

Stichting Geluidhinder Baggelhuizen en Omgeving

Secretariaat: p/a H.S. Franssen, Witterzomer 16, 9405 VG Assen

Assen, 19 februari 2007

Aan: Statenleden van de Provincie Drenthe
Postbus 122
9400 AC Assen

Onderwerp: Jaarverslag

Geachte geadresseerde(n)

Voor uw informatie doen wij u hierbij het jaarverslag 2006 van onze stichting toekomen.
Op deze wijze hopen wij u een indruk te geven van onze inzichten met betrekking tot de geluidsproblematiek in onze woonomgeving.

Hoogachtend,
Stichting Geluidhinder Baggelhuizen e.o.

Secretaris,



H.S. Franssen

Stichting Geluidhinder Baggelhuizen en Omgeving

Secretariaat: p/a H.S. Franssen, Witterzomer 16, 9405 VG Assen. E-mail: SGB.A@kpnplanet.nl

Jaarverslag 2006

Wij openen met onze beste wensen voor het jaar 2007.

Vorig jaar schreven wij in ons jaarverslag dat veel lopende procedures van zeer lange adem zijn. Hieraan is jammer genoeg weinig veranderd, maar opnieuw zullen wij proberen u weer een beetje bij te praten over al datgene wat gepasseerd is aan de hand van de onderstaande standaardlijst:

- 1 Algemeen
- 2 Bestemmingsplan De Haar Oost en West
- 3 TT-Circuit
- 4 Eenheidsoefenterrein De Haar (EOT)
- 5 Helicopteropstapplaats Zeyen t.b.v. het EOT De Haar
- 6 Crossterrein Ossenbroek
- 7 DeSmelt
- 8 Stadsbroek
- 9 Verkeerspark (Partycentrum)
- 10 A-28
- 11 Schietterrein Witten
- 12 Manege Baggelhuizen

1. Algemeen

Aan het einde van dit jaar heeft onze voorzitter Aagje in 't Veld te kennen gegeven dat zij vanwege gezondheidsredenen haar bestuursfunctie op moet geven. Wij respecteren uiteraard haar besluit, en ervaren dit als een gemis voor de stichting die de vacature zal moeten gaan invullen. Zij heeft zich overigens wel bereid verklaard om enkele lopende zaken, waar zij nauw bij betrokken is, af te maken.

Wij danken haar voor haar inzet, die zij gedurende de afgelopen 13 jaar (ja zolang zijn wij al bezig!) heeft betoond en voor het gezicht dat zij in niet geringe mate aan onze stichting heeft gegeven. Het zal u duidelijk zijn dat wij naarstig op zoek zijn naar een opvolger voor de opgevallende plaats. Wij hopen ten eerste dat er uit onze achterban personen naar voren komen die aanbieden ons bestuur te willen versterken.

2. Bestemmingsplan De Haar-Oost en -West

2.1 De Haar-West

Het bestemmingsplan De Haar-West is in de raadsvergadering van 22 september 2005 vastgesteld. Daarbij is besloten om de optie voor een regionaal motorcrossterrein te laten vervallen. Het crossterrein "Ossenbroek" is derhalve naar de prullenbak verwezen.

De inrichting van De Haar-West kan nu dus een aanvang nemen. Het belangrijkste project is op dit moment het zogeheten "TT-World". Tijdens een voorlichtingsavond op 20 april 2006 zijn de plannen voor TT-World gepresenteerd.

2.2 De Haar-Oost (EOT)

Dit hoofdstuk is procedureel afgesloten.

3. TT-Circuit

Evenals vorig jaar stellen wij vast dat de procedure voor de milieuvergunning voor het circuit nog steeds niet is afgerond.

Het ontwerpbesluit ter wijziging van de vergunning Wet milieubeheer heeft inmiddels ter visie gelegen. Deze wijziging, die door de Provincie Drenthe als een veranderingsvergunning gepresenteerd wordt, heeft betrekking op het houden van grootschalige publieksevenementen, zoals popfestivals.

Het verschil met het vorige besluit, dat gedeeltelijk door de Raad van State vernietigd werd, ligt in het feit dat de meerdaagse popfestivals in plaats van tot 04.00 uur "slechts" tot 01.00 uur mogen duren. Daarna mag tot 04.00 uur nog achtergrondmuziek in de feesttenten ten gehore gebracht worden. Hoewel dit een kleine verbetering betekent, zijn wij van mening dat de hinder toch nog te groot blijft. Bovendien zijn wij het met een groot aantal punten uit dit besluit en de akoestische onderbouwing oneens. Wij hebben dit formeel in onze zienswijze kenbaar gemaakt. Tot op heden hebben wij alleen een ontvangstbevestiging ontvangen. Het vervolg van de procedure laat nog op zich wachten.

Naast de procedure Wet milieubeheer lopen er ook nog procedures in het kader van de Natuurbeschermingswet.

Deze hebben betrekking op het Truckstar Festival en grootschalige publieksevenementen (popfestivals e.d.). Dit heeft te maken met de milieubelasting van deze evenementen op het aangrenzende beschermde natuurgebied Het Witterveld. Dit gebied valt onder de Europese Habitatrictlijn. In het kader van het Europese Natura 2000 netwerk is het Witterveld aangewezen als een actief hoogveengebied. Hierdoor krijgt dit gebied een bijzondere bescherming. Hierbij ligt wel de nadruk op het nog aanwezige actieve hoogveen en minder op de fauna. Zoals bekend is onze stichting door de Raad van State in deze procedures als niet belanghebbende bestempeld en hebben wij hier formeel geen inbreng. Toch doen wij in deze procedures mee tezamen met Het Drents Landschap, de Milieufederatie Drenthe, De Vereniging Natuurmonumenten, IVN Assen, de Bond Heemschut en het Buitencentrum Witterzomer.

Op 16 januari 2007 heeft de hoorzitting over de muziekevenementen plaatsgevonden. Hierbij zijn de standpunten van de partijen opnieuw naar voren gebracht. Wij hebben de indruk dat dit weinig resultaat opgeleverd heeft en zullen de procesgang verder volgen.

Ten aanzien van de evenementen op het TT-Circuit stellen wij vast dat de Stichting Circuit van Drenthe het aantal evenementen steeds verder uit wil breiden.

Voorbode hiervan was het optreden van Jos Verstappen in een A1 GP bolide tijdens de Rizla Racing Day op 13 augustus 2006. Hij reed hierbij een aantal rondjes in een met de Formule 1 GP vergelijkbare raceauto. Deze happening moest de voorbode zijn van de Dutch Champ Car Grand Prix races op het TT circuit. Hierbij wordt geracet met bolides, die met de meer bekende Formule 1 wagens vergelijkbaar zijn.

In de media is hiervoor al veel publiciteit gezocht.

Het feit is echter dat de huidige en ook de toekomstige Milieuvergunning absoluut geen ruimte geeft voor dit uiterst rumoerige spektakel.

Wij hebben reeds vele malen contact met de Provincie als vergunningverlener gezocht om er op te wijzen dat dit evenement absoluut niet kan en voor de omgeving de zoveelste aanslag op het leefklimaat betekent.

Na lang aandringen hebben wij op 22 januari 2007 een onderhoud met de gedeputeerde milieuzaken, mevrouw T. Klip, en een beleidsambtenaar gehad.

Uit dit overleg kwam naar voren dat de Provincie onze stelling, dat de Champ Car races niet in de milieuvergunning passen, onderschrijft. De Provincie stelt dat, wanneer het Circuit van Drenthe wat anders wil, zij hiervoor een nieuwe vergunning moet aanvragen. Deze aanvraag zal het normale traject, met alle voorgeschreven stadia, moeten doorlopen.

Hierbij is gesproken over een tijdelijke vergunning. Dit tijdelijke heeft nogal wat verwarring gegeven en dat er sprake zou zijn van een speciale afwijkende (verkorte?) procedure. Dit is echter onjuist. Het tijdelijke heeft alleen betrekking op de proefperiode van twee jaar, waarin de levensvatbaarheid (zeg aantal bezoekers) aangetoond moet worden. Verder moet het geheel passen binnen de regeling voor de 12 UBO dagen. UBO wil zeggen bijzondere bedrijfsomstandigheden. Omdat de thans ter visie liggende milieuvergunning al 12 UBO dagen kent, zal er iets anders opgeofferd moeten worden, bijvoorbeeld de Super Bike.

Tot op heden is er nog geen aanvraag voor een vergunning ingediend. Wij zien echt niet hoe het Circuit van Drenthe deze procedure in de resterende 7 maanden kan afronden.

Wij zijn dan ook van mening dat, ondanks de ferme woorden van Jos Vaessen, de Champ Car races dit jaar niet door zullen gaan. Of dit in de toekomst wat zal worden, betwijfelen wij ook.

Het feit dat er in de media gemeld wordt dat er kaartjes voor dit evenement, dat op 31 augustus en 1 en 2 september 2007 zou moeten plaatsvinden, te bestellen zijn, is nogal voorbarig.

Bij de provincie Drenthe hebben wij ten aanzien van de handhaving opnieuw een aantal op- en aanmerkingen naar voren gebracht.

Onze ervaring tot op heden is dat de afdeling handhaving maar moeizaam op onze kritiek reageert. Wij hebben weer een officieel verzoek tot handhaving ingediend, omdat geconstateerd is dat zowel de voorschriften ten aanzien van bedrijfstijden als het toelaatbare geluidsniveau niet zijn nagekomen. Tot op heden hebben wij zelfs nog geen ontvangstbevestiging gekregen. Dit noopt ons om opnieuw aan de bel te trekken.

Ook hebben wij op 12 september 2006 bezwaar gemaakt tegen het afsteken van vuurwerk op het binnenterrein van het TT-Circuit. Dit was een demonstratie van professioneel vuurwerk gedurende een uur van 21.00 tot 22.00 uur en werd begeleid door popmuziek met een zeer hoog geluidsniveau. Onze mening is dat deze demonstratie niet past binnen de milieuvergunning, omdat een dergelijke activiteit niet in de vergunning is omschreven en ook niet overeenkomt met de toegestane bedrijfstijden. Ook ten aanzien van het aangrenzende natuurgebied Het Witterveld vinden wij een vuurwerkdemonstratie ontoelaatbaar.

Op ons bezwaarschrift heeft de Provincie geantwoord dat voor de demonstratie vergunning verleend was en dat de toezichthoudende ambtenaar geen overtreding geconstateerd had.

Bij de Inspectie Regio Noord van VROM hebben wij advies gevraagd of onze zienswijze juist is, dat het juridisch gezien niet kan om vergunning te verlenen voor activiteiten die niet in de milieuvergunning zijn omschreven. Het antwoord hierop was teleurstellend. In het kort kwam het er op neer dat wij ons geschil maar aan de bestuursrechter of uiteindelijk aan de Raad van State moeten voorleggen. De Inspectie wil kennelijk geen standpunt innemen.

Tijdens het al eerder genoemde overleg op 22 januari 2007 met de gedeputeerde milieuzaken hebben wij deze zaak ook aangekaart. Opvallend was de reactie dat vuurwerk en discomuziek vanwege de vergunning niet toelaatbaar zijn. Hier treffen wij bij de provincie een verschillend standpunt aan. Ons is door de gedeputeerde toegezegd dat e.e.a. uitgezocht zal worden, waarvan wij bericht zullen krijgen.

4. Eenheidsoefenterrein De Haar

Op 15 september 2006 is het oefenterrein officieel in gebruik genomen. Tot nu toe hebben wij nog niet veel activiteiten kunnen bespeuren. Wanneer het terrein niet in gebruik is, is het vrij toegankelijk.

5. Helikopteropstapplaats Zeyen

Van Defensie vernamen wij dat de opstapplaats gerealiseerd is. Wij hebben daar weinig van gemerkt, temeer daar deze buiten de gemeente Assen ligt.

6. Crossterrein Ossenbroek

Zoals hierboven al opgemerkt is, kunnen wij dit punt afvoeren, omdat het niet gerealiseerd zal worden.

7. Stadsbroek

Afgelopen jaar heeft hier een groot aantal evenementen plaatsgevonden, die voor de wijk Baggelhuizen nogal wat geluidsoverlast opgeleverd heeft.

Wij hebben met de wethouders Piek en Hooft van de gemeente Assen overleg gehad of deze activiteiten niet naar de Noordlus van het TT-Circuit verplaatst kunnen worden.

Het antwoord was dat het aantal activiteiten dit jaar wel heel groot geweest was en dat er voor de komende jaren veel minder evenementen verwacht worden. Bovendien werd het niet wenselijk geacht om de sportaccommodaties buiten de stad te leggen, omdat de bereikbaarheid voor scholen en de jeugd dan minder goed is. Tevens werd toegezegd dat de gemeente zal zoeken naar methoden om de hinder van de omroepinstallaties, die bij de openluchtevenementen worden gebruikt, voor de omgeving zo gering mogelijk te laten zijn. Wij zijn benieuwd wat van deze toezegging terecht komt.

8. De Smelt

De bouwplannen voor het hotel zijn ingediend. Geluidstechnisch kunnen wij tegen dit hotel geen bezwaar hebben, omdat door de ligging rondom de schaatsbaan de geluidsuitstraling van de ijsbaan alleen maar geringer zal worden.

9. Verkeerspark

Wij hebben hier nog geen nieuwe ontwikkelingen geconstateerd.

10. A-28

Het blijft voorlopig bij plannen voor de reconstructie van het knooppunt Assen Zuid. Dit hangt mede af van de ontwikkelingen op de oude Noordlus van het TT-Circuit en het circuit zelf.

11. Schietterrein Witten

De procedure voor het opstellen van een nieuwe milieuvergunning, die in de plaats van de vernietigde milieuvergunning moet komen, loopt nog steeds.
Het is weer het oude liedje dat Defensie het zich kan permitteren om uiterst laks te werk te gaan. Wij hebben tot op heden geen enkele informatie over de toegezegde geluidsstudies ontvangen.

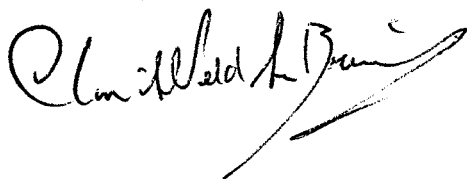
12. Manege Baggelhuizen.

De manege begint nu eindelijk gestalte te krijgen.
De verwachting is dat de manege en de daarbij behorende faciliteiten in de loop van dit jaar integraal geopend worden.
Tijdens het overleg met de al eerder genoemde wethouders kwam naar voren dat de plannen voor de ontwikkeling van de Baggelhuizer Plas en de omgeving getemporiseerd zijn en zeker niet de omvang van het oorspronkelijke ontwerp zullen hebben.

Wij hopen dat wij u weer enigszins bij hebben kunnen praten.

Assen, februari 2007

De voorzitter,



Mevr. A. in 't Veld

De secretaris,



H.S. Franssen.