

Piet Muijzert**Van:** Piet Muijzert [muijzert@planet.nl]**Verzonden:** zondag 20 januari 2008 16:09**Aan:** 'j.baltes@drenthe.nl'**CC:** 'l.bomhof@drenthe.nl'; 'k.datema@drenthe.nl'; 'h.hornstra@drenthe.nl';
'h.lammers@drenthe.nl'; 't.medemblik@drenthe.nl'; 'b.peters@drenthe.nl';
'g.seinen@drenthe.nl'; 'j.slagter@drenthe.nl'; 'h.stoel@drenthe.nl';
'a.timmerman@drenthe.nl'; 's.vandevijver@drenthe.nl'; 'Renee Westerhof';
'th.wijbenga@drenthe.nl'

PROV. BESTUUR VAN DRENTHÉ	
No.: 2008001135	
Ingek.:	25 JAN 2008
AFDELING	SG
TE BEH. DOOR:	J. Stapert
DWS:	G.AFD.:

OgB

Onderwerp: FW: uitleg N 33 betreft staten commissie afgelopen woensdag te Groningen

Ik verstuur deze brief per post normaal en aangetekend en per e-mail aan elk lid van de commissie om te voorkomen dat hier de griffie het ter zijde legt.

Openbrief aan de Staten van Drenthe,
2008

Oude Pekela 20-1-

Mijne dames en heren commissie leden mobiliteit, omgevingsbeleid.

Afgelopen woensdag ben ik ook aanwezig geweest tijdens uw vergadering in Assen. Ik heb met mevr. Seinen en dhr Slagter gesproken

Mevr. Seinen en dhr Slagter konden mijn open brief van 16 september 07 met de vraag tot het verruimen van de opdracht om eerst uit te zoeken een 2 x 2 met vluchtstroken. zich niet herinneren. Beiden wisten niets van deze brief af dus hier heeft de griffie de brief ter kennis geving aangenomen en ter zijde gelegd.

Bij deze vraag ik u om net zoals de Staten van Groningen om met elkaar deze vraag te ondersteunen. Je kunt later niet naar extra maar wel naar minder.

De Staten van Groningen waren unaniem met de vraag / voorstel eens. Groen links zei wij zijn in principe tegen elke weg meer en dit werd als er tegen beschouwd. Maar wat bij nader praten niet zo opgevat had moeten worden

Drentse Staten ik praat niet over 100 of 120 km

Een 2 x 2 behaalt 80 % meer veiligheid. **Maar** een 2 x 2 met vluchtstroken een 98% meer veiligheid

En bij onderhoud of ongelukken is de vluchtstrook te gebruiken als passeer strook.

Rijks Waterstaat is halsstarrig en gaat alleen van 2 x 2 uit mits de Staten of minister de opdracht verandert.

Staten van Drenthe geef net zoals de Staten van Groningen de mogelijkheid dit als Critical Review Groep uit te zoeken.

Ik hoop net zoals in de Staten van Groningen dat u deze brief **aggendeerd** en ik ben bereid deze mondeling toe te lichten

Afzender : P.C.J.Muijzert , Parklaan 7 , 9665 HB , Oude Pekela

e-mail : muijzert@planet.nl

zak tel. : 06 – 38 18 13 24

Van: Piet Muijzert [mailto:muijzert@planet.nl]**Verzonden:** vrijdag 18 januari 2008 21:30**Aan:** 'j.j.rijzebol@provinciegroningen.nl'**CC:** 's.m.beckerman@provinciegroningen.nl'; 'd.bultje@provinciegroningen.nl';
'a.a.h.hazekamp@provinciegroningen.nl'; 'j.hilverts@provinciegroningen.nl';
'a.g.van.kleef.schorr@provinciegroningen.nl'; 't.van.kleef@hetnet.nl'; 'h.j.kruithof@provinciegroningen.nl';
'h.j.kruithof@home.nl'; 'm.l.j.out@provinciegroningen.nl'; 'Marco Out';
'w.van.der.ploeg@provinciegroningen.nl'; 'r.d.rijploeg@provinciegroningen.nl';

20-1-2008

'j.siersema.venema@provinciegroningen.nl'; 'h.staghouwer@provinciegroningen.nl';
 'h.t.stavenga@provinciegroningen.nl'; 'Swagerman C.'; 'l.van.der.tuin.kuipers@provinciegroningen.nl';
 'p.g.vey.mestdagh@provinciegroningen.nl'; 't.j.zanen@provinciegroningen.nl'
Onderwerp: FW: uitleg N 33 betreft staten commissie afgelopen woensdag

Mijne heren en dames commissie leden verkeer & vervoer & mobiliteit

Ik heb het gesprek van dhr Bleker vandaag vr 18/1 op tv noord aangehoord. Hij verteld het verhaal naar de cijfers die RWS+PWS nu met hun plannen hebben liggen. Oke dat zal wel kloppen, dat het moeilijk is.

Maar : lees mijn plannen en de geraamde cijfers zoals ik het zou willen maken en waar ik bespaar dat geef ik aan de vluchtstroken uit en ik wil aan het kruispunt N 366 met N 33(het drukste punt) meer geld willen uitgeven om voor een veel betere oplossing te kiezen.

Ik praat niet over 100 of 120 km.

Ik hoop dat u in de volgende vergadering daar op in wil gaan. Verlang van Bleker een onafhankelijke doorrekening van mijn alternatieve plan. Wat hebben jullie te verliezen ? Jullie hebben alleen maar te winnen.

RWS is bang zijn gezicht te verliezen en daar ligt het probleem.

Als er een onafhankelijk bureau komt wil ik het met hun samen alles doornemen zodat het in een keer goed komt.

Ik hoop op jullie aller steun.

Afwachtend : Piet Muijzert

Van: Piet Muijzert [mailto:muijzert@planet.nl]
Verzonden: vrijdag 18 januari 2008 21:15
Aan: 'h.bleker@provinciegroningen.nl'
Onderwerp: uitleg N 33 betreft staten commissie afgelopen woensdag

Beste Henk Bleker,

Ik heb vandaag je uitleg betreft de N 33 op tv noord geluisterd.
 Ik wil daar op inhaken. Je hebt in jouw verhaal gelijk want je koppelt het aan de financieringplan van RWS+PWS zoals het er ligt. Oké daar krijg je gelijk

Maar,je hebt tot nu toe nog nooit naar mijn verhaal geluisterd of gekeken !

Ik heb een alternatief plan dat afwijkt t.o.v. RWS + PWS en daar spaar ik veel geld in.uit

1. de fly over bij Assen daar heb ik 2 prijzen een bij Schiphol 24 milj waar de aannemer failliet is gegaan afgelopen jaar en waarMNO (ex KOOP) het overgenomen heeft voor 28 milj en afgemaakt
 Een tweede Fly over te vergelijken met Assen bij Dordrecht N 3 > over A 16 Breda raming 40,5 miljoen
Ik laat de fly over vervallen en er komt bij het halve klaverblad een derde cirkel en een nieuwe oprit > Groningen
De kosten daarvan kosten 3 a 4 miljoen

Besparing 20 a 24 miljoen en met Dordrecht 36 miljoen

Dan volgt de weghelpt Gieten > Assen dunner asfalt besparing 6,5 a 7,5 miljoen aan asfalt geen 32 cm maar 22 cm

Dan Gieten raming in het rapport „Vijn” Oenkerk hun raming rotonde + stuk N 33 11,5 miljoen (2 milj voor de 2 viaducten mijn raming 1,5 tot 1,7 milj en + 8 miljoen aan grondwerk + vastgoed 1 miljoen + overigen 1 miljoen
 + 4 miljoen in het SNN van de N 33 Dus 15,5 miljoen
 Ik heb u aangeraden dit samen met de N 33 aan te leggen dan praat je over grondwerk in totaal 180.000 m3 x 12,50=
 2,25 milj voor het grondwerk en dan praat ik over de volle lengte verdiept aanleggen 1,6 km lengte

**Dan gaan we naar het Winschoterdiep brug + spoorbaan Zuidbroek <> Scheemda
Hier zit een ramings verschil tussen RWS en PWS van 20 miljoen**

**Ik heb geadviseerd hier een viaduct in de spoorlijn west zijde en niet oostzijde
Ik heb geadviseerd hier geen vaste hoge betonbrug over het Winschoterdiep aan te leggen dat heeft
vele dure gevolgen dit is plan PWS ik raam voor deze 2 samen 7 a 8 miljoen**

**Ik wil van deze besparingen de vluchtstrook raming 12,5 miljoen het asfalt van betalen + Veendam het
extra**

**RWS + PWS kopen de grond en leggen de weg zo breed aan dat er 2 x 2 met vluchtstroken kunnen
liggen dus alleen het asfalt is de meerprijs**

**Ik hoop dat u dit leest en dat u het nu begrijpt waarom ik vraag om de opdracht nr. 1 is 2 x 2 met
vluchtstrook.**

U moet deze opdracht schriftelijk > RWS geven en ook ons als Critical Review groep geven.

Afzender P.C.J.Muijzert , Parklaan 7 , 9665 HB , Oude Pekela. Tel 06-38181324

Onderbouwing agendapunt Brief van Dhr. Piet Muijzert d.d. 20 januari 2008 (email).

Zowel van de media als van dhr. Muijzert komen signalen over de berekening van de kosten verdubbeling N33, dat behandeling in de commissie Omgevingsbeleid onontkoombaar blijkt.

De brief van dhr. Muijzert roept veel vraagtekens op bij de gemiddelde lezer.

Is Rijkswaterstaat echt niet in staat een verdubbeling uit te rekenen?

Zijn de constructievoorstellen van Rijkswaterstaat te kostbaar berekend of ontwikkeld?

Zijn de voorstellen van dhr. Muijzert zo veel beter (en waarom dan)?

Wie heeft er gelijk in de begrotingskosten (Provincie Groningen/RWS/Muijzert)?

Hoe staat het met de veiligheid op de toekomstige N33?

Is de aanleg van vluchtstroken nodig voor veiligheid en identiteit van het wegvlak?

Bovenstaande vragen zijn reden voldoende voor een inhoudelijke behandeling in de commissie. Gelet op de verwickelingen rond de N33 lijkt het aantrekkelijk een onderzoekscommissie in te stellen die het ontwikkelingsproces en de voorbereidende besluitvorming onderzoekt.

Vriendelijke Groeten van Renee Westerhof
Socialistische Partij Drenthe