder het regime van de Stichting Bodemsanering NS valt.

Voorwaarden

Artikel 8 (begrotingsvoorbehoud)

De subsidie wordt verleend onder de voorwaarde dat voor het deel van de subsidie dat ten laste van een nog niet vastgestelde begroting voor het Infrastructuurfonds komt, voldoende gelden ter beschikking worden gesteld.

Verplichtingen

Artikel 9 (aanvang project)

ProRail is verplicht met de uitvoering van het project te beginnen binnen 12 maanden na dagtekening van deze beschikking.

Artikel 10 (aanbesteding)

ProRail handelt in overeenstemming met de geldende EU-aanbestedingsrichtlijnen en nationale wet- en regelgeving met betrekking tot het plaatsen van opdrachten.

Artikel 11 (functioneel en technisch programma van eisen)

ProRail legt wijzigingen t.o.v. de in artikel 1 genoemde bescheiden met invloed op de effectiviteit, de kwaliteit, de fasering en de kosten voor aanleg en voor beheer & instandhouding van het project, zoals wijzigingen in het functioneel programma van eisen en elementaire wijzigingen in het technische programma van eisen, vooraf aan de minister ter goedkeuring voor. Voorstellen voor wijzigingen en goedgekeurde wijzigingen worden tevens gemeld in de voortgangsrapportages, zoals bedoeld in artikel 18 van deze beschikking.

Artikel 12 (bewaartermijn)



De financiële en projectadministratie en de daarbij behorende stukken worden tenminste tien jaar na de subsidievestiging bewaard.

Artikel 13 (medewerking aan onderzoek naar besteding)

1. ProRail is verplicht medewerking te verlenen aan een door of vanwege de minister te verrichte onderzoek naar de besteding van deze subsidie.
2. Ter controle op de rechtmatigheid van de besteding van de bij deze beschikking verleende subsidie ingevolge artikel 5 van het Besluit taak DAD is ProRail verplicht medewerking te verlenen aan een onderzoek door accountants, werkzaam bij de departementale auditdienst van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.
3. ProRail verleent toegang aan de personen, belast met het onderzoek, bedoeld in het eerste en tweede lid, en stelt hen in de gelegenheid alle relevante documenten en gegevens in te zien en daarvan kopieën te maken, dan wel deze voor nader onderzoek mee te nemen.

Artikel 14 (communicatie)

ProRail vermeldt in haar communicatie, zoals bouwboarden en nieuwsbrieven aan bewoners, dat het project gefinancierd wordt door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Voorschotverlening

Artikel 15 (voorschotritme)

1. Op grond van artikel 2 en op basis van de planning van het project en de meerjarencijfers van de begroting van het Infrastructuurfonds worden, met inachtneming van artikel 8, per kalenderjaar ten hoogste de volgende bedragen (exclusief BTW) aan voorschotten verleend:
2010 € 1.200.000,--
2011 € 321.473,--
Totaal € 1.521.473,--

Artikel 16 (voortgang)

1. ProRail is verplicht de minister op de hoogte te stellen van eventuele veranderingen in de voortgang van het werk, zodat het voorschotritme kan worden aangepast.
2. Indien sprake is van een snellere voortgang van het werk dan waar artikel 15 in voorziet, kan in afwijking van dat artikel het bedrag dat ten hoogste aan voorschotten wordt verleend, worden verhoogd voor zover dat inpasbaar is binnen de begroting van het Infrastructuurfonds. De rentekosten van de voorfinanciering ten gevolge van de versnelling worden niet vergoed.

Artikel 17 (declaratie)

1. Voorschotten worden verleend per kwartaal op basis van in te dienen declaraties. Een declaratie is afgestemd op de gerealiseerde en geplande voortgang van het werk en is onderbouwd door een voortgangsrapportage van het betrokken project.
2. Een declaratie wordt binnen vier weken na afloop van het kwartaal ingediend bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, t.a.v. SSOF/organisatiecode 600, postbus 20906, 2500 EX Den Haag. In de declaratie zijn tenminste opgenomen de naam van het project, nummer en datum van deze beschikking, het SAP nummer 5000001128, de declaratieperiode, het voorschotbedrag en het BTW-bedrag.
3. Het BTW-bedrag, bedoeld in het tweede lid, wordt tezamen met het voorschot betaald, mits ProRail voldoet aan de voorwaarden, zoals deze zijn vastgelegd in de brief van 19 augustus 2002, kenmerk DGP/Spo/u02.02519, aan ProRail.



Artikel 18 (voortgangsrapportage)

1. De voortgangsrapportage wordt binnen zes weken na afloop van het kwartaal ingediend bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat Generaal Personenvervoer, directie Spoor en is opgesteld conform het geldende model.
2. De wijzigingen in het onvoorzien in de voortgangsrapportage groter dan € 5 mln dienen vooraf te zijn goedgekeurd door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Artikel 19 (verantwoording)

1. ProRail is verplicht jaarlijks binnen vier maanden na afloop van het betrokken kalenderjaar een financiële verantwoording van verleende voorschotten, voorzien van een accountantsverklaring, in te dienen.
2. De financiële verantwoording wordt opgesteld overeenkomstig de kostenposten, welke als bijlage (1) bij deze beschikking zijn gevoegd. De accountantsverklaring wordt opgesteld overeenkomstig het geldende controleprotocol.

Artikel 20 (opschorting voorschotten)

1. Indien de in artikel 17 en 18 bedoelde declaraties en/of voortgangsrapportages niet tijdig of niet in goede orde worden ingediend, kan de verlening van voorschotten worden opgeschort, totdat deze alsnog naar genoegen van de minister zijn ingediend. Van opschorting wordt onverwijld mededeling gedaan aan ProRail.
2. Indien ProRail niet binnen vier maanden na afloop van het betrokken kalenderjaar de jaarlijkse financiële verantwoording als bedoeld in artikel 19, indient, worden geen voorschotten meer verleend, totdat alsnog naar genoegen van de minister aan de genoemde verplichting is voldaan. De minister kan op verzoek uitstel verlenen.
3. Indien niet binnen dertien weken na opschorting van voorschotverlening een beschikking tot wijziging van artikel 2 of intrekking van deze beschikking is genomen, wordt de voorschotverlening met terugwerkende kracht hervat.

Subsidievaststelling

Artikel 21 (aanvraag subsidievaststelling)

1. ProRail dient binnen een jaar nadat het project in gebruik is genomen een aanvraag tot subsidievaststelling in. Deze aanvraag bevat een eindverslag en een financiële verantwoording van de totale projectkosten, voorzien van een accountantsverklaring alsmede een slotdeclaratie.
2. De kosten genoemd in artikel 2, lid 2, worden afgerekend op basis van de werkelijk gemaakte kosten.
3. Binnen twaalf weken na ontvangst van de aanvraag beslist de minister omtrent de vaststelling van de subsidie.
4. Indien bij het verstrijken van de termijn, genoemd in het eerste lid, geen aanvraag tot vaststelling is ingediend, stelt de minister binnen twaalf weken de subsidie ambtshalve vast.

Artikel 22 (voltooiing)

Indien het project niet wordt voltooid, kan de minister de subsidie ambtshalve lager vaststellen.

Betaling

Artikel 23 (voorschot)

Een voorschot wordt betaald binnen vier weken na ontvangst van de declaratie.

Artikel 24 (subsidievaststelling)



De subsidie wordt betaald binnen vier weken na dagtekening van de beschikking tot subsidievaststelling onder verrekening van betaalde voorschotten.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
DE DIRECTEUR-GENERAAL MOBILITEIT,

drs. S. Bredstra

Bijlagen :

1. Berekening subsidie
2. Mededeling van bezwaar



Bijlage 1 Berekening subsidie

Berekening subsidiebijdrage basisstation halte Emmen-Zuid			
	<u>Subsidiabel</u>	<u>Niet subsidiabel</u>	
Perronruwbouw	223.018		
Staalconstructies (fietsbrug)		273.705	
Betonconstructies (onderdoorgang)		1.884.117	
TES Bovenleiding en draagconstructie	27.040		
Beveiliging, etc	232.648		
Ondergrondse infra	185.630		
Bouwkundige voorzieningen (wachtruimte ed)	746.459		
Landschappelijke inpassing		1.494.466	
Vastgoed	125.000		
Kabels en Leidingen derden	125.000		
Overige bijkomende kosten	275.903		
Projectvoorbereiding	105.000		
Kosten opdrachtgever		189.909	
Totaal raming bouwkosten	2.045.698	3.842.197	5.887.895
Projectonvoorzien	204.570	384.220	588.790
Engineering	792.679		
Totaal raming investeringskosten	3.042.947	4.226.417	7.269.364
Bijdrage van 50% over subsidiabele kosten	1.521.473		
Te dekken door derden			5.747.890



BIJLAGE 2 VAN BESCHIKKING MEDEDELING

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag, waarop dit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat, maar gezonden aan HDJZ, Postbus 20906, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Voorlopige voorziening

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de president van de Arrondissementsrechtbank van het arrondissement, waarin de woonplaats van de indiener van het bezwaarschrift is gelegen. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de verzoeker;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum en nummer of kenmerk van het besluit;
- d. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde president een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken Arrondissementsrechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.



Gemeente Emmen
tav. Burgemeester en Wethouder
Postbus 30001
7800 RA Em ..