Onderbouwing agendapunt

Betreft agendering van:	Brief van GS van 30 januari 2013 over luchthaven Eelde (GAE)
Geagendeerd door:	D66
Vergadering:	Statencommissie bestuur en Financiën
Datum vergadering:	10-apr-2013
Motivatie voor agendering:	In haar reactie op vragen van de fractie van D66 over de luchthaven Eelde (GAE) n.a.v. een uitzending van Reporter op 28 december 2012 geeft GS aan dat weliswaar geen aanwijzingen zijn, dat zich onveilige situaties voordoen zoals in de uitzending geschetst, maar ook, dat uitkomsten va onderzoek afgewacht worden voordat eventuele uitspraken gedaan kunnen worden. Dat geldt ook voor de 'heersende veiligheidscultuur'. Enerzijds hebben wij begrip voor de afwachtende houding, anderzijds vinden we het van belang dat duidelijker wordt wanneer uitspraken gedaan kunnen worden.

Visie van de fractie

Vragen aan de overige fracties: 1.

Vragen aan het college van GS: 1. wanneer zijn uitspraken te verwachten over de feiten en conclusies van Reporter: vòòr de zomervacantie 2013? Wacht de staatssecretaris af of wordt actief gecommuniceerd met de Iesre autoriteiten over dit onderwerp?
2. GS geeft aan, dat vragen gesteld zijn over de heersende veiligheidscultuur: wat wordt daarmee bedoeld in rrelatie tot GAE?
3. mogen we concluderen uit uw beantwoording, dat de maatschappijen, die van GAE gebruik maken, daadwerkelijk aan alle eisen voldoen?

Provinciehuis Westerbrink 1, Assen
Postadres Postbus 122, 9400 AC Assen
www.drenthe.nl
T (0592) 36 55 55
F (0592) 36 57 77

provincie Drenthe

Aan:
de heer J.A. van Dalen

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 30 januari 2013
Ons kenmerk 5/3.2/2013000641
Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde van D66 inzake Ryan Air, Groningen Airport Eelde

Geachte heer Van Dalen,

In uw brief van 3 januari 2013 hebt u ons college een vijftal schriftelijke vragen gesteld ex artikel 41 Reglement van orde inzake Ryan Air en Groningen Airport Eelde (GAE). U verwijst daarbij naar een uitzending van KRO's Reporter met de titel Mayday mayday van 28 december 2012.

Vraag 1
Onderschrijft het college de feiten en conclusies uit de hier genoemde reportage?

Antwoord 1
Het college heeft kennisgenomen van genoemde reportage. De hierin genoemde omstandigheden met betrekking tot de vliegveiligheid van de luchtvaartmaatschappij Ryan Air heeft momenteel op nationaal en internationaal niveau de aandacht. Internationaal is vastgelegd dat het land waar de luchtvaartmaatschappij is gecertificeerd eerstverantwoordelijk is voor de controle, in dit geval is dat Ierland. De landen binnen Europa werken samen in het Europees Agentschap voor Luchtvaartveiligheid (EASA) met een controlesysteem om te garanderen dat alle luchtvaartmaatschappijen goed functioneren. Landen controleren dus elkaars luchtvaartmaatschappijen. Er is direct contact gezocht door de staatssecretaris met de Ierse autoriteiten over dit onderwerp. Ook zijn vragen gesteld over de heersende veiligheidscultuur.

Wij wachten de uitkomsten af alvorens hier eventuele uitspraken over te doen.

Vraag 2
Welke mening heeft het college over de feiten en constateringen, zoals die in de uitzending aan de orde zijn geweest?

Antwoord 2
Het college is van mening dat veiligheid in de luchtvaart van onbetwist belang is en dat luchtvaartmaatschappijen zich moeten houden aan de op nationaal en Europees niveau opgestelde normen op dit terrein.

Vraag 3
Is contact opgenomen met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu om te informeren naar de juistheid van de verhalen en over de risico's? Zo ja, wat was het resultaat; zo nee, wanneer gebeurt dit?

Antwoord 3
Er is ambtelijk contact geweest met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (zie antwoord op vraag 1).

Vraag 4
Beschikken de betrokken overheid/overheden en de luchthaven GAE over de instrumenten om deze risico's te voorkomen?

Antwoord 4
De luchthaven GAE doet zaken met luchtvaartmaatschappijen die op landelijk en Europees niveau op basis van bestaande wet- en regelgeving toestemming hebben luchtdiensten uit te voeren (gecertificeerd zijn). Maatschappijen die deze vergunningen hebben moeten uiteraard aan alle veiligheidseisen voldoen.

Vraag 5
Is het college van plan als aandeelhouder van GAE te proberen iets aan de situatie te doen?

Antwoord 5
Er zijn geen aanwijzingen dat de in de uitzending genoemde omstandigheden zich voordoen op GAE. In dat licht en gezien bovengenoemde verantwoordelijkheden, wachten wij de resultaten van het contact met de Ierse autoriteiten af.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

Bijlage(n):
jk.coll.

D66

Drenthe

Geacht College,

Vrijdag 28/12/2012 was in een uitzending van KRO's Reporter met de titel "Mayday mayday" te zien dat piloten van Ryanair onder druk gezet worden om zo weinig mogelijk brandstof mee te nemen. Omdat het gewicht van het vliegtuig dan minder is, kunnen zij zuiniger (en dus goedkoper) vliegen.
Maar wat betekent dit voor de veiligheid rondom luchthaven Groningen Airport Eelde, die zich gelukkig prees met Ryanair als gebruiker van de luchthaven? Steeds meer vliegtuigen landen in Eelde, maar of dat veilig gebeurt is nu de vraag.

Onze fractie maakt zich zorgen over de veiligheid van Eelde en omgeving.
Volgens het TV-programma moesten verschillende toestellen een noodlanding maken, omdat zij niet genoeg brandstof bij zich hadden.

bron: http://www.uitzendinggemist.nl/afleveringen/1315947

Inmiddels zijn ook vragen gesteld over deze problematiek door de CDA-fractie in de gemeente Eindhoven (aan B&W) en door Staatssecretaris Mansveld aan haar Ierse collega.

<u>D66 heeft de volgende vragen voor het College van GS:</u>

- onderschrijft het College de feiten en conclusies uit de hier genoemde reportage?
- welke mening heeft het College over de feiten en constateringen, zoals die in de uitzending aan de orde zijn geweest?
- is contact opgenomen met het ministerie van Infrastructuur om te informeren naar de juistheid van de verhalen en over de risico's? Zo ja, wat was het resultaat; zo nee, wanneer gebeurt dit?
- beschikken de betrokken overheid/overheden en luchthaven Eelde over de instrumenten om deze risico's te voorkomen?
- is het college van plan als aandeelhouder van Groningen Airport Eelde te proberen iets aan de situatie te doen?

namens de Statenfractie van D66

Jurr van Dalen