

Aan:  
de heer K. Blanksma

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 14 maart 2001  
Ons kenmerk 11/7.4/2001001634  
Onderwerp: Beantwoording vraag ex artikel 29 van het Reglement van orde  
inzake rotondes en de voorrang voor fietsers

Geachte heer Blanksma,

Op 17 februari 2001 stuurde u ons een brief. Hierin stelt u ons een vraag over de veiligheid van fietsers op rotondes. In deze brief vindt u ons antwoord op uw vraag.

#### Vraag

Kunt u bevestigen dat er geen objectieve reden is om aan te nemen dat de keuze voor wel of niet voorrang voor fietsers op rotondes van invloed is op de verkeersveiligheid?

#### Antwoord

*Nee, dat kunnen wij niet bevestigen.*

*Er is geen discussie over het voorrangsbeleid voor fietsers die op rotondes zelf rijden. De fietser die op de rotonde rijdt, heeft voorrang op de afslaande (vracht)auto. Ons zijn geen situaties, en ook geen onderzoek, bekend waar van deze regel wordt afgeweken.*

*Wel is onderzoek verricht naar de veiligheid van fietsers op vrijliggende fietspaden rond rotondes. De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) heeft in 1995 en 1996 twee rapporten (R-94-73 en R-95-58) over dit onderwerp gepubliceerd.*

*De ongevalanalyses laten zien dat bij de huidige rotondes met vrijliggende fietspaden waar fietsers voorrang hebben, gemiddeld meer ongevallen gebeuren en veel meer slachtoffers worden geregistreerd dan bij rotondes waar de fietsers voorrang moeten geven.*

*In zijn bijdrage aan de discussienota van het Kennisplatform Verdi (17 november 1999) over dit onderwerp heeft de heer Van Minnen van de SWOV zijn onderzoeken als volgt samengevat:*

- *op en bij rotondes met fietsers in de voorrang werden 70% meer ongevallen geregistreerd dan bij rotondes met fietsers uit de voorrang;*
- *op en bij rotondes met fietsers in de voorrang werden ruim vijfmaal zo veel slachtoffers geregistreerd dan bij rotondes met fietsers uit de voorrang;*

- *bij rotondes met fietsers in de voorrang waren 67% van de slachtoffers fietsers;*
- *bij rotondes met fietsers uit de voorrang was dit aandeel nog geen 30%.*

*Naar onze mening dus voldoende objectieve reden, om zowel binnen als buiten de bebouwde kom te kiezen voor "geen voorrang voor fietsers" op vrijliggende fietspaden bij rotondes. Het streven naar duidelijkheid door uniformiteit, een belangrijk uitgangspunt voor een duurzaam veilig verkeers- en vervoerssysteem, is hiermee het meest gediend.*

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

H. Rappa-Velt, griffier

A.L. ter Beek, voorzitter

Bijlage: *niet digitaal beschikbaar, maar op te vragen.*  
mat/coll.