

## Onderbouwing agendapunt

- Betreft agendering van:** E-mail van de heer K. van Dijk van 12 februari 2012 over Stations Hoogeveen en Beilen
- Geagendeerd door:** GroenLinks - Hans Kuipers
- Vergadering:** Statencommissie Omgevingsbeleid d.d. 16 mei 2012
- Motivatie voor agendering:** De fractie van GroenLinks wil graag peilen of de overige fracties en Gedeputeerde Staten ook een rol zien voor de Provincie om te bevorderen dat de stations langer open blijven.
- Visie van de fractie**
- GroenLinks ziet de stations, dus ook Hoogeveen en Beilen, als de locaties waarop men van het regionaal (openbaar of individueel) vervoer overstapt op het hoofdnet van de NS of andersom. Zelfs in een optimaal functionerend OV-systeem zal de reiziger op dergelijke knooppunten voor korte of langere tijd moeten wachten.
- De fractie van GroenLinks is van mening dat alle stations ook na 19 uur open moeten blijven, tot minimaal enige tijd nadat de laatste trein of bus is aangekomen bij het station (bijvoorbeeld een half uur), zodat de reiziger op een comfortabele wijze kan wachten op aansluitend vervoer.
- Vragen aan de overige fracties:**
1. Deelt u de visie van GroenLinks?
  2. Ziet u een rol voor de Provincie om te bevorderen dat de stations langer open blijven?
- Vragen aan het College:**
1. Deelt u de visie van GroenLinks?
  2. Bent u bereid om in gesprek te gaan met de NS en/of ProRail om te bevorderen dat de stations langer open blijven?

## Stations Hoogeveen en Beilen

---

**Van:** "Henny en Kees" <kees.dijk@planet.nl>  
**Aan:** <statengriffie@drenthe.nl>  
**Datum:** 12-2-2012 22:31  
**Onderwerp:** Stations Hoogeveen en Beilen

---

Aan de commissie Omgevingsbeleid  
Van de Provinciale Staten Drenthe,

Geachte voorzitter,

Ik woon sinds een jaar in Gees en ik maak zeker eenmaal per week gebruik van het openbaar vervoer om naar mijn werkomgeving Wageningen heen en weer te reizen.

Daartoe maak ik gebruik van lijn 27 van Q buzz en de NS tot Arnhem. Dat er maar 1 bus per uur is naar en van Hoogeveen, ben ik op zich tevreden mee. Alleen de aansluiting zou beter kunnen. De buslijn 27 sluit nu namelijk op geen enkele treinverbinding aan (niet heen en niet terug). Ik ga meestal om 6 uur 's ochtends weg en ben dan meestal om een uur of 8 s 'avonds terug in Hoogeveen.

Voor mijn dochter die in Westerbork woont, geldt exact hetzelfde (ook eenmaal per week met bus en trein naar Amsterdam en laat thuis), alleen die maakt gebruik van het station Beilen.

Onze grote frustratie is dat zowel in Hoogeveen, als in Beilen, de stations na 19.00 uur geheel worden afgesloten. We komen altijd na 19 uur aan op het station en dat betekent dat we dan tenminste 20 minuten moet wachten op de bus. Op zich nog acceptabel, maar niet als je dat buiten moet doen (zeker bij de lage temperaturen van de laatste tijd).

En een echt serieus probleem ontstaat als de bus aansluiting wordt gemist (en ook dat is de laatste tijd door de onvoorspelbare treinloop vaak het geval) en je een uur moet wachten. Dan verblijf je dus buiten zonder enige bescherming, en dat terwijl er in Hoogeveen zowel een busstation (de chauffeurs zitten wel binnen) als een NS station aanwezig is en in Beilen een schuilhok (maar wat dan ook is afgesloten). Je staat dan dus letterlijk op straat.

Binnen een stimulatiebeleid van het openbaar vervoer door de Staten begrijp ik niet hoe het mogelijk is dat Hoogeveen en Beilen, beide dorpen/steden hoofdplaats van gemeenten, niet een mogelijkheid kan worden gevonden om reizigers ook na 19 uur een veilige/warme schuilplaats te bieden. De infrastructuur is in beide gevallen aanwezig. Met minimale aanpassingen zou die schuilmogelijkheid in beide gevallen kunnen worden verkregen.

Mijn vraag is of u dit probleem in uw commissie wilt behandelen en u ook de gemeenten, de NS en Q buzz wilt wijzen op de zorgplicht voor reizigers na 19 uur.

Mijn vriendelijke dank  
Vriendelijke groet,

Ir. K. van Dijk

Oude Steeg 5  
7863 PE Gees

Tel. 0524 222517  
Mob. 0641791407  
[Kees.dijk@planet.nl](mailto:Kees.dijk@planet.nl)