

Aan:

- de leden van de raden en staten  
en  
- de leden van de colleges van B&W en GS  
van de deelnemende gemeenten en provincies  
in de Regio Groningen-Assen

Datum 16 februari 2009

Bijlage(n) infomap

Ons kenmerk RT09.1833384

Informatie H. Broekhuizen

Tel. (050) 402 35 50

Fax (050) 402 35 60

Onderwerp: toezending 'Sporen naar de Toekomst'

Geachte heer, mevrouw,

De Stuurgroep RegioTram en de Stuurgroep Regio Groningen - Assen hebben op 17 oktober en 19 november 2008 ingestemd met een sterk verbeterd stelsel van regionaal railvervoer. In het plan 'Sporen naar de Toekomst' is dit verder uitgewerkt. Naast een groot aantal projecten voor het spoor wordt tevens voorgesteld twee tramlijnen aan te leggen in de stad Groningen.

'Sporen naar de toekomst' is op 12 februari jl. gepresenteerd door de colleges van B&W van de gemeente Groningen en Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen.

Met het gehele plan is tot 2020 een investeringsbedrag gemoeid van ruim 700 miljoen euro. Over de dekking ervan hebben gemeente en provincie Groningen de afgelopen maanden intensief overlegd. Een bedrag van 558 miljoen was al eerder beschikbaar uit gelden van de gemeente en de provincie Groningen en de Regio Groningen - Assen. Van het resterende bedrag nemen de gemeente en de provincie het overgrote deel voor hun rekening. Met de regionale partners wordt nog gesproken over een extra bijdrage. Gemeente en provincie verwachten bovendien geld te kunnen besparen op de aanbesteding.

Als bijlage van deze brief treft u een informatiepakket aan, dat drie notities bevat: de samenvattende notitie 'Sporen naar de Toekomst' en twee deelnota's.

De eerste deelnota is het Raamwerk RegioRail. Deze nota bevat een samenhangende visie op openbaar vervoer, met een reeks van maatregelen, waarvan de eerste al in 2009 en 2010 op stapel staan. De tweede deelnota bevat de tracékeuze voor lijn 1 door de stad Groningen.

Over de tracékeuze voor Lijn 1 besluiten de gemeenteraad van Groningen en Provinciale Staten van Groningen in de maand juni 2009. Aan het besluit over het tracé gaat een officiële inspraakperiode vooraf. Daarbij krijgt iedereen in de stad Groningen en de regio de gelegenheid een reactie te geven. Al die reacties zullen een rol spelen in de uiteindelijke besluitvorming. De inspraakperiode start op 23 februari en eindigt op 23 maart. Over de wijze waarop inwoners en overigen kunnen inspreken zal in week 8 in regionale media worden geadverteerd.

Met vriendelijke groet,



Karin Dekker  
Voorzitter, Stuurgroep RegioTram

**Regiotram: "Sporen naar de Toekomst; onderbouwing agendapunt  
statencommissie Omgevingsbeleid d.d. 1 april 2009**

Op de lijst van ingekomen stukken van de commissie Omgevingsbeleid 25-02-2009 staat het onderwerp: Regiotram; "Sporen naar de Toekomst". De stuurgroep Regio Groningen-Assen heeft op 19 nov 2008 ingestemd met een sterk verbeterd stelsel van regionaal railvervoer. In het plan "Sporen naar de Toekomst" is dit verder uitgewerkt. De GroenLinks fractie wil graag van het college horen hoe dit in Drenthe wordt opgepakt en willen dat bespreken in de OGB commissie. Met name de ambities van een hoogwaardig regionaal openbaar vervoer netwerk tussen Groningen en Assen, en de mogelijke combinatie met de plannen rondom "De Florijnas" in Assen. Daarnaast wordt in deel 1 van het rapport gesproken over een tramlijn vanuit NS hoofdstation Groningen, via Eelde Paterswolde, GAE, naar de Punt. Eén van de vragen zal zijn waarom deze lijn niet doorgetrokken wordt.

met vriendelijke groet  
Jan Langenkamp, GroenLinks