

### **Nadere motivatie: verzoek tot agendering brief Industriële vereniging Coevorden**

Naar aanleiding van de brief van de gemeente Coevorden en recent de brief van de Industriële Vereniging Coevorden (IVC) van 24 oktober jl. is door Drents Belang het verzoek gedaan, met tussenkomst van het presidium, deze beiden brieven op de agenda te plaatsten van de commissie RIM.

#### **Reden:**

In het DvhN van 7 oktober 2003 is melding gemaakt van uitspraken van de gedeputeerde Swierstra, gedaan in een vergadering van de Commissie Ruimte, Infrastructuur en Mobiliteit die niet zouden stroken met eerder gemaakte afspraken door de Provincie Drenthe.

Volgens het bedrijfsleven zou in het OPAC overleg en het bedrijfsleven met onze gedeputeerde Swierstra t.a.v. het kanaal Almelo - Coevorden een inspanningsverplichting zijn aangaande het Drentse deel van het kanaal Almelo - Coevorden.

Deze inspanningsverplichting (financiële bijdrage provincie Drenthe) zou beginnen vanaf de provinciale grens tot de nieuwe haven van het Europark t.b.v. schepen tot 800 / 1000 ton (Coevorden Sluis 1000 ton) en voor schepen tot 600 ton via de Spoorhaven en grachten naar de haven van het industrieterrein Leeuwerikkenveld (concentratie betonindustrie en overslagbedrijven)

In de bovengenoemde vergadering RIM is de uitspraak gedaan door de gedeputeerde, ik citeer "geen cent meer te besteden aan het kanaal" en "het bedrijfsleven moet eerst maar eens aantonen dat verdere Drentse investeringen noodzakelijk zijn."

#### **Inbreng IVC**

IVC geeft aan dat ten aanzien van het eerste punt betreffende de financiën, deze uitspraak niet strookt bij de investeringen van 12 miljoen Euro door de Provincie Overijssel terwijl juist t.a.v. het kanaal beide provinciën tot nu toe gezamenlijk zijn optrokken Dit in het kader van het Langmanakkoord t.b.v. de uitbouw van het kanaal t.g.v. haar economische potentie, als 3<sup>e</sup> vervoersmobiliteit t.b.v. Zuid — Oost Drenthe.

Ten aanzien van het tweede punt als we spreken over inspanningen bedrijfsleven, mag verondersteld worden dat men op het Provinciehuis in Assen gedane investeringen evalueert.

#### **Geloofwaardigheid**

Drents Belang is zondermeer van oordeel dat als er afspraken zijn gemaakt door de Provincie, deze dienen te worden nagekomen. Doen we dit niet, dan betekent dat de Provincie te boek komt te staan als een onbetrouwbare gesprekspartner. Het feit dat de Provincie voorwaarden scheppend, een grote rol van betekenis kan zijn, als het gaat om het verruimen van economische mogelijkheden die garanties geven tot extra werkgelegenheid, kan middels de gevraagde financiële steun hier uitvoering aan worden gegeven.

#### **Besluit**

Drents Belang vraagt de commissie een uitspraak te doen over deze zaak, na het horen van de gedeputeerde Swierstra, dat duidelijkheid geeft over de betrouwbaarheid als overheidsinstantie en de door het college gedane toezeggingen worden na te komen en deze richting de commissie, komt met een verzoek om financiële ondersteuning voor het project kanaal Coevorden-Almelo.

Geert Wieringa, Drents Belang