

Statenfractie PVDA Drenthe

Onderbouwing agendapunt m.b.t.

Brief aan de minister van verkeer en waterstaat over Decentralisatie contractsector.

In de betreffende brief hebben de gedeputeerde staten van Drenthe en Overijssel hun voorwaarden geformuleerd waaronder zij de verantwoordelijkheden willen en kunnen overnemen m.b.t. de contractsectordienst van het personenvervoer op de lijn Zwolle-Emmen. Ze gaan daarbij uit van de “smalle variant”: behouden wat je al hebt. Op eventuele extra wensen, die toch noodzakelijk lijken, zal het rijk vermoedelijk niet ingaan.

In de Netwerkanalyse van Zuid Drenthe wordt ingegaan op de kwaliteiten van de regio. Deze kwaliteiten bieden goede mogelijkheden om de zorgelijke situatie m.b.t. de werkgelegenheid het hoofd te bieden. Voorwaarde is dan wel dat de bereikbaarheid op orde is. Het gaat daarbij vooral om de volgende zaken:

- *de regio dient vlot en zonder risico op vertragingen bereikbaar te zijn vanuit de drie meest relevante windrichtingen Zwolle, Groningen en Twente.
- *de regio moet per spoor concurrerend bereikbaar zijn.

De perifere ligging is een van de redenen van de matige prestaties op het gebied van de werkgelegenheid. Deze perifere ligging zou enigszins kunnen worden gecompenseerd door een hoogwaardige railverbinding waar zowel personen als goederen gebruik van maken. Een overname van de spoorlijn in de vorm, zoals in de brief verwoord, lijkt ons niet passen binnen de verwoorde ambities uit de netwerkanalyse.

Een ander aspect betreft de financiële draagkracht van de provincie om de mobiliteitsopdracht in de betreffende regio te kunnen financieren. De vulling van de Brede Doel Uitkering voor deze financiering zal hiervoor niet toereikend zijn. Er zijn gewoonweg meer middelen nodig.

Concluderend kunnen we stellen, dat de provincies niet alleen een hele “magere”lijn overnemen, maar ook niet de middelen hebben om daarna de verantwoordelijkheid voor die lijn kunnen dragen. Laat staan dat er kwaliteitsslag gemaakt kan worden om te kunnen voldoen aan de ambitie-eisen, zoals die verwoord zijn in de netwerkanalyse Zuid Drenthe. De fractie van de PvdA legt hierbij de vraag aan de Staten en GS voor of er onder de huidige condities überhaupt overgegaan moet worden tot de overname van bevoegdheden en verantwoordelijkheden van deze contractsectordienst, de spoorlijn Zwolle-Emmen.

Namens de PvdA fractie,

Jan Slagter.

