

Aan:

- de voorzitter van provinciale staten van Drenthe
- de leden van de Statencommissie Bestuur, Financiën en Economie

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 4 december 2003

Ons kenmerk 49/6.12/2003011010

Behandeld door de heer K.F.J. Bertels (0592) 36 57 08

Onderwerp: Risicokaart Drenthe

Geachte voorzitter/commissieleden,

Door middel van deze brief stellen wij u in kennis van de voortgang van statenstuk 940, Risicokaart Drenthe fase 1.

Op 8 mei 2002 hebben provinciale staten ingestemd met statenstuk 940. Daarin is onder meer besloten tot het invoeren van de op dat moment in ontwikkeling zijnde landelijke model-risicokaart van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK).

Een risicokaart is een weergave van risico's op een geografische ondergrond. Het Ministerie van BZK heeft hiertoe het initiatief genomen naar aanleiding van de rampen in Enschede en Volendam.

In het statenstuk is aangegeven dat deze kaart in de eerste helft van 2003 voor Drenthe geïmplementeerd zou kunnen worden. Dit wordt naar verwachting een jaar later.

Hoofdoorzaak van de vertraging is geweest de extra tijd die nodig bleek om de ontwikkeling van de model-risicokaart van het Ministerie van BZK en de ontwikkeling van het Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer goed op elkaar af te stemmen. Dit was een nadrukkelijke wens van de gezamenlijke provincies en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

Aangezien de staten besloten hadden zich te conformeren aan de landelijke model-risicokaart, is gewacht op de uitkomsten van het landelijke BZK-project alvorens in Drenthe tot het bouwen van een risicokaart over te gaan.

Inmiddels hebben alle provincies besloten de model-risicokaart in te voeren. Dit heeft als consequentie dat bestaande risicokaarten zullen worden aangepast op de landelijke standaard.

Op deze manier ontstaat er een landelijk en uniform weergavesysteem voor risico's.

Thans is het zover dat de provincie in haar rol als producent en beheerder van de provinciale risicokaart, inmiddels vastgelegd in de Wet kwaliteitsbevordering rampenbestrijding, kan beginnen met de realisatie en implementatie van de digitale risicokaart.

Op basis van het in 2002 door de staten proactief vastgestelde budget zijn er in Drenthe ondertussen voorbereidingen getroffen op bestuurlijk en uitvoerend niveau. Er is voorzien in structurele formatie-uitbreiding bij de Stafgroep Kabinet (beheerder risico-informatiesysteem (RIS) en de projectleiding) en bij de Productgroep Ruimte en Water, Sectie GIS/Cartografie. De werkplekken zijn ingericht, er is voorzien in opleiding en de noodzakelijke server en applicaties waarop de database moet draaien zijn aangeschaft.

Daarnaast heeft de instelling van een stuurgroep en een projectgroep gezorgd voor een actieve betrokkenheid van gemeenten, waterschappen en operationele diensten bij het project Risicomanagement Drenthe. Een en ander is geflankeerd door werkcontacten met de afzonderlijke gemeenten. Ook is gestart met de uitgave van het Nieuwsbulletin Risicomanagement Drenthe en is een website geopend.

Verder is er in interprovinciaal verband frequent overleg geweest over de manier waarop de provincies deze nieuwe taak gaan vervullen. Besloten is daarbij uit inhoudelijke en financiële overwegingen zoveel mogelijk samen te werken. Het onder regie van het Interprovinciaal Overleg (IPO) in gang gezette project Realisatie en implementatie risicokaarten is daarvan het positieve gevolg. Het project voorziet in de realisering van risicokaarten voor alle provincies in 2006.

Het vorig jaar door de staten beschikbaar gestelde budget biedt voldoende mogelijkheden voor deelname aan de financiering van het landelijk IPO-project, als voor de kosten verbonden aan het provinciale project. De overige kosten die nodig zijn voor beheer en onderhoud konden toen nog niet ingeschat worden. Deze structurele kosten zullen in de Voorjaarsnota 2004 geregeld moeten worden.

De verwachting in 2002 was dat het Ministerie van BZK middelen beschikbaar zou stellen voor deze nieuwe taak via een doeluitkering. Nu blijkt dat het Ministerie van BZK voor het landelijk project in totaal € 490.000,-- voor de periode 2003-2005 bijdraagt. Het betreft een eenmalige bijdrage en is derhalve niet structureel.

Wij stellen voor om het incidentele overschot in 2004 ad € 69.500,-- toe te voegen aan de algemene middelen en het structurele tekort van 2005 en volgende jaren ad € 21.700,-- te dekken door deze aan te merken als preprioriteit waarvan de dekking te regelen bij de Voorjaarsnota 2004. Wij komen in de Voorjaarsnota hierop terug.

Eind 2004 zal de digitale risicokaart van Drenthe, als een van de eerste volgens de landelijke standaard gebouwd, een feit kunnen zijn. Gemeenten in onze provincie hebben dan met de risicokaart een goed instrument in handen waarmee bestuurders over veiligheidsrisico's kunnen en moeten communiceren met de burger.

En de Drentse burger krijgt dankzij de digitale risicokaart via Internet letterlijk zicht op de risico's in zijn of haar woon- en werkomgeving.

De kaart zal als basis kunnen dienen voor een, samen met de partners in veiligheid (gemeenten, waterschappen en hulpdiensten), te ontwikkelen Risico-informatie-systeem zoals beoogd in het statenstuk 940. Dit alles voor een veilig(er) Drenthe.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

Bijlage(n):
mh/coll.