

Aan:  
de voorzitter en leden van  
provinciale staten van Drenthe

Assen, 13 december 2007  
Ons kenmerk 50/5.3/2007015658  
Behandeld door de heer E. Uneken (0592) 36 56 23  
Onderwerp: Aanbevelingen Statencommissie Omgevingsbeleid naar aanleiding van  
PVVP-avonden

Geachte voorzitter/leden,

In uw brief van 2 november 2007 vraagt u ons aan te geven op welke manier vorm en inhoud kan worden gegeven aan de aanbevelingen die uw commissie heeft gedaan op basis van de door uw staten georganiseerde avonden over het PVVP Drenthe.

1. *Het bevorderen van de bereikbaarheid van dorpen door de inzet van openbaar vervoer in combinatie met doelgroepenvervoer.*

Om de kwaliteit en efficiency van het openbaar vervoer te verbeteren, wordt een OV-netwerk gerealiseerd van hoogwaardig openbaar vervoer, basislijnen en aanvullende diensten. Met name de aanvullende diensten moeten de OV-bereikbaarheid van het landelijk gebied blijvend garanderen. De aanvullende diensten ontstaan uit een integratie van regulier OV (provincie) en doelgroepenvervoer (gemeente). De aanvullende diensten worden door de vervoerder (concessiehouder) in overleg met het OV-bureau Groningen Drenthe en de desbetreffende gemeenten ontwikkeld. Wij zullen het punt nadrukkelijker agenderen.

2. *Het zoveel mogelijk oplossen van knelpunten in de aansluitingen op knooppunten binnen het openbaar vervoer.*

Om de aantrekkingskracht van het openbaar vervoer te versterken, moeten lange wachttijden zoveel mogelijk worden voorkomen. Om knelpunten in de aansluitingen binnen het openbaar vervoer te voorkomen, wordt overleg gevoerd met de verschillende OV-vervoerders (trein en bus) met als doel de dienstregeling op elkaar af te stemmen. Als er zich onverhoopt, bijvoorbeeld door tussentijdse wijzigingen, toch knelpunten voordoen, wordt door het OV-bureau samen met de vervoerder(s) naar een oplossing gezocht.

3. *Het bevorderen van de verdubbeling van de spoorlijn Emmen - Zwolle.*

In 2006 is de Netwerkanalyse Zuid-Drenthe afgerond. Een van de conclusies was dat de fasegewijze versterking van de spoorlijn Zwolle - Emmen van belang is voor de bereikbaarheid van de regio Zuidoost-Drenthe. De opwaardering van de spoorinfrastructuur (waaronder partiële verdubbeling) maakt deel uit van de gewenste versterking. In de toelichting van het overnamebesluit van de spoorlijn (PS, 14 november 2007) is hiervan melding gemaakt.

4. *Het bevorderen van het gebruik van aardgas als brandstof.*

In het PVVP is aangegeven dat de toepassing van alternatieve brandstoffen actief wordt gestimuleerd. In de OV-concessies en voor het eigen wagenpark worden eisen gesteld aan de milieunormen van het materieel. Er is inmiddels een onderzoek gedaan naar de meerkosten van milieuvriendelijke bussen (waarschijnlijk januari in het dagelijks bestuur van het OV-bureau). De keuze voor het type alternatieve brandstof willen wij graag baseren op nader onderzoek. Arriva gaat in 2008 in Groningen en Drenthe een proef uitvoeren met bussen op aardgas en op biodiesel.

5. *Het geven van prioriteit aan de veiligheid van fietsers op de openbare wegen.*

Het Fietsplan Drenthe maakt integraal deel uit van het PVVP. In het plan is het fietsnetwerk naast bereikbaarheid beoordeeld op verkeersveiligheid. In de systematiek van cofinanciering via de brede doeluitkering en de Convenanten veilige bereikbaarheid wordt prioriteit gegeven aan het opheffen van knelpunten in het fietsnetwerk. Daarnaast wordt in het Programma permanente verkeerseducatie nadrukkelijk aandacht besteed aan de verkeersveiligheid van (jonge) fietsers. Wij zullen uw signaal voor extra inzet ter harte nemen.

6. *Het verplichten van het OV-bureau en de vervoerder om te werken aan een eenduidige, goed toegankelijke klachtensystematiek.*

De klachtenregeling is vastgelegd in de OV-concessies. Reizigers kunnen klachten over het openbaar vervoer in eerste instantie melden bij de vervoerder, bijvoorbeeld via de desbetreffende website. De vervoerder is contractueel verplicht de klacht binnen gestelde termijn af te doen. Daarnaast heeft het OV-bureau een onafhankelijke klachtenlijn ingesteld voor niet-bevredigende reacties van de vervoerder. Maandelijks wordt een overzicht van de binnengekomen klachten besproken door de vervoerder, het OV-bureau en het Consumentenplatform. In dit overleg is de verbetering van de systematiek aan de orde gesteld. De komende tijd werken wij de mogelijkheden om te komen tot een integrale systematiek voor de betrokkenheid van reizigers én de afhandeling van klachten verder uit.

7. *Het zoveel mogelijk beperken van de nadelen van de verschillende overheidsverantwoordelijkheden door goed samen te werken met de lokale overheden en deze actief te faciliteren bij de ontwikkeling en uitvoering van het vervoers- en verkeersbeleid.*

Wij proberen voortdurend de samenwerking met onze partners te verbeteren. Het Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe is sinds de oprichting uitgegroeid tot een belangrijke commissie voor onderlinge afstemming.

Met de Samenwerkingsagenda en de Convenanten veilige bereikbaarheid hebben wij een duidelijk kader voor de gezamenlijke uitvoering van het beleid vastgelegd. Provincie, gemeenten en partners werken naar tevredenheid nauw samen in de realisatie van het Programma permanente verkeerseducatie.

8. *Het gebruikmaken van het subsidie-instrument om een betere samenwerking en afstemming tussen gemeenten en provincie af te dwingen.*

Onder punt 7 is aangegeven dat de samenwerking in Drenthe naar tevredenheid van de verschillende partners verloopt. Wij geven er de voorkeur aan om partners door middel van overreding en cofinanciering te stimuleren tot afstemming en samenwerking, bijvoorbeeld in de vorm van convenanten. Wij zien geen noodzaak tot een meer dwingende strategie.

Met u zijn wij overigens teleurgesteld in de beperkte opkomst bij de PVVP-avonden. Hoe dan ook beschouwen wij het vorenstaande als een bevestiging van onze gezamenlijke visie en uitwerking, aangezien het merendeel is beschreven in het door uw staten vastgestelde PVVP Drenthe 2007-2020 (een plan dat in interactie met de inwoners van Drenthe tot stand is gekomen).

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter