

Aan:  
mevrouw G. Seinen

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 16 februari 2010  
Ons kenmerk 7/5.16/2010002698  
Onderwerp: Schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde inzake intercity-  
station Hogeveen

Geachte mevrouw Seinen,

Hierna de beantwoording van uw vragen inzake intercitystation Hogeveen.

Vraag 1

Is het waar dat de NS hebben besloten vanaf 2011 geen intercity's meer te laten  
stoppen in Hogeveen?

Antwoord 1

*Nee, naar onze informatie hebben de NS een dergelijk besluit formeel nog niet genomen. Schriftelijk hebben wij van de zijde van de NS ook niets ontvangen wat een formeel besluit zou bevestigen. De NS hebben ons recentelijk wel aangegeven het voornemen te hebben de dienstregeling 2011 Zwolle-Groningen als zodanig te wijzigen. Afhankelijk van de reactie van het LOCOV, de Tweede Kamer en de minister van verkeer en waterstaat zullen de NS, volgens eigen zeggen, hiertoe definitief besluiten. Echter, na het debat in de Tweede Kamer van afgelopen week hebben de NS telefonisch, informeel, aangegeven de huidige dienstregeling tot 2013 te willen handhaven, tenzij uit het debat van de Tweede Kamer op 4 maart a.s. blijkt dat de voorgenomen dienstregeling alsnog gerealiseerd zou kunnen worden.*

Vraag 2

Zo ja, is dat gebeurd op verzoek van en met instemming van de provincie Drenthe?

Antwoord 2

*Zie de beantwoording bij 1.*

Vraag 3

Hoe verhoudt zich dit gegeven met de inhoud van de statenbreed aangenomen motie en uw toezegging om ervoor te zullen ijveren om station Hoogeveen aan te merken als intercitystation?

Antwoord 3

*In lijn met de motie heeft ons college in de afgelopen periode volop geijverd voor Hoogeveen. Zie hiervoor ook de beantwoording bij vraag 4.*

Vraag 4

Welke activiteiten hebt u sinds 4 februari 2009 ondernomen om de genoemde motie uit te voeren?

Antwoord 4

*De volgende activiteiten hebben plaatsgevonden.*

- *14 april: bestuurlijk overleg SNN-NS/Prorail: nader onderzoek bepleit bij NS voor behoud IC-stop Hoogeveen.*
- *begin juli: intrekking van NS-voorstel voor een extra IC op Zwolle-Groningen naar aanleiding van de Kamermotie Mastwijk/Van Gent.*
- *8 juli: verzoek provincie Drenthe en provincie Groningen aan de minister van verkeer en waterstaat en de NS om een compromisvoorstel (behoud IC-stop Hoogeveen én 2 x IC + 2 x stop Zwolle-Groningen) als proef uit te voeren in 2010. Dit compromisvoorstel is bijgevoegd.*
- *8 oktober: overleg Werkgroep Hoogeveen en NS en provincie Drenthe.*
- *9 oktober: bestuurlijk overleg SNN-NS/Prorail; verzoek van de provincies aan de NS en Prorail om verschillende varianten voor de dienstregeling 2011 met een IC-stop Hoogeveen uit te werken.*
- *10 december: bestuurlijk overleg SNN-NS/Prorail; de nadere studie door NS en Prorail gaf onomstotelijk aan dat een IC-stop Hoogeveen de versnelling van de treindienst (RSP-project versnelling Zwolle-Groningen/Leeuwarden) verhindert. Ook de vierde trein per uur bleek niet mogelijk. Ook hier heeft ons college nogmaals gepleit voor de IC-stop Hoogeveen en aangegeven dat dit voor Drenthe een belangrijke politieke wens was.*
- *22 december: telefonische overleg Hoogeveen.*
- *26 januari: brief aan Hoogeveen met motivatie. Zie bijlage.*
- *11 februari: overleg Werkgroep Hoogeveen met de NS over oplossingsrichtingen. Uit de werkgroep zijn geen verdere oplossingsrichtingen gebleken op de decemberstudie van de NS. Wel blijft de werkgroep onverkort vasthouden aan een IC-stop in Hoogeveen, ondanks de dan ontstane padstelling met de NS voor een vierde trein.*

Vraag 5

Welke acties gaat u alsnog ondernemen om de NS op andere gedachten te brengen?

Antwoord 5

*Gezien het antwoord bij vraag 1 waarbij wordt uitgegaan van handhaving van de bestaande dienstregeling van NS met drie in plaats van vier treinen per uur, zien wij geen aanleiding voor verdere acties richting de NS.*

*Indien u echter uw instemming en steun uitspreekt voor het voorstel voor de nieuwe dienstregeling (zoals verwoord in onze brief aan de gemeente Hoogeveen), blijven wij ons hiervoor inzetten en daarmee voor de totale uitvoering van de motie Koopmans zoals destijds door u bevestigd in het gesloten RSP-convenant ter compensatie van de Zuiderzeelijn.*

Vraag 6

Waarom stagneert van uw zijde een adequate en tijdige berichtgeving aan de leden van PS?

Antwoord 6

*Wij zijn van mening u voldoende te hebben geïnformeerd. Voor het overleg met de NS is er contact geweest met Hoogeveen over de standpuntbepaling betreffende een nieuwe dienstregeling. Vervolgens is de uitkomst van het overleg SNN-SNN/Prorail met Hoogeveen gecommuniceerd. Hoogeveen heeft hierop gereageerd per brief van wethouder Bargerman. Het standpunt van het college over het voornemen van de NS voor de Dienstregeling 2011 is in een brief aan burgemeester en wethouders Hoogeveen kenbaar gemaakt en in kopie aan de staten aangeboden.*

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

Bijlage(n):  
ga.coll.



Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe,  
De heer J. Tichelaar,  
Postbus 122,  
9400 AC Assen.

Emmen, 9 februari 2010

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex. artikel 41 RvO over Intercity Station Hoogeveen

Geachte voorzitter,

In de vergadering van Provinciale Staten van 4 februari 2009 is met algemene stemmem een motie aangenomen, waarin Provinciale Staten aan het college van GS verzoeken om met de NS in gesprek te gaan over de nieuwe dienstregeling voor het traject Groningen-Zwolle en daarbij te bepleiten om station Hoogeveen als intercitystation aan te merken, zodat Zuid-Drenthe een directe opstapplaats houdt op de Intercitylijn Groningen-Zwolle-Schiphol. Het college van GS heeft toen bij monde van gedeputeerde Bats toegezegd zich sterk te zullen maken voor uitvoering van de motie.

Met enige verbazing en met grote teleurstelling heeft de CDA-statenfractie dan ook kennisgenomen van de berichtgeving in het Dagblad van het Noorden op 6 en 8 februari jl. dat de provincie Drenthe kiest voor een snellere treinverbinding met de Randstad door Hoogeveen te laten vallen als Intercitystation. Niet alleen de inwoners van Hoogeveen maar ook die in een groot deel van Zuid-Drenthe kunnen dan niet meer opstappen voor een snelle verbinding met de rest van Nederland. Onze verbazing en teleurstelling zijn nog eens versterkt door het feit dat het college van GS al op 26 januari jl. over een en ander heeft bericht aan het college van B&W van Hoogeveen zonder tegelijkertijd de leden van Provinciale Staten te informeren.

Daarom wil de CDA-fractie u de volgende vragen stellen:

1. Is het waar dat de NS hebben besloten vanaf 2011 geen intercity's meer te laten stoppen in Hoogeveen?
2. Zo ja, is dat gebeurd op verzoek van en met instemming van de provincie Drenthe?
3. Hoe verhoudt zich dit gegeven met de inhoud van de statenbreed aangenomen motie en uw toezegging om ervoor te zullen ijveren om station Hoogeveen aan te merken als intercitystation?
4. Welke activiteiten heeft u sinds 4 februari 2009 ondernomen om de genoemde motie uit te voeren?
5. Welke acties gaat u alsnog ondernemen om de NS op andere gedachten te brengen?
6. Waarom stagneert van uw zijde een adequate en tijdige berichtgeving aan de leden van Provinciale Staten?

Wij stellen het op prijs om uw antwoorden te ontvangen vóór woensdag 17 februari a.s. wanneer de statencommissie OGB vergadert.

Hoogachtend,

Namens de CDA-statenfractie,  
G. Seinen.