

Aan:
de voorzitter en leden van
provinciale staten van Drenthe

Assen, 27 juni 2008
Ons kenmerk 26/5.5/2008007496
Behandeld door de heer E. Reckman (0592) 36 56 16
Onderwerp: Groningen Airport Eelde

Geachte voorzitter/leden,

U hebt gevraagd voor 1 juli 2008 te mogen beschikken over een geactualiseerde meerjarenraming voor Groningen Airport Eelde.

Op 11 juni 2008 heeft de Raad van State uitspraak gedaan in de procedure rond de baanverlenging. De uitslag betekent helaas een verdere verdaging in de totstandkoming van de baanverlenging en de baanverlenging is van cruciaal belang om de luchthaven zijn voorwaardenscheppende rol te laten spelen in de regionaal-economische structuur. De daadwerkelijke verlenging zou een natuurlijk moment zijn om de bestaande meerjarenraming uitgebreid tegen het licht te houden. In zijn algemeenheid kan overigens geconstateerd worden dat de uitspraak van de Raad van State tot gevolg heeft dat het break-even point voor Groningen Airport Eelde later bereikt zal worden.

De invoering van de vliegbelasting lijkt tot nog toe geen gevolgen te hebben voor het aantal boekingen. Een ministeriële aanwijzing na diverse protesten heeft ertoe geleid dat voor alle bestemmingen vanaf Eelde het tarief van € 11,25 zal gelden. Na 1 juli 2008 zullen de gevolgen pas duidelijk gaan worden. Onduidelijk is ook of vanwege deze belasting van buitenlandse zijde actiever geworven zal worden op de Nederlandse markt.

Van concurrentie met naburige Duitse luchthavens lijkt niet in toenemende mate sprake te zijn. Last minute-boeking, bijvoorbeeld vanwege een weersomslag, kunnen een belangrijke invloed hebben op de resultaten.

De mate van stijging van de brandstofkosten is een onzekere factor.

Over de gang van zaken met betrekking tot de Luchtvaartnota (voorheen de Luchthavennota) is te constateren dat "politiek Den Haag" daar nog niet uit is. Deze nota is van belang voor Groningen Airport Eelde omdat daarin wordt besloten of Eelde een regionale of een nationale status krijgt.

De uitspraak van de Raad van State verlengt de periode van onzekerheid over het tijdstip van ingebruikneming van de verlengde baan. Een volledige actualisering ligt voor het bedrijf op dit moment dan ook niet voor de hand.

In de Begroting 2008 van Groningen Airport Eelde is geen rekening gehouden met een eventuele uitbreiding van het aanbod van lijndiensten, laat staan met het verdwijnen van de dienst op Schiphol en London City. De luchthavendirectie is overigens wel in bespreking over nieuwe lijnverbindingen. Wel is rekening gehouden met een beperkte toename van het aantal passagiers met 3,5% (172.401 in 2007). De onzekerheid over de vliegbelasting vanaf 1 juli 2008 is alleen pro memorie meegenomen. Voor het aantal vliegbewegingen is geen wijziging opgenomen ten opzichte van 2007 (59.406). Met de realisering van de baanverlenging is in de Begroting 2008 geen rekening gehouden, omdat de laatste voorbereidingen geruime tijd in beslag zullen nemen. Naast de groei van het aantal passagiers is er ook een stijging van de havengelden voorzien, hetgeen tot een omzetsijging uit de havengelden leidt van 10%. Het geprognosticeerde tekort voor dit jaar is € 658.000,-- (€ 743.000,-- in 2007). In de Begroting is rekening gehouden met oplopende brandstofprijzen.

Uit recente contacten met de directie van Groningen Airport Eelde is gebleken dat voor de vele onzekerheden die er momenteel nog liggen eerst een risico-inschatting moet worden gemaakt voordat overgegaan zou kunnen worden tot het opstellen van een nieuwe meerjarenraming. Uit diezelfde contacten is gebleken dat tot nog toe de ontwikkelingen geheel vallen binnen de Begroting.

Zoals u wellicht weet, is het opstellen en/of actualiseren van een meerjarenraming de taak en bevoegdheid van de directie van een onderneming; daar is ook de professionele kwaliteit aanwezig om dat te kunnen doen. Uiteraard is in de achter ons liggende jaren telkens een actualisatie gemaakt van het Businessplan uit 2003. Een wat ruimere bijstelling heeft voor het laatst plaatsgevonden in het derde kwartaal van 2006. De jaarlijkse bijstelling heeft een meer partieel karakter dan een volledige actualisatie. Pas na goedkeuring van door de commissarissen worden de ramingen voorgelegd aan de aandeelhouders.

In een gesprek dat gedeputeerde Bats onlangs had met de directeur van Groningen Airport Eelde is nadrukkelijk gevraagd het actualiseren van het totale Bedrijfsplan te bespoedigen. Ook tijdens de Algemene Vergadering van Aandeelhouders op 12 juni 2008 is bij de directie uitdrukkelijk aangedrongen op het snel maken van een begin met de nieuwe meerjarenraming.

Zo gauw wij nadere gegevens hebben, zullen wij u die doen toekomen.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

STATENCOMMISSIE BFE 24 september 2008

Agendapunt Groningen-Airport Eelde (GAE)

In april jl. hebben de staten een motie aangenomen om te bewerkstelligen dat er een actuele meerjarenraming voor GAE komt. Hier zijn diverse redenen voor aangevoerd. Begin juli jl. heeft het college middels een brief invulling aan de motie gegeven. Deze brief is niet conform het gevraagde in de motie. Het is op zijn plaats om in de eerstvolgende commissie BFE de uitvoering van de motie aan de orde te stellen. Zowel inhoudelijk als procesmatig,

Dhr. E. Veenstra.
PvdA