



Nederland krijgt lucht

Projectbureau Autovrije Dag

Damrak 26 III
1012 LJ Amsterdam
www.autovrijedag.nl
projectbureau@autovrijedag.nl
tel: 020 5507 407
fax: 020 5507 310

Provincie Drenthe
T.a.v. Commissie Ruimte Infrastructuur en Mobiliteit
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Amsterdam, 7 mei 2002

Betreft: verzoek om bijdrage aan de Europese autovrije dag

Geachte heer, mevrouw,

'Nederland krijgt lucht', is het motto van de autovrije dag die op zondag 22 september 2002 in Europees verband wordt gehouden. Vorig jaar deden ruim duizend steden en dorpen mee aan dit initiatief van de Europese Commissie. We verwachten dit jaar nog meer deelnemers, vooral omdat het initiatief ook in Oost-Europa aan populariteit wint. Norm voor deelname is het afsluiten van straten of gebieden voor autoverkeer. Door middel van deze brief verzoeken wij u een bijdrage te leveren aan een succesvolle autovrije dag.

Doel van de autovrije dag

Voor Nederland is 2002 het vierde achtereenvolgende jaar dat er een autovrije dag is. We verwachten, op basis van ervaringen van voorgaande jaren, dat ongeveer honderd Nederlandse gemeenten mee gaan doen op 22 september en dat minstens tien (grotere) steden het gehele centrum afsluiten voor autoverkeer. Voor *gemeenten* is de autovrije dag een prima gelegenheid om aandacht te vragen voor een beter, gezonder en veiliger (leef)milieu en om te experimenteren met duurzame maatregelen zoals een autovrije binnenstad. Voor *automobilisten* is de autovrije dag een prikkel om bewuster gebruik te maken van de auto, met name voor de korte ritten. *Inwoners* kunnen op de autovrije dag hun woonplaats anders ervaren: schoner, rustiger en veiliger. Hierdoor neemt het draagvlak onder de bewoners toe voor toekomstige maatregelen.

Noodzaak van een autovrije dag

- Ondanks de technische mogelijkheden is de laatste tien jaar het energieverbruik per autokilometer nauwelijks afgenomen. Onder meer omdat auto's steeds sneller en zwaarder worden. De uitstoot van CO₂ door het autoverkeer nam de afgelopen tien jaar met 30 procent toe. In tegenspraak met de Kyoto-afspraken.
- Voor verplaatsingen tussen de 5 en 10 kilometer wordt in bijna driekwart van de gevallen de auto gebruikt terwijl fietsen of lopen een haalbare optie is.
- Het gemotoriseerde wegverkeer is de belangrijkste oorzaak van de geluidhinder die miljoenen Nederlanders ervaren. Geluidhinder zorgt voor slaapstoornis, stress en achteruitgang van woongenot en leefklimaat.
- In steden wordt veel ruimte voor spelen, lopen en fietsen ingenomen door rijdende en stilstaande auto's.
- Jaarlijks vallen 1100 doden en tienduizenden gewonden in het verkeer. Uitlaatgassen van het gemotoriseerde wegverkeer vormen een minstens zo grote bedreiging voor de volksgezondheid (met name door dieselmotoren).

>>>

22-09-02
AUTOVRIJEDAG.NL

Projectbureau Autovrije Dag
Damrak 26 III
1012 LJ Amsterdam
www.autovrijedag.nl
projectbureau@autovrijedag.nl
tel: 020 5507 407
fax: 020 5507 310

Nederland krijgt lucht

Gezamenlijke aanpak

De Nederlandse regering steunt de autovrije dag. Het ministerie van VROM ondersteunt de landelijke coördinatie vanuit het Projectbureau Autovrije Dag financieel. Het Projectbureau Autovrije Dag heeft alle Nederlandse (deel-)gemeenten verzocht deel te nemen aan de autovrije dag. Hen is gevraagd straten af te sluiten voor auto's en extra activiteiten te organiseren om het lopen, het fietsgebruik en het openbaar vervoer te bevorderen. Daarnaast is hen gevraagd rond de autovrije dag permanente maatregelen af te kondigen ter vermindering van de overlast door autoverkeer en ter bevordering van alternatieven. Ook het ministerie van VROM roept gemeenten binnenkort op deel te nemen aan de autovrije dag. Ook aan u richten wij het verzoek een bijdrage te leveren. Concreet:

1. We vragen u te zorgen dat op 22 september 2002 minimaal één provinciale weg (bijvoorbeeld in een natuurgebied) af wordt gesloten voor het autoverkeer.
2. Wilt u in uw media vroegtijdig positieve aandacht besteden aan de autovrije dag? Mogelijk kan de media-aandacht worden uitgevoerd in samenwerking met de gemeenten die zich binnen uw provincie aan hebben gesloten bij de autovrije dag. We willen u erop wijzen dat deelname aan de autovrije dag mogelijk is op twee niveaus; een gemeente is officieel deelnemer wanneer er straten voor het verkeer worden afgesloten. Wanneer de dag wordt gebruikt om bijvoorbeeld de alternatieven van de auto onder de aandacht te brengen, zonder straten af te sluiten, is de gemeente geen officiële deelnemer, maar sympathisant.
3. Sommige gemeenten geven aan regionale coördinatie te waarderen. Bijvoorbeeld wat betreft de eerder genoemde communicatie of wat betreft samenwerking voor het afsluiten van gemeentegrens overschrijdende wegen. Wilt u inventariseren in hoeverre deze behoefte bestaat en indien nodig de coördinatie voor uw rekening nemen?
4. Tenslotte vragen we u om een financiële bijdrage voor de landelijke advertenciacampagne die in de week vóór de autovrije dag zal plaatsvinden. In deze advertentie(s) zal Nederland worden gevraagd de auto te laten staan. De afzender van de advertentie is het Projectbureau Autovrije dag, samen met de organisaties die financieel bijdragen. Mogen we op uw bijdrage rekenen? De bijdrage die we aan u vragen is vastgesteld op 3.500 EURO. We verwachten in totaal 50.000 Euro bijeen te brengen voor de landelijke advertenciacampagne. Uiteraard wordt u geconsulteerd vóór de uiteindelijke plaatsing van de advertentie(s).

Het draagvlak onder de bevolking

In een representatief opinieonderzoek dat het bureau NIPO afgelopen september verrichtte, toonde 47 procent van de geïnterviewden zich voorstander van de jaarlijkse Europese autovrije dag van 22 september (slechts 29 procent is tegenstander). Ruim 60 procent vindt dat overheden het autoverkeer in (stads)centra actief moeten terugdringen.

We zijn erg benieuwd naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,


Andy Palmen
Projectleider

Afschrift: Commissie Milieu Water en Groen, Provinciale Staten, Gedeputeerde Staten