

Aan:
de voorzitter en leden
van provinciale staten van Drenthe

Assen, 18 januari 2007
Ons kenmerk 49/5.1/2006014308
Behandeld door mevrouw A. Hemmer (0592) 36 55 77
Onderwerp: Brochure De oogst, terugblik op bestuursperiode 2003-2007

Geachte voorzitter/leden,

Begin maart zijn er verkiezingen voor de nieuwe provinciale staten en komt er een eind aan deze bestuursperiode.

In april 2003 beloofden wij in het collegeprogramma *Werk maken in een veilig en sociaal Drenthe* om bovenop het bestaand beleid met extra impulsen te komen op tal van beleidsterreinen: nieuw beleid met als doel een goede toekomst voor de inwoners van Drenthe.

Uw staten stemden er destijds mee in om zo'n € 50 miljoen vrij te maken voor deze extra inzet. Wij hebben er behoefte aan u te informeren over de resultaten van de uitvoering van ons collegeprogramma. U vindt deze in de bijgevoegde brochure De oogst beschreven.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

Bijlage(n):
jd/coll.

De oogst

provincie Drenthe

Terugblik bestuursperiode 2003-2007



Voorwoord

De bestuursperiode 2003-2007 loopt ten einde. Het is een goed moment voor een terugblik. De afgelopen vier jaar is het collegeprogramma *Werk maken in een veilig en sociaal Drenthe* leidend geweest voor ons beleid. Met het programma hebben we nieuwe impulsen gegeven aan de ontwikkelingen in onze provincie. Hiermee was een extra financiële inzet van ruim 50 miljoen euro gemoeid. In deze brochure geven wij u op hoofdlijnen inzicht in de bereikte resultaten.

College van Gedeputeerde Staten
van de provincie Drenthe

Samenstelling college 2003-2007

A.L. ter Beek, voorzitter
S.B. Swierstra, gedeputeerde
mevr. A. Edelenbosch, gedeputeerde
mevr. A. Haarsma, gedeputeerde
mevr. T. Klip-Martin, gedeputeerde vanaf februari 2005
H. Weggemans, gedeputeerde vanaf maart 2006
Joh. Dijks, gedeputeerde tot januari 2005, afgetreden
H. Schaap, gedeputeerde tot februari 2006, overleden

Inhoud

De inzet van het collegeprogramma	5
Hoofdpijnen	
Ontwikkeling stedelijk gebied	6
Ontwikkeling landelijk gebied	8
Werk, onderwijs en kennisinfrastructuur	11
Bereikbaarheid	14
Veiligheid, duurzaamheid en milieu	17
Sociaal evenwicht	20
Het prijskaartje	23
Een actieve provincie	25



De inzet van het collegeprogramma

In april 2003 verscheen ons collegeprogramma *Werk maken in een veilig en sociaal Drenthe*.

Onze missie voor 2003-2007 was: *zorgen voor een sociale provincie waar iedereen zich veilig kan voelen, kan wonen, werken en recreëren en een dynamische provincie die een leefbare omgeving biedt en die uitnodigt om in te investeren.*

Ons stond een bepaald doel voor ogen: *vooropstaat het dóen van dingen en niet het maken van beleidsnota's. De regelgeving wordt teruggedrongen. Daar waar regels nodig zijn, zijn ze helder.* Ons collegeprogramma beloofde transparantie van beleid door eerlijke, toegankelijke en volledige informatie: *de burgers verwachten van een toegankelijke overheid dat deze haar beloftes nakomt.*

Hoofdpijnen

Met werkgelegenheid als kern van het beleid stelden wij voor de periode 2003-2007 de volgende hoofdpijnen centraal:

- Ontwikkeling stedelijk gebied
- Ontwikkeling landelijk gebied
- Onderwijs en kennisinfrastructuur
- Bereikbaarheid
- Veiligheid en sociaal evenwicht

Met deze inzet zijn ook nieuwe impulsen gegeven aan het bestaande beleid en is alert ingespeeld op actuele ontwikkelingen.



Ontwikkeling stedelijk gebied: Meedenken vanaf het begin

De aandacht voor de stedelijke ontwikkeling is de afgelopen collegeperiode sterk toegenomen. Twee van de vijf Drenten wonen in de stad. De steden Assen, Coevorden, Emmen, Hoogeveen en Meppel zijn samen goed voor bijna 63 procent van de Drentse werkgelegenheid. Ons beleid is vormgegeven in een intensieve samenwerking met de gemeenten. Het resultaat is het programma Stedelijke Ontwikkeling.

Stadsagenda's

Wij hebben afspraken gemaakt met de vijf Drentse steden Assen, Emmen, Coevorden, Meppel en Hoogeveen, die in zogeheten stadsagenda's zijn vastgelegd. De afspraken gaan over samenwerking bij concrete projecten en de financiering ervan.

Stedelijke projecten

De nauwe samenwerking met de Drentse steden zorgt ervoor dat wij bijtijds en actief bij de uitvoering van stedelijke projecten betrokken zijn. Er is door ons deskundigheid ingebracht en wij hebben meegefinancierd aan projecten. Inmiddels heeft de samenwerking al tot resultaten geleid. Zoals een revitaliseringsproject op het bedrijventerrein De Wieken in Hoogeveen, het centrumplan van Coevorden en het Erfgoedkwartier in Assen (zie pagina 7). Met de gemeente Meppel werken wij aan het plan Nieuwveense-landen. Emmen steunen wij bij de ontwikkeling van het Bahco-terrein en de Kenniscampus.

Parkmanagement

Wij hebben geïnvesteerd in de ontwikkeling van de vijf parkmanagementorganisaties voor het beheer van bedrijventerreinen. De organisaties zijn de afgelopen jaren professioneler gaan werken en zijn een belangrijke gesprekspartner geworden voor de gemeenten. Er zijn

ook twee parkmanagementorganisaties bijgekomen: De Wieken in Hoogeveen en Messchenveld in Assen. Inmiddels is met de organisaties afgesproken dat parkmanagement na 2007 zonder subsidie moet kunnen voortbestaan.

Gasfabrieklocaties

De vervuilde voormalige gasfabrieksterreinen in Drenthe zijn interessante locaties, want ze liggen vlakbij de stedelijke kernen en ze lenen zich uitstekend voor herontwikkeling. Tot voor kort bracht de erfenis uit het verleden in de vorm van ernstige bodem- en grondwaterverontreiniging een te hoge financiële drempel met zich mee om de zaak aan te pakken. Inmiddels hebben wij overeenkomsten gesloten over de sanering van een aantal gasfabrieklocaties. De saneringen in Coevorden en Meppel zijn van start gegaan, terwijl die in Assen in 2007 gepland is.

Stedelijk waterbeheer

In het kader van het stedelijk waterbeheer hebben wij meegefinancierd aan een aantal zogeheten afkoppelprojecten. Ook waren wij betrokken bij enkele innovatieve pilotprojecten voor nieuwe inzamel- en verwerkingsmethoden van afvalwater.

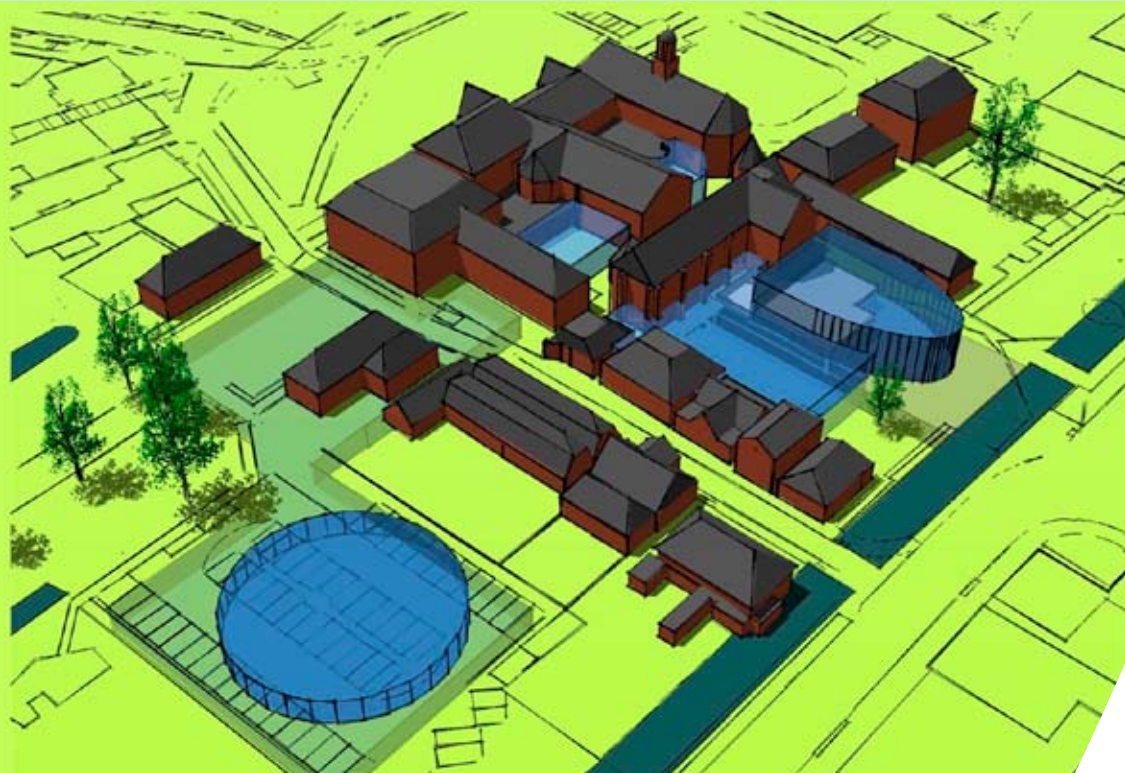
Kwaliteit gebouwde omgeving

Het programma Ruimtelijke kwaliteit van de gebouwde omgeving is in deze collegeperiode vrijwel geheel uitgevoerd. Vanuit het Europese Town-Net programma zijn projectplannen tot uitvoering gekomen. Om de kwaliteit van de bebouwde omgeving te versterken is gebruikgemaakt van het Kwaliteitsteam Regio Groningen-Assen. In 2006 is het Drents Architectuurcentrum opgericht.

Het Erfgoedkwartier in Assen, bijvoorbeeld

Het Erfgoedkwartier is het historisch centrum van de stad Assen. Rond de Brink zijn de laatste resten van de middeleeuwen bewaard gebleven. Monumentale panden bepalen het karakter van het gebied. In een aantal ervan zijn het Drents Museum en het Drents Archief gevestigd. Beide organisaties zijn in dit kwetsbare gebied op zoek naar uitbreidingsmogelijkheden. Provincie en gemeente Assen hebben in 2006 hiervoor gezamenlijk de ruimtelijke mogelijkheden verkend door een gebiedsvisie te laten opstellen.

In de Gebiedsvisie Erfgoedkwartier wordt geschetst hoe de aanwezige historische elementen kunnen worden versterkt en meer zichtbaar kunnen worden gemaakt. De oude singelstructuur wordt benadrukt evenals de relaties tussen de groenstructuren in het gebied. Daarnaast laat de visie zien dat er ook ruimte aanwezig is voor verdere ontwikkeling en uitbreiding van het Drents Museum en Drents Archief. De Gebiedsvisie Erfgoedkwartier is een voorbeeld van een ontwikkelingsgerichte samenwerking. Gemeente en provincie waren gelijkwaardige partners. Beide waren ze gericht op de mogelijkheden voor ontwikkeling van het gebied. Bijzonder was dat de visieontwikkeling in relatief korte tijd kon leiden tot besluitvorming bij provincie en gemeente.



Ontwikkeling landelijk gebied: Méér dan een visie op het Drentse platteland

De afgelopen jaren is door ons ingezet op de kwaliteit, de vitaliteit en de aantrekkelijkheid van het landelijk gebied. Ook voor de economische ontwikkeling van Drenthe is een vitaal platteland van groot belang. Een voor Drenthe uiterst belangrijke sector als recreatie en toerisme is goeddeels op het platteland gevestigd.

De ontwikkeling van het landelijk gebied heeft de laatste jaren meer sturing vanuit de provincie gekregen doordat er een eind gemaakt is aan de versnipperde uitvoering via allerlei afzonderlijke regelingen en programma's. Het resultaat is het programma Land 2005-2006 met een samenhangende visie op de ontwikkeling van het Drentse platteland en een duidelijke aanpak, een gebiedsgerichte ontwikkeling door samenwerking.

Meerjarenafspraken

Voor de financiering en uitvoering van projecten zijn in het programma Land bestaande subsidiepoten gebundeld en de schotten tussen regels en regio's verwijderd. Via dit 'ontschotten' en 'ontpotten' zijn de administratieve lasten fors teruggedrongen. Gekozen is voor een beperkt aantal speerpunten dat bij voorrang voor financiering in aanmerking komt.

Het Provinciaal Meerjaren Programma 2007-2013 is inmiddels gereed als vervolg op het programma Land inclusief de afspraken over de financiering ervan.

Eelder- en Peizermaden

Een belangrijk project is de Versnelde Inrichting Eelder- en Peizermaden. Het is een bijzondere combinatie van een groot natuurontwikkelingsproject en een plan voor waterberging in Noord-Drenthe (zie pagina 9). Het project is het resultaat van een nauwe samenwerking

met onder andere het waterschap Noorderzijlvest en de landinrichtingscommissies Roden-Norg en Peize.

Projectbureau Kavelruil

Voor het stimuleren van kavelruil in gebieden waar op dit moment geen landinrichtingsprojecten (meer) lopen, is het projectbureau Planmatige Kavelruil Drenthe in het leven geroepen. Het gaat om een zoekgebied van zo'n 60 duizend hectare.

Landbouwondernemersprogramma

De agrarische sector heeft ondernemers nodig die de uitdaging van het Drentse platteland aandurven. Onlangs is een start gemaakt met een landbouw-ondernemersprogramma om in de sector het strategisch ondernemerschap te ondersteunen. Wij hopen dat zo innovaties sneller hun weg naar de Drentse landbouw zullen vinden.

Outdoor Offensief

De toekomst van het Drentse platteland hangt nauw samen met de mogelijkheden van het toerisme en de recreatie. Wij hebben dit belang benadrukt door flink te investeren in 'Outdoor Offensief Drenthe+'. Er zijn inmiddels verschillende projecten uitgevoerd om de kwaliteit van toeristische routes te verbeteren.

Nieuwe bossen en landgoederen

Sinds 2003 hebben particulieren in Drenthe zo'n 950 hectare bos aangelegd. De nieuwe bossen zijn met inheemse boomsoorten aangeplant en zijn of worden voor het publiek opengesteld. Wij stimuleren en adviseren de initiatiefnemers en verlenen onder andere subsidie voor het ontwerpen van het nieuwe bos.

De Eelder- en Peizermeden, bijvoorbeeld

De Landinrichtingscommissie Peize kreeg destijds van de provincie enkele klussen tegelijk te klaren. Naast het verbeteren van de landbouwstructuur in hun gebied moesten er plannen komen voor het versneld aanleggen van natuurgebieden in de Eelder- en Peizermeden en het inrichten van een groot waterbergingsgebied. De provincies moeten dergelijke gebieden op hun grondgebied creëren om de kans op overstromingen te verkleinen. Bijzonderheid hier in Noord-Drenthe was dat het waterbergingsgebied zowel in het herinrichtingsgebied Peize als in het gebied Roden-Norg lag.

Het unieke van het project in de Eelder- en Peizermeden zit 'm vooral in de omvang ervan. Het gaat om een gebied voor natuurontwikkeling en waterberging dat in totaal maar liefst 1900 hectare groot is. Uniek is verder dat de gemeenten Noordenveld en Tynaarlo, het waterschap Noorderzijlvest, de provincie Drenthe, LTO-Noord, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, het Kadaster en de Dienst Landelijk Gebied het tempo hoog konden houden.

De samenwerking verloopt zo voorspoedig dat het ontwerp-inrichtingsplan, het ontwerp-landinrichtingsplan, de milieu-effect-rapportage en het ontwerpbestemmingsplan tegelijkertijd in procedure konden worden gebracht. De provincie heeft intussen geld uitgetrokken voor de versnelde aankoop van gronden in het gebied en voor de uitwerking van een deel van de plannen. Naar verwachting kan de uitvoering ervan in de tweede helft van 2007 van start gaan.



Verder zijn in Drenthe zes nieuwe landgoederen aangelegd waarop een nieuw landgoedhuis gebouwd wordt. Ook zijn de afgelopen tijd achttien nieuwe landgoederen rond bestaande woningen ontstaan.

Runde-project

De voormalige hoogveenbeek de Runde in het uiterste zuidoosten van Drenthe is in een paar jaar tijd veranderd van een onbeduidende sloot in een stromende beek. Water van goede kwaliteit uit het Bargerveen biedt de tuinders in Barger-Compascuum voortaan een duurzame en goedkope gietwatervoorziening. Aanleg van toeristische voorzieningen maken het Runde-gebied samen met het Veenpark extra aantrekkelijk. Wij zijn als aanjager en regisseur bij het Runde-project betrokken geweest. Ook hebben wij een centrale rol gespeeld bij het verwerven van Europese middelen.

Waterbeheer

Deze collegeperiode is invulling gegeven aan het Nationaal Bestuursakkoord Water en is verder gewerkt aan de uitvoering van de Europese Kaderrichtlijn Water. In 2005 kwam het Regionaal Bestuursakkoord Water voor Noord Drenthe en Groningen tot stand. Het was het eerste in zijn soort in Nederland.

Er is door ons extra geld beschikbaar gesteld voor het stedelijk waterbeheer en het thema 'Ruimte voor water'. Bijzondere projecten hier zijn de inrichting van de polder Lappenvoort als bergingsgebied in de benedenloop van de Drentsche Aa en de start van de herinrichting van de Peizer- en Eeldermeden (zie pagina 9).

Project Bedreven Bedrijven

Het project Bedreven Bedrijven Drenthe is in 2001 met veertig melkveehouders gestart en gegroeid naar ruim honderd deelnemers. In studiegroepen namen de deelnemers hun bedrijfssysteem vanuit de 'kringloopbenadering' onder de loep.

Bij de afsluiting van het project in 2006 bleek dat de deelnemende veehouders minder kunstmest en minder krachtvoer gebruikten dan hun collega's en daarmee én het milieu én de eigen bedrijfskosten sparen.

De deelnemende bedrijven zorgen voor een structureel lagere nitraatconcentratie in het grondwater en hun ammoniak-emissie ligt maar liefst 25 procent lager dan de norm.

Kwaliteit gebouwde omgeving

Vanuit het zogeheten landschappelijk bouwen zijn dorpsvisies opgesteld voor Elp, Eexterzandvoort, Hoogersmilde en voor de zuidoevers van het Zuidlaardermeer. De eerste projecten hiervan zijn ondertussen afgerond, andere zitten in de bestemmingsplanfase.

Werk, onderwijs en kennisinfrastructuur: Nieuwe impulsen voor de Drentse economie

Na een groot aantal jaren van economische groei kreeg ook de Drentse economie in 2002 met een fikse economische recessie te maken. Een fors verlies van banen en een snel oplopende werkloosheid waren het gevolg. Werkgelegenheid is de kern van ons college-programma. In het programma Werk, onderwijs en kennisinfrastructuur (WOK) staat het bevorderen van de werkgelegenheid centraal.

Werkgelegenheidsgroei

Concrete doelstellingen van het WOK-programma zijn het scheppen van extra werkgelegenheid om de werkgelegenheidsgroei in Drenthe minimaal gelijk te krijgen aan het nationale groeipercentage en om ervoor te zorgen dat Drenthe eind 2007 ruim 1.000 werklozen minder heeft dan bij een nationaal groeitempo het geval zou zijn. Er is door ons ingezet op beide doelstellingen. Inmiddels is de werkloosheid in Drenthe ten opzichte van 2003 gedaald en is er weer sprake van een banengroei.

Arbeidsplaatsen WOK-projecten

De projecten die wij via het WOK-programma mogelijk maakten, leverden een bijdrage aan het versterken van de economische structuur van Drenthe. In de eerste helft van deze collegeperiode zorgde dat naar schatting voor 560 permanente arbeidsplaatsen. Daarnaast is met de uitvoering van de projecten zelf tijdelijke werkgelegenheid gemoeid. Dit was goed voor een extra impuls voor de Drentse economie van ongeveer 150 arbeidsjaren.

ICT-tender Drenthe

De concurrentiepositie van het Drentse bedrijfsleven kan worden versterkt door ICT-toepassingen extra te stimuleren. Met de ICT-tender Drenthe brachten wij veelbelovende projecten op gang. Er zijn 28 projecten gehonoreerd. Dat zijn er veel meer dan van tevoren verwacht was, waarmee weer nieuwe stappen zijn gezet op weg naar de kenniseconomie (zie pagina 13).

Da's nou Drenthe

Toen de grote promotiecampagne Da's nou Drenthe! van start ging, was deze primair gericht op het verbeteren van het toeristisch imago van Drenthe. Inmiddels is de campagne verbreed tot wonen, werken en recreatie.

ID-banen

Wij zijn in het gat gesprongen dat ontstond toen het Rijk besloot een eind te maken aan het subsidiëren van de ID-banen. Deze banen waren in het leven geroepen om mensen die moeilijk een baan kunnen vinden, betaald werk te laten verrichten in bijvoorbeeld het onderwijs en de zorg. De banen dreigden wegbezuinigd te worden. In het kader van het WOK-programma kreeg deze groep van ons de kans om gedurende twee jaar betaald werk te blijven verrichten.

De intentie is dat deze banen een permanent karakter krijgen. In elk geval doen de betrokken personen zoveel ervaring op dat ze meer kansen hebben op de arbeidsmarkt.

LOFAR-project

De bouw van het LOFAR-project zorgt in Drenthe voor belangrijke ontwikkelingen op het gebied van dataverwerking en sensortechnologie. Wij hebben ons ingespannen voor een vlot en zorgvuldig ruimtelijke ordeningstraject voor de aanleg van LOFAR. Ook hebben wij gezorgd voor een aanzienlijke Kompas-bijdrage om de financiering rond te krijgen.

Het voor LOFAR benodigde glasvezelnet leidt tot nieuwe initiatieven in de regio omdat nu scholen, ziekenhuizen, bibliotheken en bedrijventerreinen door breedband ontsloten worden. Wij hebben het initiatief genomen voor het project Sensor-Universe dat alle ontwikkelingen rond sensortechnologie bundelt.

Kompas-programma

Het Langman-akkoord is vertaald in het Kompas-programma. Eind 2006 zal zo'n 170 miljoen euro aan Kompas-bijdragen verstrekt zijn aan projecten die Drenthe voorgedragen heeft. Deze bijdragen zorgen voor een investeringsimpuls van in totaal bijna 700 miljoen euro in Drenthe en een verwacht bruto-werkgelegenheidseffect van meer dan 12 duizend fte. Ook de uitvoering van het Leader+-programma, een Europees fonds voor plattelandontwikkeling, is in Drenthe de afgelopen jaren voorspoedig verlopen. Eind 2006 zal het beschikbare Leader-budget van ruim 8,5 miljoen euro volledig in projecten zijn vastgelegd.

Marketing en promotie

Sinds december 2005 wordt onder onze regie door alle betrokken partijen nagedacht over de marketing en promotie van Drenthe. Provinciale Staten hebben voor een brede aanpak binnen de sectoren toerisme, wonen en werken op jaarbasis één miljoen euro ter beschikking gesteld voor de periode van 2007 tot en met 2010.

De uitvoering van het nieuwe marketing- en promotiebeleid van Drenthe komt in handen van een onafhankelijke organisatie.

De ICT-tender Drenthe, bijvoorbeeld

In februari 2004 stelden provinciale staten de notitie Informatie- en communicatietechnologie in Drenthe: een economische kijk vast. Kern van het verhaal was dat door ICT-toepassingen te stimuleren de concurrentiepositie van het Drents bedrijfsleven verbeterd werd. Onderdeel van het nieuwe beleid was de ICT-tender Drenthe die voor de honorering van de beste ICT-projecten 1,2 miljoen euro beschikbaar stelde. De ICT-tender werd in twee fasen uitgevoerd in 2004-2005 en 2005-2006. Er kwamen veel meer inschrijvingen binnen dan verwacht werd. Uiteindelijk zijn er 28 projecten gehonoreerd.

Het project De Buurman werd als beste van de inzendingen in de tweede reeks beoordeeld. De Buurman wilde de bewoners van de nieuwe woonwijk Kloosterveen in Assen helpen om de tijd die ze besteden aan werk, zorg en privé zo goed mogelijk op elkaar af te stemmen. De website www.debuurman.org moest als medium dienen om vragers en aanbieders van diensten bij elkaar te brengen, zoals boodschappen doen, coördineren van een carpool en kinderopvang. Het Buurman-concept, dat in het kader van de ICT-tender verder ontwikkeld werd, wordt nu uitgewerkt om het in andere wijken en dorpen te kunnen gebruiken.



Bereikbaarheid: Regisseur van het mobiliteitsbeleid

In 2001 hebben de drie noordelijke provincies in het Bereikbaarheidsprofiel Noord-Nederland alle maatregelen die noodzakelijk zijn voor een optimale bereikbaarheid en verkeersveiligheid in kaart gebracht en van een prijskaartje voorzien. Niet alleen voor het woon- en vestigingsklimaat in het stedelijk gebied, maar ook voor de vitaliteit van het platteland is een optimale en veilige bereikbaarheid van de steden een belangrijke voorwaarde. Daarom is deze periode extra op stedelijke bereikbaarheid ingezet.

Bereikbaarheidsconvenanten

Wij hebben systematisch gewerkt aan het verbeteren van de bereikbaarheid van de steden. Veel energie is gestoken in de samenwerking met alle betrokkenen om tot een goed pakket maatregelen te komen. Met de vijf Drentse stedelijke gemeenten zijn enige tijd geleden convenanten gesloten, onder andere over een fors investeringsprogramma voor de stedelijke bereikbaarheid. Inmiddels hebben wij ook met de zeven plattelandsgemeenten afspraken gemaakt.

Investeringsruimte

Door een extra jaarlijkse storting in de Reserve verkeer en vervoer is een extra investeringsruimte van 32 miljoen euro gecreëerd. In het kader van de bereikbaarheidsconvenanten met de vijf steden is daardoor een gezamenlijk investeringsprogramma van in totaal 156 miljoen euro mogelijk gemaakt. Dit leidt tot aanzienlijk meer werkgelegenheid in de civiele sector. Nieuw element is dat in de convenanten het geld is verdeeld op basis van inhoud en niet op basis van weglengte (zie pagina 15).

Regie mobiliteitsbeleid

Vroeger beperkte de rol van de provincie in het verkeers- en vervoersbeleid zich voornamelijk tot die van wegbeheerder. De afgelopen jaren zijn wij steeds duidelijker de regisseur van het mobiliteitsbeleid geworden.

Met het Rijk zijn inmiddels afspraken gemaakt over het oplossen van de knelpunten rond de A28 (wegvak Zwolle-Meppel en aanleg knooppunt Lankhorst), de verdubbeling van de N33 (inclusief knooppunt Assen-Zuid) en de overdracht en verbetering van de N34.

Relatie met gebiedsontwikkeling

Steeds vaker wordt het bereikbaarheidsbeleid verbreed naar ruimtelijke ontwikkeling en gebiedsontwikkeling. Voorbeeld hiervan is onze betrokkenheid bij de gebiedsontwikkeling Assen-Zuid. Vanuit de afspraken over de N33 is daar het initiatief genomen tot het opstellen van een masterplan voor het hele gebied Assen-Zuid.

Verkeersveiligheid

De inrichting en belijning van de provinciale wegen is nu al voor 60 procent in overeenstemming met de nieuwe landelijke richtlijnen. De richtlijnen zijn bedoeld om de verkeersveiligheid te verbeteren. Naar verwachting zal eind 2008 ongeveer 90 procent van de provinciale wegen hieraan voldoen.

Op de provinciale wegen komen vrijwel geen gevaarlijke punten meer voor. De aantallen dodelijke slachtoffers en gewonden laten duidelijk een dalende trend zien. Het verkeersveiligheidsbeleid ligt vóór op de tot 2010 gestelde doelen.

Het wegvak Peelo in Assen, bijvoorbeeld

Het wegvak Peelo is een belangrijke schakel tussen de A28 en de wijken en bedrijventerreinen aan de noordkant van Assen. De capaciteit van de huidige weg bleek onvoldoende om de toenemende hoeveelheid auto's te kunnen opvangen. Er ontstonden dagelijks files en de verkeersonveiligheid nam zichtbaar toe.

In overleg tussen gemeente en provincie zijn plannen ontwikkeld voor de verbetering van de doorstroming voor het autoverkeer, het openbaar vervoer en het fietsverkeer. Ook werd gekeken naar een efficiëntere aansluiting op de A28 en een optimale aansluiting van het nieuwe bedrijventerrein Messchenveld. Vanaf 2004 is gewerkt aan de uitvoering van de eerste fase van de plannen. Aan dit deel van het project heeft de provincie in totaal 1,6 miljoen euro bijgedragen.

In 2007 gaat de provincie 3 miljoen euro in de volgende fase van het project steken als het wegvak tussen het Noord-Willemskanaal en de Europaweg wordt aangepakt. In samenhang hiermee gaat de gemeente Assen de Groningerstraat reconstrueren en optimaliseren voor het openbaar vervoer en de fiets. Ook voor dit plan is een provinciale bijdrage beschikbaar gesteld. De verbetering van het wegvak Peelo zal grote positieve gevolgen hebben voor de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid en daarmee voor het woon- en vestigingsklimaat in dit gebied. De aanpak illustreert hoe plannen met inzet van provinciaal en rijks geld versneld kunnen worden uitgevoerd.



OV-bureau Groningen-Drenthe

In 2005 hebben wij het OV-bureau Groningen-Drenthe opgericht voor het beleid en de uitvoering van het openbaar vervoer. Met minder financiële middelen is een beter openbaar vervoer gerealiseerd, waarin de klant centraal staat. Dit heeft geleid tot een groei van 17,5 % van het aantal reizigers. Samen met de gemeenten hebben we in 2005 het Convenant haltevoorzieningen ondertekend om de komende jaren alle bushaltes uniform en voor iedereen toegankelijk in te richten.

Overname N34

Na lang onderhandelen nemen wij per 1 januari 2007 het Drentse deel van de N34 (Zuidlaren-Coevorden) van het Rijk over. Het gaat om meer dan 60 kilometer autoweg. Het Rijk betaalt in totaal ruim 80 miljoen euro aan afkoopsommen voor beheer en onderhoud en voor het uitvoeren van verbeteringen. Het beheer van de weg vraagt tussen de één en twee miljoen euro per jaar. De komende jaren zal voor zo'n 37 miljoen euro aan verbeteringen op en rond de N34 plaatsvinden.

Fietsbeleidsplan

In samenwerking met de Drentse gemeenten, het Recreatieschap Drenthe, ANWB, Fietsersbond, Milieufederatie Drenthe en VVN is in het Fietsplan Drenthe het beleid voor de komende jaren uitgezet. Hoofddoel is om zowel in het stedelijke als in het landelijke gebied het gebruik van de fiets te stimuleren. Een van de eerste projecten wordt het opwaarderen van het fietspad tussen Assen en Vries tot een zogeheten fietsrouteplus. Andere belangrijke projecten zijn de bouw van een fietsbrug bij Hoogeveen en het aanleggen van een nieuwe fietsverbinding tussen Emmen en Sleen.

Herinrichting N381

De afgelopen collegeperiode hebben wij het Drentse deel van de N381 (Emmen-Smilde) aangepast aan de nieuwe landelijke richtlijnen. Drenthe was daarmee één van de eerste provincies die een regionale stroomweg op deze wijze heeft ingericht.

De 42 kilometer lange autoweg is verbreed en van nieuwe markeringen voorzien. De gelijkvloerse kruisingen zijn eruit en er is een aantal faunavoorzieningen aangebracht. De nieuwe N381 is in oktober 2006 geopend met de Dwars door Drenthe Marathon.

Veiligheid, duurzaamheid en milieu: Het voortouw nemen voor duurzame afspraken

Naast meer werkgelegenheid is een veilig Drenthe de tweede pijler van het collegeprogramma 2003-2007. Wij hebben in ons programma veiligheid gekoppeld aan duurzaamheid en milieu. Een duurzaam milieu is een andere essentiële voorwaarde voor een veilige samenleving. Wij streven ernaar dat Drenthe vanaf 2010 blijvend aan een basisveiligheidsniveau voldoet.

Externe veiligheid

Het thema Externe veiligheid vereist goede afspraken tussen alle betrokken partijen. Wij hebben hierbij het voortouw genomen en wij zijn inmiddels goed op weg. Betrokkenen zijn tevreden over de samenwerking. Samen met de gemeenten werd de Risicokaart Drenthe ontwikkeld en gepubliceerd. Met de Regionale Brandweer Drenthe en de gemeenten zijn afspraken over samenwerking op het gebied van externe veiligheid in een convenant vastgelegd. Met de aanstelling van drie veiligheidsexperts zijn wij de samenwerkende partijen van dienst om de uitvoering van het externe veiligheidsbeleid een professionele basis te geven.

Energiebeleid

Op het terrein van duurzaamheid is het energiebeleid de afgelopen jaren duidelijk op de provinciale agenda gezet. Met de nota Energiek Drenthe is een nieuw energiebeleid ontwikkeld. Wij hebben op verschillende fronten bijgedragen aan de realisatie van energiebesparing binnen de bebouwde omgeving. Zo heeft het stimuleringstraject Warmte-Koude-Opslag ervoor gezorgd dat deze nieuwe, veelbelovende techniek in Drenthe al op zo'n twintig plaatsen wordt toegepast.

De afgelopen jaren is een brede samenwerking ontstaan met gemeenten, marktpartijen, Energy Valley en de Milieufederatie Drenthe. Er zijn duidelijk resultaten geboekt. Zo is Drenthe als enige overheidsinstantie uitgenodigd om deel te nemen aan het Biomassa-platform.

Grounds for Change

Het project Grounds for Change geeft energie het primaat binnen de ruimtelijke ordening. Deze aanpak is nieuw in zijn soort (zie pagina 18). Wij zullen de deskundigheid op dit punt verder ontwikkelen en de aanpak beschikbaar stellen aan de Drentse gemeenten.

Radioactief afval

Door ons is een duidelijk standpunt ingenomen in de discussie over de vraag wie de bevoegdheid krijgt om te beslissen over opslag in de diepe ondergrond. Wij willen de huidige situatie handhaven dat de provincies vergunning verlenen voor het opslaan van afvalstoffen in de diepe ondergrond. De minister van economische zaken is met de provincies in discussie over deze bevoegdheid en wil deze vergunningen voortaan zelf afgeven. Wij zijn hier fel op tegen en hebben de zaak breed onder de aandacht van de overige provincies gebracht. Wij spelen hierin een leidende rol. Opslag van radioactief afval in de ondergrond is voor ons onbespreekbaar.

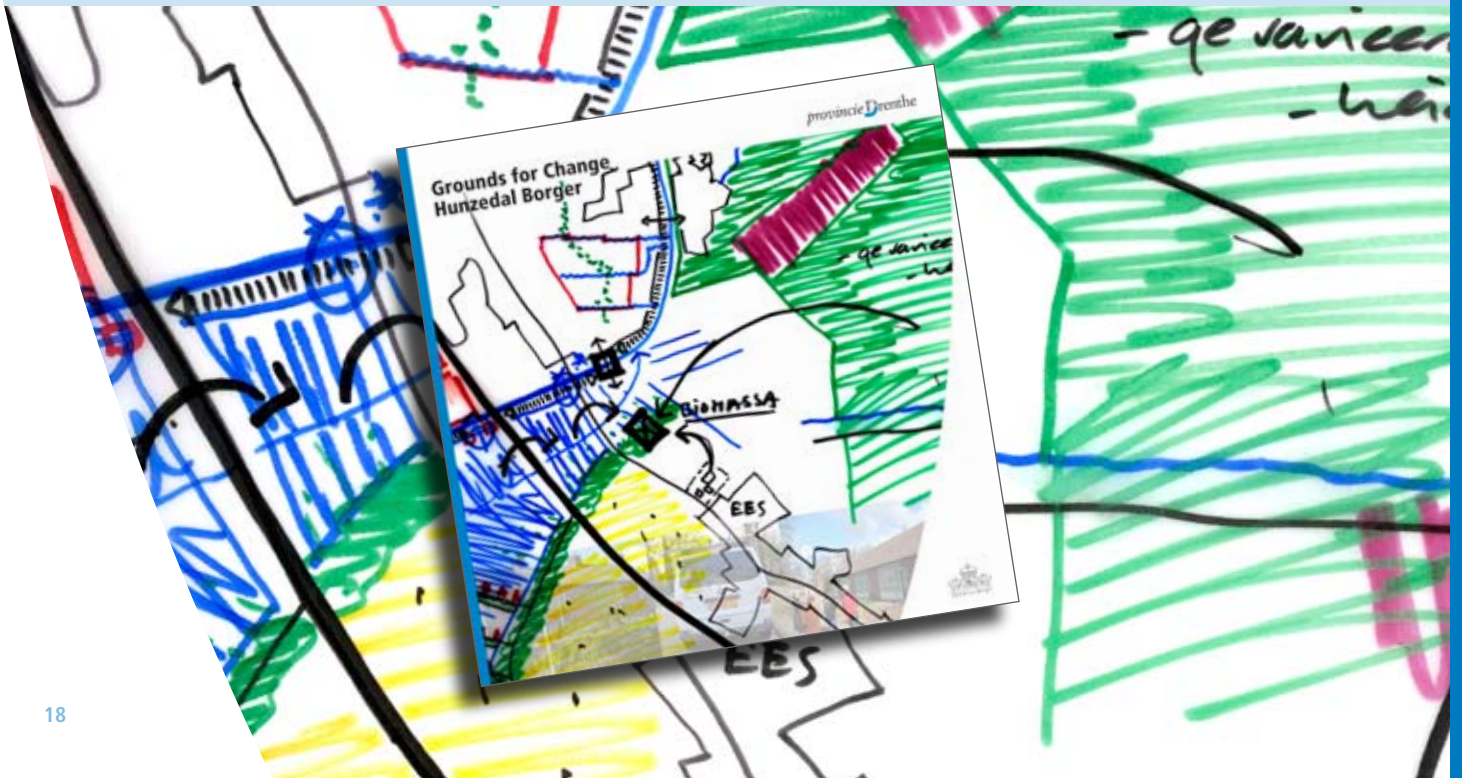
Luchtkwaliteitsplan

Om in 2010 over gezonde lucht te beschikken en aan de EU-richtlijn Luchtkwaliteit te kunnen voldoen, komt er een provinciaal luchtkwaliteitsplan.

Het project Grounds for Change, bijvoorbeeld

In het project Grounds for Change staat de relatie tussen duurzaam energiegebruik en ruimtelijke ordening centraal. De verwachting is dat de invloed van het thema energie op de inrichting van de ruimte steeds groter zal worden. De komende tijd moeten er nieuwe planningsconcepten komen om de relatie tussen energie en ruimtelijke ordening te versterken. Met concrete projectresultaten en ideeën heeft Grounds for Change ook in Drenthe de afgelopen tijd laten zien dat het veranderende denken nu reeds kan beginnen. Vanuit het project is een bepaalde werkwijze ontwikkeld die ingezet kan worden bij ontwerpprocessen. Dit is de zogeheten charrette: een meerdaagse bijeenkomst waarin mensen met allerlei expertise aan het begin van het ontwerpproces samen nadenken over de inrichtingsmogelijkheden van een gebied met energie als leidend thema. Tijdens zo'n bijeenkomst ontmoeten partijen elkaar die dat in een ontwerpsetting normaal niet zo snel zouden doen.

De provincie biedt de gemeenten bij het ontwerpen van nieuwe wijken en het herstructureren van bestaande gebieden de werkwijze van Grounds for Change aan. Inmiddels zijn er projecten uitgevoerd bij de herstructurering van de woonwijk Hunzedal in Borger en bij het ontwerpen van een glastuinbouwgebied in de gemeente Emmen.



Het plan, dat inzicht moet geven in mogelijke knelpunten en oplossingen, zal begin 2007 worden gepubliceerd. Het plan wordt in samenwerking met gemeenten en belangengroepen ontwikkeld.

Milieu en gezondheid scholen

In het kader van milieu en gezondheid startten wij een project om het binnenklimaat in de Drentse schoolgebouwen te verbeteren. In meer dan 75 procent van de scholen blijkt sprake van een kwalitatief slecht binnenmilieu met alle gevolgen van dien voor gezondheid en leerprestaties.

Onze aanpak richt zich voor een belangrijk deel op bewustwording via bijeenkomsten en allerlei informatie. Zowel scholen als gemeenten blijken vaak slecht op de hoogte van de effecten van ongezonde lucht op school. Verder gaven wij subsidie aan voorbeeldprojecten op onder andere de Vrije School in Assen, Montessorischool De Karn in Hoogeveen, de Mackayschool in Meppel en de Centrumschool in Peize.

Bodemsaneringsconvenanten

Tijdens de herinrichting van het zogeheten Blok III bij Bareveld en het herinrichtingsproject Schoonebeek ontstonden problemen bij het uitruilen van verontreinigde percelen op voormalige wijken. Onder onze regie is een structurele oplossing voor de problemen gevonden in de vorm van een fonds waarin de deelnemers bijdragen storten om samen de risico's af te dekken.

Na het afsluiten van deze bodemsaneringsconvenanten wisselden in beide gebieden de betrokken percelen zonder problemen van eigenaar. De herinrichting van in totaal meer dan 10 duizend hectare landbouwgrond en natuurgebied met meer dan duizend eigenaren is hierna snel opgepakt.

Sociaal evenwicht: Sturen op resultaten

Op het gebied van cultuur, welzijn en zorg zijn extra inspanningen nodig om de sociale en fysieke veiligheid te versterken. Belangrijk is dat de kwaliteit van het wonen in de steden wordt verbeterd en dat de Drentse dorpen vitaal blijven, onder meer dankzij een goed voorzieningenniveau. De hoofdlijn Sociaal evenwicht in ons collegeprogramma richt zich op een leefbare provincie waar iedereen zich veilig kan voelen, ook kwetsbare groepen als jongeren en ouderen.

Regisseur en projectontwikkelaar

De uitwerking van de hoofdlijn Sociaal evenwicht is zeer divers. Dit heeft alles te maken met het feit dat de provincie op het gebied van cultuur, welzijn en zorg zeer uiteenlopende taken vervult. Soms is dit bij wet geregeld (Wet op de jeugdzorg, de Mediawet, de Bibliotheekwet en de Welzijnswet). Op andere beleidsterreinen echter nemen wij zelf het initiatief. Onze rol is die van regisseur en projectontwikkelaar, veelal in nauwe samenwerking met de gemeenten en instellingen.

Algemene Subsidieverordening

De nieuwe Algemene Subsidieverordening (ASV) heeft gezorgd voor betere afspraken over te behalen resultaten. De beschikbare middelen worden hierdoor gericht besteed.

Jeugdzorg

Per 1 januari 2005 is de nieuwe Wet op de jeugdzorg ingevoerd die de regierol van de provincies aanzienlijk versterkt (zie pagina 21). Wij hebben met de twaalf Drentse gemeenten overeenkomsten gesloten over een nauwe samenwerking in de jeugdzorg binnen de

aandachtsgebieden onderwijs, welzijn, veiligheid en gezondheidszorg. Inzet is om in een zo vroeg mogelijk stadium hulp en informatie te bieden. De wachtlijsten in de justitiële jeugdzorg en bij de opvang van probleemjongeren in het vmbo zijn aangepakt.

Multifunctionele dienstencentra

Wij hebben bijgedragen aan het behoud en de ontwikkeling van lokale voorzieningen. Onder onze regie hebben tien Drentse gemeenten in het kader van hun beleid voor multifunctionele dienstencentra een voorzieningenplan gemaakt. Inmiddels heeft dit al zo'n vijftig concrete projecten opgeleverd.

Thuis blijven wonen

Met de woningcorporaties en de gemeenten hebben wij in convenanten afspraken gemaakt over maatregelen om mensen zo lang mogelijk in hun eigen huis te kunnen laten wonen.

Drents Museum

Binnen het Erfgoedkwartier in Assen is samen met de gemeente Assen een plan ontwikkeld voor de uitbreiding van het Drents Museum. Op ons voorstel hebben provinciale staten 12 miljoen euro voor de uitbreiding van het museum beschikbaar gesteld en is een Kompas-bijdrage van 5 miljoen euro aangevraagd. Ook is de bouw van een nieuw depot financieel mogelijk gemaakt.

Oktobermaand Kindermaand

Sinds 2002 openen Drentse culturele instellingen op de zondagen van de maand oktober hun deuren voor kinderen.

De jeugdzorg, bijvoorbeeld

Sinds 2005 is met de invoering van de Wet op de jeugdzorg de regie van de provincies op het beleidsterrein jeugdzorg aanzienlijk versterkt. Provincies zijn verantwoordelijk geworden voor de planning en de regie binnen het werk. Daarnaast financiert de provincie het Bureau Jeugdzorg dat de nieuwe toegangspoort tot de jeugdzorg geworden is. Het bureau geeft de indicatie af voor een zorgaanbod voor jongeren met problemen.

Inmiddels zijn in Drenthe in twee jaar tijd veel vorderingen bij de jeugdzorg gemaakt. Het Bureau Jeugdzorg heeft geen wachtlijsten meer en levert snel en adequaat de benodigde indicatie voor verdere hulp. Uit recent onderzoek blijkt verder dat Drenthe de provincie is met de kortste wachtlijsten bij het zorgaanbod. Met de extra middelen die de provincie hiervoor uitgetrokken heeft, zullen wachttijden langer dan negen weken bij de zorgaanbieders tot het verleden behoren.

Jeugdbeschermers hebben in Drenthe de afgelopen tijd een betere training en adequatere begeleiding aangeboden gekregen. Ook zijn er verschillende projecten gestart waarin zorgaanbieders nauw met elkaar samenwerken. Goed voorbeeld is het project Doe(n) wat werkt met een alternatief behandelaanbod voor jongeren die voorheen civielrechtelijk in een jeugdgevangenis terecht kwamen. Drie provincies en vijf zorgaanbieders doen aan dit project mee.



Deze manifestatie wordt door ons jaarlijks met een subsidie uit het Actieplan cultuurbereik ondersteund. In 2006 hebben zo'n zestig Drentse musea, theaters, muziekscholen en creatieve centra plus allerlei theatergroepen aan Oktobermaand Kindermaand meegedaan. Dankzij de samenwerking met de basisscholen heeft de manifestatie een groot bereik dat blijft groeien. Van 6000 kinderen bij de start in 2002 is het aantal deelnemers inmiddels tot zo'n 13.500 gegroeid.

Podiumkunsten

In 2005 en 2006 hebben wij met een krediet van twee ton per jaar een impuls gegeven aan meer en betere voorstellingen in Drenthe:

- Jeugdtheater De Reus en Stichting de Lege Ruimte kregen de kans interessante nieuwe voorstellingen te maken
- De Citadel kon meer voorstellingen in Drenthe afzetten dan in de jaren daarvoor.
- De Noordelijke Stichting voor Koorzang en Koorscholing kreeg de mogelijkheid nieuwe producties naar Drenthe te halen, zoals het basisschoolproject Koravië.
- De Peergroup heeft zich met zijn producties in het Strokasteel in Veenhuizen de afgelopen jaren als locatietheatergezelschap landelijk op de kaart gezet.

Het prijskaartje

Voor het realiseren van de voornemens in ons collegeprogramma is totaal 51,5 miljoen euro vrijgemaakt. Het gaat om een extra impuls bovenop het reguliere beleid. Deze middelen zijn als volgt over de zes hoofdlijnen van ons programma verdeeld.

Hoofdlijn	
Stedelijk gebied	9,6
Landelijk gebied	12,0
Bereikbaarheid	9,1
Werk, onderwijs en kennisinfrastructuur	9,7
Veiligheid, duurzaamheid en milieu	2,3
Sociaal evenwicht	6,9
Flexibel budget voor projecten	2,0
Totaal	51,5

Herkomst extra middelen

Het gaat bij deze 51,5 miljoen euro slechts in beperkte mate om additionele middelen. Het overgrote deel van de financiële inzet komt uit de vrij besteedbare ruimte of uit ombuigingen van bestaand beleid.

In 2005 is een extra verhoging van de opcenten Motorrijtuigenbelasting doorgevoerd. Dit creëerde structureel een extra financiële ruimte van 1,5 miljoen euro. Dit bedrag loopt op tot 2,3 miljoen in 2007.

Resultaten tot nu toe

Van alle beschikbare middelen over de periode 2004 tot en met 2006 is op 1 november 2006 zo'n 80 procent besteed dan wel gereserveerd.

De resterende gelden worden samen met de middelen uit het begrotingsjaar 2007 nog in deze bestuursperiode bestemd.

Reserve verkeer en vervoer

De ingezette middelen bij de hoofdlijn Bereikbaarheid zijn een dotatie in een bestemmingsreserve. Deze reserve wordt gebruikt om te sparen voor de jaren waarin de daadwerkelijke bestedingen plaatsvinden. De tabel laat het investeringsvolume en de stand zien van de Reserve verkeer en vervoer aan het begin van deze collegeperiode en de actuele stand.

Hoofdlijn Bereikbaarheid	Eind 2003	Eind 2006
Investeringsvolume (cumulatief)	5,3	44,2
Reserve verkeer en vervoer	6,8	19,2

Gezond financieel beleid

De provinciale begroting biedt steeds betere en meer inzichtelijke informatie aan provinciale staten. De accountantsverklaring over de getrouwheid van de cijfers is in 2005 uitgebreid met een verklaring over de rechtmatigheid.

Met de ombuigings- en intensiveringsoperatie aan het begin van deze collegeperiode is een goede basis gelegd voor het ook in de toekomst flexibel kunnen inzetten van de provinciale middelen. De nieuwe afspraken die wij met provinciale staten gemaakt hebben over de reserves en voorzieningen sluiten hierop aan.

Geld met geld maken, bijvoorbeeld

In de afgelopen collegeperiode heeft de provincie veel geld gestoken in de cofinanciering van projecten. Het provinciale geld heeft er niet alleen voor gezorgd dat projecten konden worden uitgevoerd door een sluitende financiering. Ook maakte de provincie het op deze manier mogelijk dat geld van andere partijen ingezet werd: geld met geld maken.

- De extra investering van de provincie van 32 miljoen euro voor stedelijke bereikbaarheid kon leiden tot een gezamenlijk gemeentelijk en provinciaal investeringsprogramma voor de periode 2005-2008 van totaal 156 miljoen euro.
- Voor de ontwikkeling van het landelijk gebied zijn de beschikbare middelen uit de verschillende regelingen in ruime mate weggezet. Door dit slagvaardig optreden is van de kant van het Rijk circa 6 miljoen euro per jaar meer voor Drenthe beschikbaar gekomen dan oorspronkelijk toegezegd was. Dit is onder andere ingezet voor versnelde grondverwerving binnen de Ecologische hoofdstructuur.
- De projecten die voor een deel met WOK-middelen van de provincie zijn gefinancierd, hebben in totaal 29,4 miljoen euro aan investeringen gegenereerd.
- Voor het Centrumplan Coevorden had de provinciale bijdrage een duidelijke aanjaagfunctie. De gemeente wil het stadscentrum transformeren tot een cultuurhistorisch en toeristisch aantrekkelijk woon- en verblijfsgebied. De provincie stelde 2 miljoen euro beschikbaar en ondertussen heeft het Samenwerkingsverband Noord-Nederland ingestemd met een Kompas-subsidie van eveneens 2 miljoen euro. Ook door de Stichting Recreatietoervaart Nederland werden middelen voor de plannen van Coevorden beschikbaar gesteld. Alle bijdragen bij elkaar plus de inzet van de gemeente zelf kan op deze manier in het centrum van Coevorden een investering van 25 tot 30 miljoen euro worden gerealiseerd.



Een actieve provincie

Ons collegeprogramma heeft richting gegeven aan de manier van werken van de organisatie. Het programmatisch werken komt een efficiënte en effectieve uitvoering van het provinciaal beleid ten goede. In deze college-periode hebben wij sterk de nadruk gelegd op de uitvoering van het beleid.

Een goed voorbeeld hiervan is het nieuwe systeem van de provinciale subsidies. Wij hebben hiermee duidelijker richting geven aan de realisatie van ons beleid. De ontvangers van subsidies worden meer op de behaalde resultaten beoordeeld. Ook is het aantal budgetinstellingen - de 'vaste klanten' van de provincie op subsidiegebied - teruggebracht. Met name op het beleidsterrein cultuur, welzijn en zorg worden de vruchten van deze vernieuwing geplukt. Maar ook binnen het beleid voor het landelijk gebied is een groot aantal regelingen en geldstromen samengevoegd en vereenvoudigd.

Samenwerking

Wij hebben in de afgelopen jaren samenwerking gezocht met andere overheden en maatschappelijke organisaties. Het programma Land en straks het Provinciaal Meerjarenprogramma 2007-2013 zijn ondenkbaar zonder het overleg en de samenwerking met een groot aantal partijen. Ook de samenwerking met de gemeenten heeft een belangrijke impuls gekregen. Er zijn afspraken gemaakt over stedelijke ontwikkeling, over de bereikbaarheid en over externe veiligheid. In SNN-verband hebben wij meegewerkt aan de afronding van het Kompas-programma voor de periode 2000-2006. Inmiddels is er een start gemaakt met de programma's voor de nieuwe periode van 2007 tot 2013. Aan het begin van de collegeperiode hebben wij het instituut van 'contactgedeputeerde' in het leven geroepen om de bestuurlijke contacten met de gemeenten verder aan te halen.

Contacten met de burger

Waar wij rechtstreeks bij de uitvoering van projecten betrokken zijn, is steeds contact met de burger gelegd. Denk bijvoorbeeld aan onze betrokkenheid bij de aanleg van wegen en waterwegen of bij gebiedsontwikkelingen en projecten in het landelijk gebied. Binnen het project Interactieve beleidsvorming is een instrument ontwikkeld om via internet de burger bij de beleidsvorming te kunnen betrekken.

Afspraken

Wij hebben de afgelopen bestuursperiode stappen gezet op weg naar concrete resultaten. Afspraken die wij gemaakt hebben, zijn niet vrijblijvend (zie pagina 26). De inzet van provinciale financiële middelen is voor veel projecten onontbeerlijk. Wij zijn een belangrijke medeontwikkelaar geworden. Provinciaal geld kan een vliegwielfunctie hebben en kan daarmee voor een doorbraak in een ontwikkelingsproces zorgen.

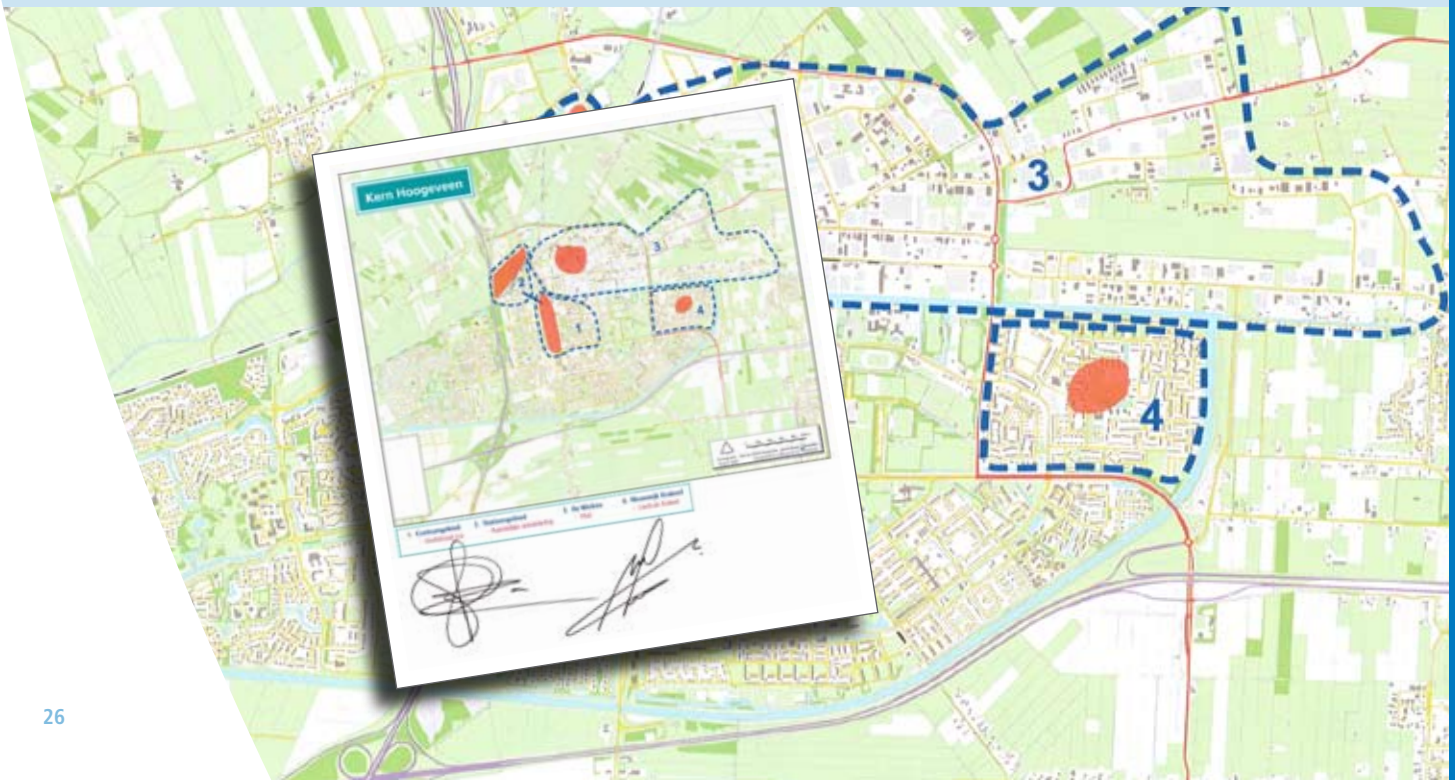
Organisatieontwikkeling

Op steeds meer beleidsterreinen krijgt de provincie belangrijke nieuwe verantwoordelijkheden toegewezen. Ook stellen maatschappelijke ontwikkelingen eisen aan de provincie als modern middenbestuur. Ze zorgen voor nieuwe uitdagingen en vragen veel inzet, nieuwe kwaliteiten en in het bijzonder een goed bestuurlijk en ambtelijk samenspel. Er is in de afgelopen collegeperiode een organisatieontwikkelingsproces op gang gekomen dat voor een andere manier van werken binnen de provinciale organisatie zorgt. Centraal staan hierin begrippen als samenwerking, gerichtheid op de buitenwereld, flexibele inzet, integraal en efficiënt werken en het nemen van verantwoordelijkheid.

Convenanten en afspraken, bijvoorbeeld

Op tal van gebieden zijn in de afgelopen collegeperiode overeenkomsten gesloten en nieuwe samenwerkingsverbanden opgericht. Enkele opvallende op een rijtje:

- Voor de hoofdlijn Stedelijk gebied heeft de provincie met de vijf Drentse steden tot en met 2007 afspraken gemaakt over samenwerking bij een groot aantal projecten.
- Het programma Land kreeg z'n vervolg in een meerjarenafpraak over het Provinciaal Meerjarenprogramma 2007-2013.
- Binnen de hoofdlijn Bereikbaarheid heeft de provincie met de betrokken gemeenten convenanten gesloten over de stedelijke bereikbaarheid met een looptijd tot 2008. Partijen hebben reeds de intentie uitgesproken om de samenwerking voort te zetten.
- In het kader van de hoofdlijn Sociaal evenwicht heeft de provincie op basis van de nieuwe Algemene Subsidieverordening (ASV) met de budgetinstellingen afspraken op resultaat gemaakt.
- Binnen de hoofdlijn Veiligheid, duurzaamheid en milieu heeft de provincie een convenant met de gemeenten en de Regionale Brandweer gesloten over samenwerking. Ook zijn er convenanten tot stand gekomen voor de sanering van gasfabriekterreinen.



Colofon

Uitgave

Deze brochure is een uitgave van de provincie Drenthe en in januari 2007 verschenen.

Tekst

Provincie Drenthe

Tekstredactie

Bertus Boivin (Boivin Tekstproducties, Assen)

Foto's en beeldmateriaal

Foto Eelder- en Peizermaden: Anke van der Helm, Dienst Landelijk Gebied Regio Noord

Foto Lofar: Studio voor fotografie en AV producties W.J. Kleppe, Assen.

Overig beeldmateriaal: provincie Drenthe

Grafische verzorging

Docucentrum provincie Drenthe

Niets uit deze uitgave mag zonder overleg met de stafgroep communicatie van de provincie Drenthe worden overgenomen.

