

Aan:
mevrouw G. Seinen

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 16 maart 2011

Ons kenmerk 11/5.2/2011001743

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde over de betrokkenheid van aanwonenden uit 't Klooster en Odoorn bij de reconstructie van de N34

Geachte mevrouw Seinen,

In uw brief van 22 februari 2011 vraagt u om de omwonenden in een vroeg stadium te betrekken bij de plannen voor een reconstructie van de aansluitingen op de N34 bij Exloo, Odoorn en 't Klooster bij Coevorden. U hebt daarom de volgende vragen gesteld.

Vraag 1

Is er sprake van een gezamenlijke aanpak van de provincies Drenthe en Overijssel als het gaat om de reconstructie van de N34, specifiek met betrekking tot het traject Coevorden-Zuid – J.C. Kellerlaan?

Antwoord 1

Ja, de provincie Drenthe is uitgenodigd in de Werkgroep N34 in en van de provincie Overijssel. Voor een mogelijk gecombineerde oplossing van de aansluiting Holthonerweg in Overijssel en de oversteek bij 't Klooster werken de provincies Drenthe en Overijssel samen met de betrokken gemeenten Coevorden en Hardenberg.

Vraag 2

Op welke wijze worden aanwonenden in 't Klooster geïnformeerd?

Antwoord 2

De provincie Drenthe was aanwezig met een eigen stand over de Drentse plannen N34 tijdens de door de provincie Overijssel georganiseerde informatiemiddag d.d. 15 december 2009. Daar is gemeld over de gezamenlijke inzet



van provincies en gemeenten voor een mogelijk gecombineerde aanpak van de aansluiting Holthonerweg en de oversteek 't Klooster.

De N34-nieuwsbrieven van de provincie Overijssel worden ook verspreid onder de bewoners van de gemeente Coevorden.

De bewoners worden over de situatie 't Klooster geïnformeerd als de plannen concreter zijn. De gemeente Coevorden heeft plannen voor de aanleg van een nieuwe zuidelijke rondweg met een aansluiting bij 't Klooster op de N34. Deze plannen zijn van invloed op het ontwerp van een gecombineerde aansluiting. Nut en noodzaak van deze rondweg worden door de gemeente Coevorden nu nog uitgezocht. Binnenkort is meer duidelijkheid over dit onderzoek.

Vraag 3

Is het zo dat er in Drenthe geen klankbordgroep is waar aanwonenden hun stem kunnen laten horen? Waarom is niet gekozen voor een Drents/Overijsselse klankbordgroep?

Antwoord 3

De provincie Overijssel heeft vorig najaar twee focusgroepen ingesteld voor het traject N34 Witte Paal – Kellerweg Hardenberg en het traject Kellerweg – Coevorden. Deze focusgroepen hebben (nog) geen raakvlak met het Drentse deel van de N34. Een gezamenlijke Drents/Overijsselse klankbordgroep is gepland na de afronding van de gemeentelijke studie.

Vraag 4

Is er een planningsoverzicht beschikbaar voor de reconstructie van de N34 met betrekking tot het traject Exloo – grens provincie Overijssel?

Antwoord 4

Ja. Het hele traject tussen Exloo en Coevorden is inmiddels verbreed en voorzien van de goede belijning voor een stroomweg. De reconstructie van de kruisingen Exloo, Odoorn/Emmen-Noord en de oversteek Klooster zijn in voorbereiding. Er zijn inmiddels diverse overleggen geweest met de Klankbordgroep Exloo.

De studies voor een mogelijk gecombineerde aansluiting Odoorn/Emmen-Noord en een eventuele rondweg Coevorden zijn (nagenoeg) afgerond. Er wordt dit voorjaar overleggen met zowel de bewoners van Odoorn en Emmen als van 't Klooster georganiseerd.

Vraag 5

Kunt u ons informeren over de wijze waarop de betrokkenheid van de aanwonenden langs het bovengenoemde traject vorm zal krijgen?

Antwoord 5

De provincie(s) en betrokken gemeenten stemmen de uitwerking van beide projecten Odoorn/Emmen-Noord en 't Klooster zorgvuldig af met de aanwonenden en overige direct betrokkenen.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

 , secretaris

 voorzitter

Bijlage(n):
ga.coll.



Aan de voorzitter van Provinciale Staten
van de provincie Drenthe
de heer J. Tichelaar
Postbus 122
9400 AC Assen

Emmen, 22 februari 2011

Betreft: Vragen ex. Art. 41 RvO over de betrokkenheid van aanwonenden uit 't Klooster en Odoorn bij de reconstructie van de N34

Geachte heer Tichelaar,

Uit contacten met inwoners van 't Klooster is ons gebleken dat ze niet geïnformeerd worden over de plannen die voorbereid worden met betrekking tot de reconstructie van de N34. Dit terwijl volgens planning in Overijssel al medio 2012 het zogenoemde traject A -J.C. Kellerlaan naar de Drentse grens - in uitvoering genomen zal worden.

Al in januari 2010 is door de provincie Overijssel voor aanwonenden een informatiemiddag georganiseerd in Ane. Ook inwoners van 't Klooster waren hierbij aanwezig. Tijdens deze bijeenkomst zijn de inwoners gepolst of ze willen participeren in een klankbordgroep. Na aanmelding door sommige inwoners van 't Klooster zijn ze als lid geweigerd, omdat ze geen inwoner zijn van de provincie Overijssel. Inmiddels circuleren er wel verschillende tekeningen met mogelijke verbindingen/aansluitingen, maar de direct betrokkenen uit Drenthe horen niets. Aan Overijsselse kant participeren inwoners in een klankbordgroep. Drentse inwoners kunnen hun stem niet laten horen. Volgens eigen zeggen worden ze niet geïnformeerd en hebben ze geen inspraakmogelijkheid. Dit terwijl zo'n beetje voor hun deur plannen worden ontwikkeld.

Ook in de gemeente Borger-Odoorn hebben aanwonenden vragen over de verbindingen/aansluitingen op de N34. Er is wel betrokkenheid voor de aansluiting bij Exloo, maar het verdere verloop bij bijvoorbeeld Odoorn is ongewis. Ook daar is het verzoek om in een vroeg stadium bij de planvorming te worden betrokken.

Naar aanleiding van het bovenstaande willen wij u de volgende vragen stellen:

1. Is er sprake van een gezamenlijke aanpak van de provincie Overijssel en Drenthe als het gaat om de reconstructie van de N34, specifiek met betrekking tot het traject Coevorden- Zuid- J.C. Kellerlaan?
2. Op welke wijze worden aanwonenden in 't Klooster geïnformeerd?
3. Is het zo dat er in Drenthe geen klankbordgroep is, waar aanwonenden hun stem kunnen laten horen? Waarom is niet gekozen voor een Drents/Overijsselse klankbordgroep?
4. Is er een planningsoverzicht beschikbaar voor de reconstructie van de N34 m.b.t. het traject Exloo – grens provincie Overijssel?

5. Kunt u ons informeren over de wijze waarop de betrokkenheid van aanwonenden langs het bovengenoemde traject vorm zal krijgen?

In afwachting van een spoedige reactie.

Hoogachtend,

namens de fractie van het CDA



G. Seinen