

Aan:
de voorzitter en leden van
provinciale staten van Drenthe

Assen, 8 oktober 2008
Ons kenmerk 41/5.4/2008011380
Behandeld door de heer H. Waalkens (0592) 36 56 14
Onderwerp: Informatie N34 Ees

Geachte voorzitter/leden,

Gedeputeerde Bats heeft in de vergadering van de Statencommissie Omgevingsbeleid van 10 september 2008 een toelichting gegeven op het verloop van de bijeenkomst in Ees op 8 september jl.

De bijeenkomst had tot doel de bewoners te informeren over de oplossingsvarianten voor de aansluitingen en oversteken op de N34 bij Ees. Uitgangspunt van de provincie en de gemeente Borger-Odoorn is dat er bij deze varianten geen op- en afritten komen in de N34 bij Ees.

De bijeenkomst heeft niet geleid tot een discussie over de gepresenteerde varianten. De teneur van de avond was dat voor de bevolking alleen op- en afritten bespreekbaar waren.

In de Statencommissie Omgevingsbeleid is voorgesteld de situatie bij Ees in de commissievergadering van 15 oktober a.s. te agenderen met het verzoek om over de hele situatie in en rondom Ees nog eens schriftelijk geïnformeerd te worden. De gedeputeerde heeft aangegeven graag op de agendering in te gaan, met de opmerking dat wanneer er tussentijds signalen uit Ees zijn om te komen praten, hij daarop in zal gaan. Dit verzoek is tot op heden niet ontvangen. De toegezegde informatie is verwerkt in deze brief.

Aanleiding

De provincie Drenthe heeft per 1 januari 2007 de N34 overgenomen van het rijk. In het kader van de overdracht is afgesproken dat de N34 duurzaam veilig wordt ingericht.

Met de vaststelling van statenstuk 2006-267, Overdracht N34 op 20 december 2006 zijn de afspraken met het rijk over de overdracht van de N34 vastgelegd. In de overeenkomst met het rijk zijn naast een bijdrage voor achterstallig onderhoud ook verkeersveiligheidsmaatregelen opgenomen. De lijst van deze maatregelen en de globale planning vindt u in de bijlage.

De situatie bij Ees

In het convenant N34 zijn afspraken gemaakt over de aanpak van de kruispunten bij Gieten, Gasselte, Borger en Ees. De reconstructie van deze kruisingen zijn in overleg met de betrokken gemeenten en de provincie uitgewerkt. Voor de situatie bij Ees heeft de gemeenteraad van Borger-Odoorn op 22 mei 2003 unaniem ingestemd met de volgende oplossingsmaatregelen.

1. Het realiseren van een ongelijkvloerse aansluiting Exloo op de N34 met op- en afritten.
2. Het realiseren van een ongelijkvloerse kruising bij Ees.
3. De aanleg van een westelijke parallelweg tussen de aansluiting Exloo en de kruising Ees, ook voor het landbouwverkeer en het behoud van het openbaar vervoer Emmen - Groningen.
4. Het behoud van een veilige oostelijke fietsroute Borger - Ees - Emmen vv.

Deze oplossingsmaatregelen heeft de gemeente Borger-Odoorn besproken met de Vereniging Dorpsbelangen Ees/Eesergroen en haar leden. Tijdens de gehouden vergadering kwam naar voren dat de bewoners van Ees zich in grote lijnen konden vinden in de oplossingsrichting ten aanzien van Ees. Wel werd een voorkeur uitgesproken voor een ongelijkvloerse kruising in de Schaapstreek in plaats van in de Schoolstraat. Reden daarvan is dat de verkeerssituatie in de Schoolstraat als druk wordt ervaren en het naar verwachting bij een ongelijkvloerse kruising in de Schoolstraat nog drukker wordt.

Op basis van het besluit van de raad van de gemeente Borger-Odoorn heeft Rijkswaterstaat Noord-Nederland, in overleg met de provincie Drenthe in 2006 besloten om in combinatie met de aanleg van een nieuwe aansluiting bij Exloo met een ongelijkvloerse kruising, de aansluitingen en oversteek bij Ees te laten vervallen en alleen een onderdoorgang bij Ees aan te leggen, inclusief een parallelroute westelijk van de N34 richting de aansluiting Exloo.

Belangrijke argumenten voor de aanleg van onderdoorgang c.q. tunnel bij Ees zijn:

- de gevaarlijke kruisingen en landbouwoversteken in de N34 tussen Ees - Exloo worden opgeheven;
- het sluipverkeer Borger - Emmen vv door Ees wordt tegengegaan;
- de relatie tussen Ees en Eesergroen wordt in stand gehouden;
- de lagere school in Ees is veilig bereikbaarheid en kent een veilige omgeving;
- een veilige fietsroute Borger - Emmen aan de oostzijde van de N34

Bijkomend voordeel is dat de maatregel snel kan worden uitgevoerd en dat het verkeer op de N34 minder last heeft tijdens de uitvoering.

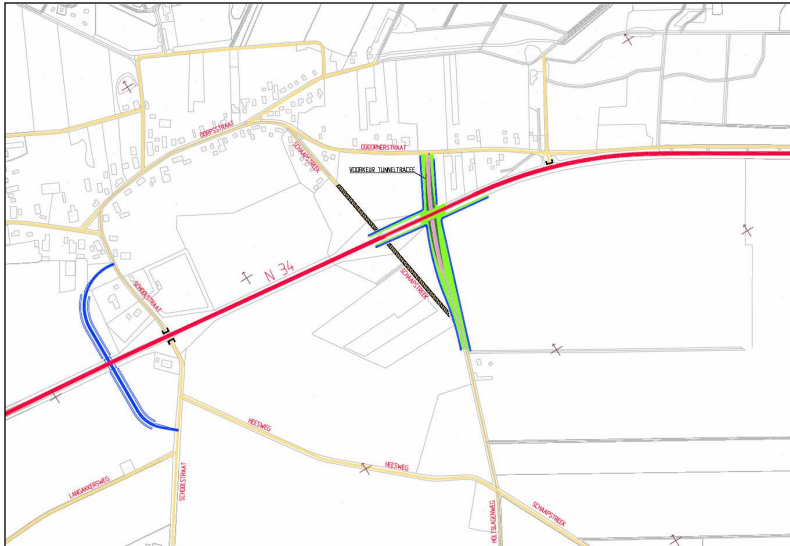
De provincie heeft voor de onderdoorgang Ees het volgende budget beschikbaar.

Overeenkomst NN – 5136 (66% van € 1.625.000,--)	€ 1.083.300,--
Brede doeluitkering (BDU) ¹	<u>- 500.000,--</u>
Totaal	<u>€ 1.583.300,--</u>

¹ BDU heeft randvoorwaarde dat het project in 2008 wordt uitgevoerd.

Inloopmiddag

Op grond van vorenstaande besluiten is op 3 december 2007 een inloopmiddag georganiseerd. Op die middag zijn door de provincie en de gemeente Borger-Odoorn drie oplossingsvarianten voor de onderdoorgang Ees gepresenteerd. Een variant bij de Schoolstraat, de voorkeursvariant bij de Schaapstreek (tekening) en een verdiepte ligging van de N34 ter hoogte van de Schoolstraat.



Een schriftelijke uitnodiging voor de inloopmiddag is huis-aan-huis in Ees en Eesergroen verspreid. Daarnaast is de uitnodiging ook geplaatst op de gemeentelijk pagina van het huis-aan-huisblad Week in, week uit. De gepresenteerde varianten zijn voorafgaand aan de inloopmiddag besproken met dorpsbelangen Ees/Eesergroen, betrokken grondeigenaren, direct aanwonenden en de Landinrichtingscommissie Odoorn.

De gepresenteerde varianten

Variant Schoolstraat

Voor een verdiepte ligging, dus een ingraving, van de Schoolstraat is geen ruimte, gezien de ligging van de Schoolstraat tussen woningen en het sportveld. In deze variant is gekozen voor een nieuw tracé ten noordwesten van de bestaande lagere school in de Schoolstraat.

Voordeel van deze variant is dat de Schoolstraat beter geschikt is voor het verkeer Ees - Eesergroen.

Nadelen zijn:

- de (planologische) inpassing van de weg
- een langere route Ees - aansluiting Exloo
- meer verkeer op de route naar de school en het sportveld
- grondaankoop
- archeologie en aandachtsgebied bodem (waardevolle es)

Voorkeursvariant Schaapstreek

In de Schaapstreek is meer ruimte voor een ingraving onder de N34 door. Door de onduidelijke kruising van de Schaapstreek met de Odoornweg, de smalle Schaapstreek en de huidige bebouwing dicht op de Schaapstreek is gekozen voor een nieuw tracé.

In de tekening met de twee varianten is de lengte van de uitgraving aangegeven.

Voordelen zijn:

- planologisch goed inpasbaar
- weinig overlast voor de direct aanwonenden
- de lengte van de westelijke parallelweg Ees-Exloo is korter
- de school en het sportveld Ees liggen aan een rustige straat

Nadelen zijn:

- de Schaapstreek en de Holtslagenweg moeten worden verbreed en voorzien van een nieuwe fundering
- de bereikbaarheid vanuit Eesergroen is minder goed dan in de variant Schoolstraat
- grondaankoop
- archeologie, celtic fields

Variante verdiepte ligging N34 bij Schoolstraat

De aanleg van een verdiepte N34 onder de Schoolstraat was voor de inloopmiddag van 3 december 2007 alleen schetsmatig uitgewerkt omdat deze variant door de geschatte hoge kosten niet binnen de financiële kaders van het project N34 past. Naast de hoge kosten zijn tijdens de inloopmiddag de volgende afwegingen voor het niet opnemen van de verdiepte ligging gepresenteerd.

De ingreep in het landschap is groter, kent meer ruimtebeslag, er is verkeershinder tijdens de uitvoering en zal wellicht een langere planologische procedure kennen.

Groot voordeel is wel dat het verkeer op de N34 voor de bewoners niet meer zichtbaar is en ook minder geluidshinder zal geven.

Resultaten inloopmiddag

De inloopmiddag is erg goed bezocht. Tijdens de middag hebben tussen 15.00 uur-19.00 uur ongeveer 300 inwoners van Ees en Eesergroen een toelichting gekregen en vragen kunnen stellen over de voorgenomen plannen. Naar aanleiding van de presentatie zijn 42 schriftelijke reacties ontvangen. Deze reacties konden ook tijdens de inloopmiddag worden opgesteld en ingeleverd.

De reacties zijn als volgt samen te vatten.

- 25 reacties spraken een voorkeur uit voor de verdiepte ligging N34 bij de Schoolstraat,
- 6 reacties ondersteunen de voorkeursvariant Schaapstreek en
- 3 reacties hebben de voorkeur voor de Schoolstraat

In die 42 reacties werd 10 keer gepleit voor op- en afritten bij Ees.

Naar aanleiding van de (schriftelijke) reacties zijn de volgende conclusies getrokken.

- Er is een grote betrokkenheid en draagvlak bij de bevolking van Ees en Eesergroen bij de aanpak van de huidige onveilige oversteek in de N34 in de Schoolstraat tussen Ees en Eesergroen.
- Er is tevens een groot draagvlak voor een aanleg van een veilige fietsverbinding langs de oostzijde van de N34 richting Emmen en de aanleg van op- en afritten bij de aansluiting Exloo.
- Het gebruik van de route Schaapstreek - Holtslagenweg wordt afgeraden (slecht wegdek, smal, onverlicht, onveilig, verkeersdruk en langer). Hoewel in de gepresenteerde voorkeursvariant is meegenomen dat deze route wordt opgewaarderd overeenkomstig de

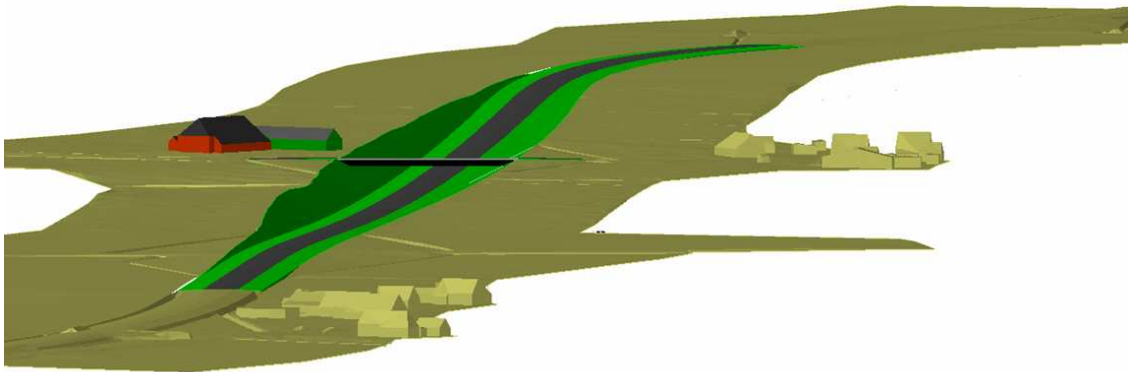
huidige Schoolstraat, wordt er gepleit voor handhaving van de bestaande route via de Schoolstraat tussen Ees en Eesergroen.

- In het merendeel van de schriftelijke reacties wordt de voorkeur gegeven aan een verdiepte ligging van de N34 ter hoogte van de Schoolstraat. Hoewel deze variant buiten de financiële scope van het project valt, is gemeend om voor een goede afweging tussen de verschillende varianten, deze variant wel verder te moeten uitwerken.
- Er is vanuit veiligheid voor de fietsers een grote voorkeur voor het aanpassen van de route voor de bus, van de huidige parallelroute aan de oostzijde van de N34 naar de nieuwe parallelroute aan de westzijde van de N34.
- Er is aandacht gevraagd voor, op luchtfoto waarneembare, celtic fields in het landbouwperceel aan de zuidwestzijde van de kruising N34 - Schaapstreek.

Uitwerking verdiepte ligging N34 ter hoogte van Schoolstraat

Bij het ontwerp is uitgegaan van de volgende uitgangspunten.

- Een goede landschappelijke inpassing.
- Een beperkt grondgebruik, ook om bestaande bebouwing, bomen en het sportveld te sparen.
- De aanleg van een enkelbaans autoweg (1x2).



Op de tekening is van zuid naar noord de verdiepte ligging ter hoogte van de Schoolstraat in Ees driedimensionaal uitgetekend. Door te kiezen voor steile taluds (helling 1 : 2) is het mogelijk om de woningen langs de Schoolstraat en het sportveld te sparen waarbij een goede landschappelijke inpassing mogelijk blijft.

Bij deze variant is de aanleg van een westelijke parallelroute direct langs de N34 naar de nieuwe aansluiting Exloo niet mogelijk.

De geraamde meerkosten ten opzichte van de voorkeursvariant, de tunnel bij de Schaapstreek, zijn € 1.500.000,--. Hierbij is rekening gehouden met extra grondaankoop en een parallelroute aan de westzijde van de N34 tussen de Schoolstraat en de nieuwe aansluiting Exloo. Het opwaarderen van de Schaapstreek en de Holtslagenweg zijn ten opzichte van de voorkeursvariant weggelaten.

Diverse overleggen

Na de mondelinge toelichting in de Statencommissie Omgevingsbeleid van 20 februari 2008 over de situatie Ees zijn diverse overleggen georganiseerd met de inmiddels ingestelde Klankbordgroep Ees / Eesergroen / Westdorp en Eeserveen.

Tijdens deze overleggen zijn de genoemde varianten exclusief een aansluiting van Ees op de N34 besproken.

Bij de afweging van deze varianten ontbrak voor de bewoners de duidelijkheid over de afwikkeling van het verkeer vanuit Ees en Eesergroen naar de N34; in noordelijke richting via Borger en in zuidelijke richting via de nieuwe aansluiting Exloo. Deze zekerheid kan nog niet worden gegeven; het centrumplan Borger en het ontwerp van de aansluiting Exloo zijn beide nog in de planvormingsfase. Voor de voorkeursvariant Schaapstreek blijft Ees tot deze uitwerking bereikbaar via de Schoolstraat.

Van belang hierbij is dat de beide parallelroutes tussen Ees en de nieuwe aansluiting bij Exloo voor verkeer in twee richtingen open is. De oostelijke parallelweg krijgt, in verband met fietsers, wel een beperking voor het overige verkeer tot alleen aanwonenden.

Een ander punt van zorg voor de bewoners is de verwachte toename van het verkeer door Ees bij het opheffen van de aansluitingen Ees op de N34. Het verkeer van en naar de aansluiting Borger op de N34 zal toenemen. Deze toename is echter veel lager dan de omvang van het sluipverkeer Emmen – Borger via Ees. Daardoor neemt het aantal motorvoertuigen per etmaal in Ees af. Deze cijfers zijn inclusief vrachtverkeer en zullen naar verwachting ook voor de campagnetijd gelden.

	Huidig	Zonder aansluiting N34 Ees
Borgerderstraat	2.150	1.350
Odoornerstraat	1.530	500
Schoolstraat	1.000	750

De bijeenkomst op 8 september 2008

Samengevat blijkt de teneur van de avond dat bij een deel van de bewoners van Ees en Eesergroen geen draagvlak is voor de voorkeursvariant van de gemeente Borger-Odoorn en de provincie.

Er is een grote voorkeur voor de aanleg van directe aansluiting van Ees op de N34.

Deze wens is onderbouwd met het aanbieden van 484 brieven uit 347 adressen. Deze brieven komen uit de kernen Ees (111), Borger (105), Eesergroen (59), Westdorp (50) en Eeserveen (28).

Aangegeven is dat elk initiatief tot de aanleg van een ongelijkvloerse kruising zonder een directe aansluiting van Ees op de N34 zal worden tegengewerkt. In een aangeboden petitie bijvoorbeeld is gemeld dat een burgerinitiatief wordt ingediend als de plannen van de provincie en gemeente niet in overeenstemming zijn met de wensen van de bevolking.

Verkeersonveiligheid van de bestaande aansluitingen was geen thema tijdens deze laatste informatiebijeenkomst. In het verleden is door de bewoners wel aangedrongen op de aanpak van de onveilige kruisingen in de N34 bij Ees.

In de afgelopen 5 jaar (2003-2007) zijn 11 verkeersongevallen (5 slachtoffers) geregistreerd op de kruising N34 met de Odoornerstraat en 2 verkeersongevallen (0 slachtoffers) op de kruising N34 met de Schoolstraat. De kruising N34 met de Schoolstraat ligt in de schoolroute Ees - Eesergroen en wordt wel als gevaarlijk beleefd (subjectief onveilig).

Wij hopen u met deze informatie voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

Bijlage(n):

jk/coll.