

Aan:
de leden van provinciale
staten van Drenthe

Assen, 18 december 2002
Ons kenmerk 51/Kompas/A1/2002012068
Behandeld door de heer L. Hoven (0592) 365498
Onderwerp: Zuiderzeelijn

Geachte leden,

Hierbij ontvangt u ter kennisneming een afschrift van de brief met bijlage van 18 december 2002 van de voorzitter van de Stuurgroep Zuiderzeelijn aan de colleges van de bij de Zuiderzeelijn betrokken gemeenten en provincies. De bijlage betreft de brief van 16 december 2002 van de minister van verkeer en waterstaat aan de voorzitter van de stuurgroep. De minister informeert daarin de stuurgroep over de recente besluitvorming door het kabinet over de bestuurlijke samenwerkingsovereenkomst. De voorzitter van de stuurgroep plaatst in zijn aanbiedingsbrief enkele kanttekeningen bij deze besluitvorming. Wij onderschrijven deze kanttekeningen. De stukken kunnen de komende tijd worden betrokken bij eventuele beraadslagingen over dit onderwerp in de staten(commisies).

Overeenkomstig het door gedeputeerde staten van Drenthe genomen besluit,

hoogachtend,

H. Hiemstra,
hoofd van Kompas

Bijlage(n):
gm/coll.

**Zuiderzeelijn**

Stuurgroep Zuiderzeelijn

Aan de colleges van gedeputeerde staten van
Groningen, Fryslân, Drenthe en Flevoland;
Aan de colleges van burgemeester en wethouders
van Groningen, Smallingerland, Heerenveen,
Leeuwarden, Noordoostpolder, Lelystad en Almere;
Aan het Dagelijks Bestuur van het SNN

Plaats en datum

Groningen, 18 december 2002

Briefnummer

02/042

Geacht College, geacht DB,

Het kabinet heeft enerzijds laten weten dat de gemaakte afspraken over een snelle verbinding naar het noorden, inclusief de gereserveerde rijksbijdrage (2,73 mld. euro) worden bevestigd en anderzijds dat het kabinet het niet opportuun acht om in demissionaire status vergaande verplichtingen aan te gaan en daarom de definitieve besluitvorming over de conceptsamenwerkingsovereenkomst overlaat aan het volgende kabinet.

In een brief d.d. 16 december 2002 (zie bijlage) laat de Minister van Verkeer en Waterstaat, mede namens de ministers van Financiën en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de staatssecretaris van Economische Zaken dit weten en ook dat in de periode tot het aantreden van het nieuwe kabinet voor zover mogelijk en nodig de voorbereidende werkzaamheden voor het vervolgproces worden voortgezet.

De stuurgroep heeft deze mededeling met gemengde gevoelens ontvangen. De signalen uit de kring van het kabinet en de departementen gaven op bepaalde momenten serieus de indruk dat de gemaakte afspraken ter discussie stonden. Deze brief maakt aan die onzekerheid een einde.

Steeds vaker was de afgelopen tijd ook te horen dat een definitief besluit over de samenwerkingsovereenkomst niet genomen zou kunnen worden door het demissionaire kabinet maar doorgeschoven zou worden naar het volgende kabinet. Nu zijn we al heel wat gewend – de afspraken over de snelle verbinding gaan terug naar 1998 en hebben al tot tweemaal toe een plekje gekregen in een regeerakkoord – maar dat kan teleurstelling over het hernieuwde uitsfel en het weer niet nakomen van de afspraken niet verhelen.

Correspondentieadres:

(p/a Grontmij)

Postbus 125

9750 AC Haren

Telefoon (050) 533 44 55

Telefax (050) 534 00 11

**Zuiderzeelijn**

Briefnummer 02/042

Wat overheerst is de constatering dat de gemaakte afspraken staan. Ook de Tweede Kamer heeft op 12 september 2002 en 9 december 2002 daarover geen misverstand laten bestaan. Zo hoort het ook: afspraak is afspraak!

De brief maakt ook duidelijk dat de afgelopen tijd aandacht is besteed aan de positie van Almere, onder meer in de vorm van een voorbereidende studie in het kader van het Integraal Ontwikkelingsplan. Daarnaast is de positie van Almere verduidelijkt in de samenwerkingsovereenkomst. De minister benadrukt het belang van de deelname van Almere aan de Zuiderzeelijn. Het zal duidelijk zijn dat de stuurgroep dit alleen maar kan onderschrijven. Het gezamenlijk optrekken van de provincies en de gemeenten is van essentieel belang gebleken. Het voorstel dat door de minister van Verkeer en Waterstaat en de voorzitter van de Stuurgroep in juni is voorgelegd aan het kabinet en de regio heeft reeds de instemming van tien van de elf regionale overheden. Indien Almere zich hierbij aansluit heeft de regio haar aandeel geleverd en is het woord aan het kabinet.

De afgelopen tijd heeft de Stuurgroep op vele momenten overleg gepleegd met vertegenwoordigers van het de departementen en leden van het kabinet. De stuurgroep heeft ook de voorbereidingen getroffen voor een aantal publieksavonden om informatie te geven over de samenwerkingsovereenkomst, de uitwerking van de snelste alternatieven – magneetzweefbaan en HSL – en de terugvalopties – een snelle intercity en een Hanzelijn-plus -, maar ook over de wijze waarop de burgers betrokken zullen worden bij het project en daarop invloed uit kunnen oefenen. Het niet tot stand komen van de afspraken maakte het niet zinvol om de reeds geplande avonden door te laten gaan.

Ook om die reden is de stuurgroep weinig gelukkig met het steeds weer uitstellen van de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst. De stuurgroep vindt het informeren van de burgers over de plannen en de wijze waarop zij daarop invloed kunnen uitoefenen zodanig van belang dat binnen een maand na ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst in alle provincies publieksavonden zullen hebben plaats gevonden.

Reeds is opgemerkt dat de voorbereidende werkzaamheden voor het vervolgproces zullen worden voortgezet. Hierover zal overleg met het kabinet plaats vinden, waarna de stuurgroep zich in overleg met de colleges zal buigen over de vraag of ook de werkzaamheden aan het Masterplan moeten worden uitgevoerd (de ruimtelijke inpassings- en ontwerpogave).

De Stuurgroep doet een beroep op een ieder om er aan bij te dragen dat de afspraken met de regio worden nagekomen. Dat kan door duidelijk te maken dat het nakomen van afspraken door ons als vanzelfsprekend wordt beschouwd. Laten we niet vergeten dat in vier provincies provinciale staten zich hebben uitgesproken en in zes gemeenten de gemeenteraden (zeven als Almere zich hierbij aansluit) over de – mede – door de minister van Verkeer en Waterstaat aangeboden samenwerkingsovereenkomst.

We verzoeken u deze brief ook ter kennis te brengen van de leden van provinciale staten, gemeenteraden en de IPSC.

Met vriendelijke groet,

Hans Alders
Voorzitter


Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Regionale
Stuurgroep Zuiderzeelijn
t.a.v. de heer J.G.M. Alders
p/a Grontmij
Postbus 125
9750 AC HAREN

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
16 december 2002	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/ZZL/U.02.04039	
Onderwerp	
Besluitvorming over Bestuurlijke Samenwerkingsovereenkomst Zuiderzeelijn	

Geachte heer Alders,

Mede namens mijn collega's van Financiën en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de Staatssecretaris van Economische Zaken informeer ik u bij deze over het standpunt dat het kabinet heeft ingenomen ten aanzien van de Zuiderzeelijn.

Met het Noorden zijn in de afgelopen jaren afspraken gemaakt over de Zuiderzeelijn. De oorsprong daarvan ligt in het Langmanakkoord van 1998. In de jaren daarna is invulling gegeven aan de toezegging om te streven naar het starten van de realisatie van het project vóór 2010. Het vorige kabinet heeft op basis van de uitgevoerde verkenningen een besluit genomen over het vervolgproces en heeft daarvoor een rijksbijdrage van Euro 2,73 miljard (netto contante waarde 2010, prijspeil 2002) gereserveerd. Dit betreft een maximum bijdrage met een all-in karakter, dat wil zeggen inclusief alle kostencomponenten gebonden aan de investering.

In het kabinetsbesluit van 21 december 2001 is als voorwaarde voor het opstarten van het vervolgproces gesteld dat de betrokken regionale overheden, vertegenwoordigd door de Regionale Stuurgroep Zuiderzeelijn, een substantiële financiële bijdrage leveren en mede verantwoordelijkheid nemen voor de ontwikkeling van de Zuiderzeelijn.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 61 71
Fax 070 - 351 78 95



DGP/ZZL/U.02.04039

Na het sluiten van een Intentieovereenkomst in februari 2002 is door een rijksdelegatie en een regionale delegatie gewerkt aan het tot stand brengen van een Samenwerkingsovereenkomst. Dit heeft begin juni 2002 geresulteerd in de concept-overeenkomst, welke door de voorzitters van beide delegaties, mijn voorgangster en u, ter raadpleging en instemming is voorgelegd aan het kabinet, de provinciale staten en gemeenteraden. Tien van de elf betrokken regionale overheden hebben op basis van formele besluitvorming reeds ingestemd met de concept-Samenwerkingsovereenkomst.

Zoals u weet heeft het huidige kabinet de eerder met het Noorden gemaakte afspraken over een snelle verbinding naar het noorden bevestigd in het Strategisch Akkoord. In mijn brief aan de Tweede Kamer van 9 september 2002 heb ik dit nogmaals aangegeven. In de afgelopen maanden is dan ook doorgewerkt volgens het reeds ingezette proces. Dit houdt onder meer in dat met Almere een voorbereidende studie is uitgevoerd in het kader van het Integraal Ontwikkelingsplan en nadere afspraken zijn gemaakt over de positie van Almere in het project Zuiderzeelijn. Tezamen met de burgemeester van Almere heb ik – zoals aangegeven in mijn brief aan de Tweede Kamer van 5 november 2002 – het belang benadrukt van deelname van Almere aan de Zuiderzeelijn. De gemeenteraad van Almere besluit op 19 december 2002 over een voorstel hiertoe van het college van burgemeester en wethouders.

Daarnaast is in lijn met het Strategisch Akkoord de concept-Samenwerkingsovereenkomst aangescherpt met het oog op risicobeheersing. In de concept-overeenkomst is thans de mogelijkheid uitgesloten dat budgettaire gevolgen van nieuwe wet- en regelgeving en afwijkende eisen en/of randvoorwaarden leiden tot een hogere rijksbijdrage. Op deze wijze is het lump-sum karakter van de maximale rijksbijdrage benadrukt.

Een discussiepunt dat resteert met betrekking tot de inhoud van de overeenkomst betreft de hoogte van de regionale bijdrage. De concept-overeenkomst gaat uit van een substantiële, maar lager dan door het kabinet gevraagde, financiële bijdrage van de regionale overheden. Een optie in dit kader is het op vergelijkbare wijze betrekken van de Noord-Hollandse partijen bij de Zuiderzeelijn.

Bij deze bevestig ik namens het kabinet nogmaals de gemaakte afspraken over een snelle verbinding naar het noorden, inclusief de gereserveerde rijksbijdrage. Gezien de omvang van het project en de huidige economische situatie acht het kabinet het echter niet opportuun om in demissionaire status vergaande verplichtingen aan te gaan. Definitieve besluitvorming over de concept-Samenwerkingsovereenkomst wordt derhalve overgelaten aan het volgende kabinet.

In de periode tot het aantreden van het nieuwe kabinet zet ik voorzover mogelijk en nodig de voorbereidende werkzaamheden voor het vervolgproces voort.



DGP/ZZL/U.02.04039

Alles overziend, inclusief het bovenstaande, concludeer ik dat er op dit moment geen aanleiding is voor een breed Bestuurlijk Overleg over de Zuiderzeelijn tussen een kabinetsdelegatie en een regionale delegatie. Graag nodig ik u als voorzitter van de Regionale Stuurgroep Zuiderzeelijn uit voor een bilateraal Bestuurlijk Overleg om de voortgang in de komende maanden te bespreken.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer